605584-DE

EZGO®

A Textron Company

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

GASOLINE POWERED TXT GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES

TXT GOLFWAGEN UND PERSONENFAHRZEUGE MIT BENZINMOTOR

REVISED NOVEMBER 2006

REVISION NOVEMBER 2006

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

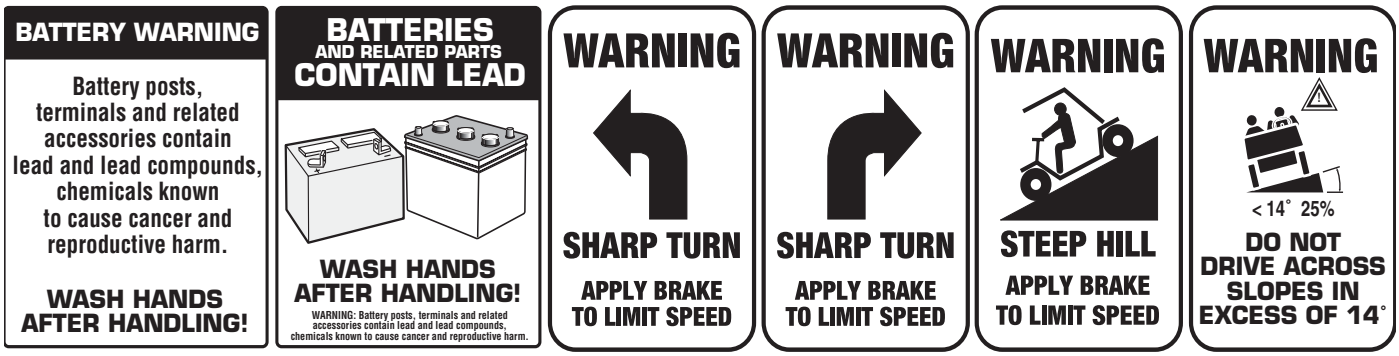
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

NOTE

*A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

⚠ CAUTION

A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.

⚠ WARNING

A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTE

The exhaust emissions of this vehicles’ engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED TXT GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES

TXT GOLF CAR (9 hp, CE, CARB)

FREEDOM™ (9 hp, CE, CARB, SE, LE, HP)

SHUTTLE 2 + 2 (9 hp, CE, CARB)

Starting Model Year 2007

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL: PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY ..... Inside Covers

GENERAL INFORMATION ii

SAFETY INFORMATION v

BEFORE INITIAL USE 1

Fig. 1 Initial Service Chart 1

CONTROLS AND INDICATORS 2

KEY/LIGHT SWITCH 2

Fig. 2 Key / Light Switch 2

DIRECTION SELECTOR 2

Fig. 3 Direction Selector 2

CHOKE 2

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT 2

Fig. 4 Choke 2

FUEL GAUGE 2

ACCELERATOR PEDAL 3

Fig. 5 Accelerator, Brake and Horn Controls 3

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL 3

HORN 3

Fig. 6 Horn Button 3

OPERATING THE VEHICLE 4

RUN-IN 4

Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick 5

COLD STARTING 5

STARTING AND DRIVING 5

STARTING THE VEHICLE ON A HILL 5

COASTING 5

FUEL 5

Fig. 8 Fueling 6

BATTERY 6

LABELS AND PICTOGRAMS 6

SUN TOP AND WINDSHIELD 6

VEHICLE CLEANING AND CARE 7

VEHICLE CLEANING 7

REPAIR 8

LIFTING THE VEHICLE 8

Fig. 9 Lifting the Vehicle 8

WHEELS AND TIRES 8

Tire Repair 8

Wheel Installation 9

Fig. 10 Wheel Installation 9

LIGHT BULB REPLACEMENT 9

Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement 10

Fig. 12 Tail and brake light bulb replacement 10

FUSE REPLACEMENT 10

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 10

TRANSPORTING VEHICLE 10

TOWING 10

NEUTRAL LOCK 11

On Rear Axle 11

Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle 11

On Direction Selector 11

Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector 11

HAULING 12

SERVICE AND MAINTENANCE 12

TABLE OF CONTENTS

SERIAL NUMBER LABEL & LOCATION 13
Fig. 15 Serial Number Plate & Location 13
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 14
Fig. 16 Periodic Service Schedule 14
TIRE INSPECTION 15
CHECKING THE OIL LEVEL 15
Fig. 17 Clean Entire Dipstick 16
Fig. 18 Check Oil Level on Dipstick 16
CHANGING THE OIL 16
Fig. 19 Oil Viscocity Chart 16
Fig. 20 Clean Top of Engine 16
Fig. 21 Remove Oil Filter 17
Fig. 22 Clean Oil Filter 17
Fig. 23 Blowing Out Oil Filter 17
Fig. 24 Add Engine Oil 17
STARTER/GENERATOR BELT TENSION 18
Fig. 25 Checking Belt Tension with Gauge 18
Fig. 26 Checking Belt Tension Manually 18
Fig. 27 Adjusting Belt Tension 18
BATTERY CLEANING 18
Fig. 28 Preparing Acid Neutralizing Solution 19
BRAKES 19
Fig. 29 Typical Brake Performance Test 19
AIR INTAKE AND COOLING FINS 20
Fig. 30 Cleaning Air Intake 20
Fig. 31 Cleaning the Cooling Fins 20
REAR AXLE 20
Fig. 32 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant 20
AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 21
..... 21
Fig. 33 Canister Type Air Cleaner 21
LUBRICATION 21
Fig. 34 Lubrication Points 21
SPARK PLUGS 21
DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system) 22
Fig. 35 Shift Cable Adjustment 22
PROLONGED STORAGE 22
HARDWARE 22
Fig. 36 Torque Specification 23
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 23
Fig. 37 Capacities and Replacement Parts 23

GENERAL SPECIFICATIONS 25
TXT- GASOLINE 26
TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE 27
TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE 28
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE 29
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE 30
TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2 31
Fig. 36 Vehicle Dimensions 32

VEHICLE WARRANTIES 35
DOMESTIC WARRANTY 36
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT 39

LABELS AND PICTOGRAMS ..... Appendix A-1

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) ..... Appendix B-1

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified an any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FERERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company, in addition, recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product. On behalf of E-Z-GO, I am directing that E-Z-GO Branch personnel, Distributors and Dealers advise all customers to adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation).

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

The manufacturer reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

The manufacturer is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the

SAFETY INFORMATION

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.
- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer’s periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer’s maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.

- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.
- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

SAFETY INFORMATION

Notes:

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of ANSI/ITSDF B56.8-2006. E-Z-GO strongly endorses the contents of this specification.

PART II
FOR THE USER

4 GENERAL SAFETY PRACTICES

4.1 Introduction

4.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operations. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

4.2 Stability

4.2.1 Experience has shown that carriers which comply with the provisions stated in para. 7.3.9 are stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgement exercised by the carrier operator.

(a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.

(b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

4.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

4.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions which are supplied by the manufacturer.

4.3.2 The user shall not perform any modification or addition which affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the owner's manual without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

4.3.3 As required under paras. 4.3.1 or 4.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

4.4 Fuel Handling and Storage

4.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 30.

4.4.2 Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

4.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

4.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505.

4.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

4.6 Hazardous Locations

4.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be used in accordance with ANSI/NFPA 505.

4.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

4.7 Lighting for Operating Areas

4.7.1 The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if the carrier requires lights and, if so, shall equip the carrier with appropriate lights.

4.8 Control of Noxious Gases and Fumes

4.8.1 When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication, “Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment”. This shall be accomplished by ventilation provided by the user, and/or the installation, use, and proper maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

4.9 Warning Device(s)

4.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) are maintained in good operating condition.

4.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing and/or visual devices and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer’s recommendations.

5 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

5.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

5.1.1 Only persons who are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 5 and all other applicable parts of this Standard.

5.2 Personnel and Burden Carrier Operators’ Training

5.2.1 The user shall conduct an operators’ training program.

5.2.2 Successful completion of the operators’ training program shall be required by the user before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirety to all new operators and not condensed for those claiming previous experience.

5.2.3 The user should include in the operators’ training program the following:

(a) instructional material provided by the manufacturer;

(b) emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other employees;

(c) general safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;

(d) introduction of equipment, control locations and functions, and explanation of how they work when used properly and when used improperly, and surface conditions, grade, and other conditions of the environment in which the carrier

is to be operated;

(e) operational performance tests and evaluations during, and at completion of, the program.

5.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

5.3.1 Operators shall abide by the following safety rules and practices in paras. 5.4, 5.5, 5.6, and 5.7.

5.4 General

5.4.1 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger anyone.

5.4.2 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of the body shall remain within the plan view outline of the carrier.

5.4.3 When a carrier is to be left unattended, stop carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Block the wheels if machine is on an incline.

5.4.4 A carrier is considered unattended when the operator is 25 ft. (7.6 m) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 25 ft. (7.6 m) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

5.4.5 Maintain a safe distance from the edge of ramps and platforms.

5.4.6 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

5.4.7 Report all accidents involving personnel, building structures, and equipment.

5.4.8 Operators shall not add to, or modify, the carrier.

5.4.9 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

5.5 Traveling

5.5.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead; and keep the carrier under control at all times.

5.5.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

5.5.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

5.5.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

5.5.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

5.5.6 Ascend or descend grades slowly.

5.5.7 Avoid turning, if possible, and use extreme caution on grades, ramps, or inclines; normally travel straight up and down.

5.5.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

5.5.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or overturn the carrier.

5.5.10 Do not indulge in dangerous activities, such as stunt driving or horseplay.

5.5.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

5.5.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and

then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

5.5.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

5.5.14 To negotiate turns, reduce speed to improve stability, then turn hand steering wheel or tiller in a smooth, sweeping motion.

5.6 Loading

5.6.1 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads which cannot be centered, operate with extra caution.

5.6.2 Handle only loads within the capacity of the carrier as specified on the nameplate.

5.6.3 Handle loads exceeding the dimensions used to establish carrier capacity with extra caution. Stability and maneuverability may be adversely affected.

5.7 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

5.7.1 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the designated authority and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.2 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the designated authority, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.3 Do not make repairs or adjustments unless specifically authorized to do so.

5.7.4 The engine shall be stopped and the operator shall leave the carrier while refueling.

5.7.5 Spillage of oil or fuel shall be carefully and completely absorbed or evaporated and fuel tank cap replaced before starting engine.

5.7.6 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s).

5.7.7 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

6 MAINTENANCE PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Therefore, maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

6.2 Maintenance Procedures

6.2.1 Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the manufacturer's recommendations and the following practices.

(a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.

(b) Only qualified and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.

(c) Before undertaking maintenance or repair, follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.

(d) Block chassis before working underneath it.

(e) Before disconnecting any part of the engine fuel system of a gasoline or diesel powered carrier with gravity feed

fuel systems, be sure shutoff valve is closed, and run engine until fuel system is depleted and engine stops running.

(f) Before disconnecting any part of the engine fuel system of LP gas powered carriers, close the LP gas cylinder valve and run the engine until fuel in the system is depleted and the engine stops running.

(g) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where safe clearance exists.

(h) Before commencing operation of the carrier, follow the manufacturer's instructions and recommended procedures.

(i) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant. Do not use open pans of fuel or flammable cleaning fluids for cleaning parts.

(j) Properly ventilate the work area.

(k) Handle LP gas cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

(l) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in a safe operating condition.

(m) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

(n) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use of the carrier until the leak has been eliminated.

(o) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plates, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

(p) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors, and connections shall be inspected and maintained.

(q) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize fire hazards and facilitate detection of loose or defective parts.

(r) Modifications and additions which affect capacity and safe machine operation shall not be performed by the customer or user without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

(s) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

END OF ANSI/ITSDF56.8-2006 TEXT

Notes:

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of ANSI / NGCMA Z130.1 - 2004. E-Z-GO, as a member of the National Golf Car Manufacturers Association (NGCMA), strongly endorses the contents of this specification.

PART II

MAINTENANCE AND OPERATIONS

5. GENERAL SAFETY PRACTICES

5.1. Introduction

Like other vehicles, golf cars can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices recommended for safe golf car operations. Before operation, the controlling party should establish such additional specific safety practices as may be reasonably required for safe operations.

Experience has shown that golf cars that comply with the provisions stated in Part III of this standard are safe when properly operated in accordance with the safety and operation warnings affixed to every golf car. Safe operation is enhanced when the golf cars are operated within a specific set of operation instructions, safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions.

The safety information contained in Part II is intended to enable the controlling party to implement a golf car safety program.

It is suggested and recommended that Part II be reprinted in the golf car manufacturer's operation and service manuals to encourage safe operations and practices at the controlling party's facility.

5.2. Safety Survey

The controlling party shall perform a safety survey of its premises periodically, and as conditions warrant, identify areas where golf cars should not be operated and possible hazards exist. See, for example, 5.2.1. See also NGCMA *Golf Course Safety Guidelines* and NGCMA *Golf Car Storage Facility Safety Guidelines*.

5.2.1. Grades

All grades shall be descended at a reduced speed. Excessive speed while descending grades adversely affects the stability of the golf car and its ability to stop. In areas where steep grades exist, golf car operations should be restricted to designated golf car paths and roads where possible. Steep grades shall be identified with a suitable warning giving the following information: **"Warning, steep hill, apply brake to limit speed."** Avoid parking on steep hills. Avoid sharp turns on grades. Provide flat surface parking areas adjacent to golf car paths on steep grades.

5.2.2. Wet areas or icy terrain

Extreme caution should be used when driving on wet or icy terrain. Wet grassy areas or ice may cause a golf car to lose traction and may affect operator control. Wet or icy areas should be chained or roped off to prevent golf car operations or be identified by a suitable warning to operators not to operate golf cars in that area.

5.2.3. Sharp Turns, Blind Corners, Bridge Approaches

All turns shall be negotiated at a reduced speed. Negotiating a turn can affect the stability and control of a golf car, causing loads and passengers to shift. Sharp turns, blind spots, bridge approaches, and other potentially hazardous areas shall be closed off to prevent golf car operation or shall be identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard, stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.

5.2.4. Loose Terrain

Extreme caution shall be used when driving in areas of loose terrain. Loose terrain, for example, sand or gravel, can cause a golf car to lose traction and may affect stability. Areas of loose terrain should be repaired if possible, or closed off to prevent golf car operation, or identified by a suitable warning to operators not to operate golf cars in those areas.

5.2.5. Golf Car/Pedestrian Interaction Areas

Areas where pedestrians and golf cars could interact should be avoided by rerouting the golf car traffic or the pedestrian traffic. If avoidance of the interaction is not possible or is highly impractical, signs shall be erected warning pedestrians of the golf car traffic. Signs shall also be erected warning golf car operators of the pedestrian traffic and to drive slowly and with caution.

6. MAINTENANCE

6.1. Introduction

Golf cars may become hazardous if maintenance is neglected or improperly performed. Proper maintenance facilities, trained personnel and maintenance procedures, in accordance with the manufacturer's recommendations, shall be provided by the controlling party.

6.2. Preventive Maintenance

A regularly scheduled inspection and preventive maintenance program in accordance with the manufacturer's recommendations should be established. Such a program will be a valuable tool in providing the golfing patron with a safe, properly operating golf car.

6.2.1. Personnel

Only qualified, trained and authorized personnel shall be permitted to inspect, adjust and maintain golf cars.

6.2.2. Parts and Materials

Manufacturer's recommended replacement parts and materials should be used.

6.2.3. Maintenance and repair safety procedures

All maintenance shall be performed in accordance with the manufacturer's recommended maintenance and safety procedures as outlined in the manufacturer's operation and service manuals. For example:

a) Follow manufacturer's instructions for immobilizing golf car before beginning any maintenance;

b) Block chassis before working underneath golf car;

c) Before disconnecting any part of the fuel system, drain the system and turn all valves, if so equipped, to the "off" position to prevent leakage or accumulation of flammable fuels;

d) Avoid fire hazards and have fire protection equipment available;

e) Before performing any maintenance on an electric golf car, disconnect the electrical system in accordance with the manufacturer's instructions;

f) Use only properly insulated tools when performing maintenance;

g) Periodically inspect and maintain brakes, steering mechanisms, warning devices, governors, safety decals and all other safety devices and maintain them in a safe operating condition. Do not modify these devices unless instructed to do so by the manufacturer;

h) After each maintenance or repair, have the golf car driven by qualified and trained personnel to ensure proper operation and adjustment; perform validation checks in an area that is free of vehicular and pedestrian traffic;

i) Record all maintenance performed in a maintenance record log by date, name of person performing maintenance and type of maintenance. Controlling Party should periodically inspect maintenance log to ensure currency and completeness of entries.

6.2.4.

The controlling party shall maintain all Danger, Warning and Caution labels, (collectively and individually "safety labels"); nameplates; serial numbers; and instructions, when supplied by the manufacturer, in a legible condition.

6.2.5.

The controlling party shall not perform or allow to be performed, any modification or addition to the vehicle that affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the manufacturer's operations and service manuals, without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the controlling party shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

6.2.6.

As required in 6.2.4, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or safety labels, as necessary, which shall be affixed in their proper place on the golf car if and as designated in the owner's manual.

7. FUELS HANDLING AND STORAGE/BATTERY CHARGING

7.1. Ventilation

Maintenance and storage areas shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

Ventilation for internal combustion engine golf cars shall be provided to remove flammable vapors, fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

Ventilation for electric-powered golf cars shall be provided, to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the charging process. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to rise and accumulate at the ceiling in pockets, a minimum of 5 air changes per hour is recommended for multiple vehicles and one air change per hour may be adequate for one vehicle. The controlling party shall consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required. See NGCMA Golf Car Safety Storage Guidelines and SAE J1718.

7.2. The controlling party shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with applicable ordinances or regulations.

7.3. The controlling party shall supervise the storage and handling of liquid fuels in accordance with ANSI/NFPA 30.

7.4. Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with ANSI/NFPA 58.

7.5. TThe controlling party shall periodically inspect charging and storage areas or facilities and review procedures to be certain that the procedures in 7.1 through 7.4, inclusive, are being followed.

8. OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

8.1. Operator Qualifications

8.1.1. It is recommended that only persons qualified under the rules of the regulatory authority be allowed to operate a golf car. Qualifications may include proof of insurance, minimum age requirement or other appropriate requirements.

8.1.2. The controlling party shall display the operation and safety instructions as recommended by the golf car manufacturers and the golf course safety rules in a conspicuous place near the golf car rental area or golf car pick-up area, or on each golf car, or both. It is also recommended that the warning "Do not operate golf car when under the influence of intoxicating or mind altering substances," be posted in a conspicuous location..

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture code.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref Fig. 1 on page 1).

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Ref Isc 16

Fig. 1 Initial Service Chart

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal
- horn

KEY/LIGHT SWITCH

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref Fig. 2 on page 2).

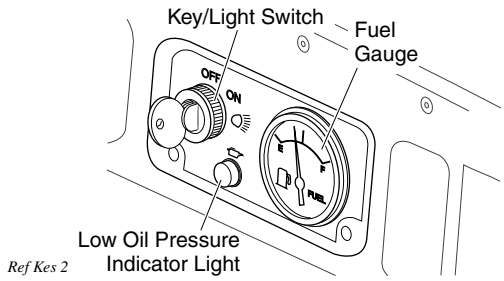


Fig. 2 Key / Light Switch

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

NOTE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

DIRECTION SELECTOR

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref Fig. 3 on page 2). Vehicle should be left in 'F' when unattended.

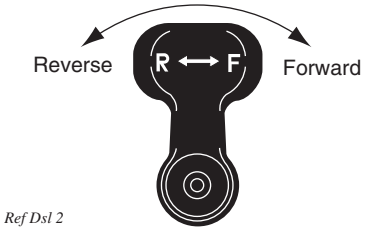


Fig. 3 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 4 on page 2). See COLD STARTING section for operating instructions.

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref Fig. 2 on page 2). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle must no be driven. Contact a local distributor or authorized branch.

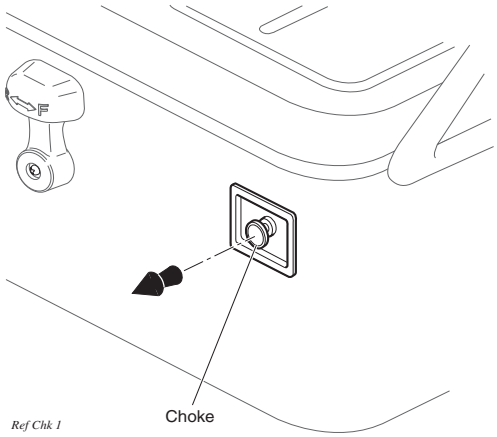


Fig. 4 Choke

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) (Ref Fig. 2 on page 2) or directly on the fuel tank (mechanical).

⚠ CAUTION

To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not over fill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the filter enclosure.

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive Vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref Fig. 5 on page 3). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

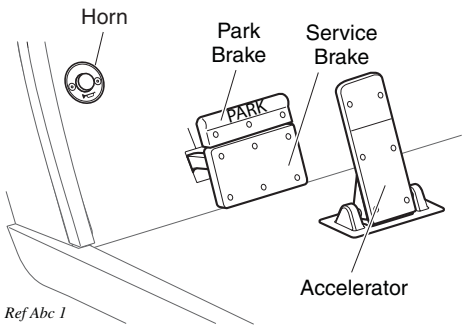


Fig. 5 Accelerator, Brake and Horn Controls

If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE

*Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref Fig. 5 on page 3). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref Fig. 5 on page 3)

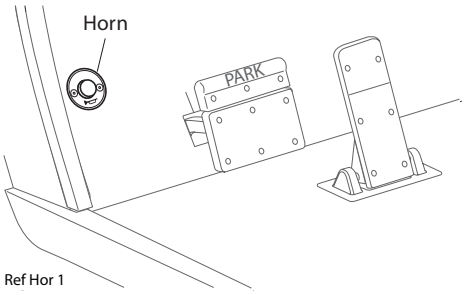


Fig. 6 Horn Button

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref Fig. 16 on page 14).

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.

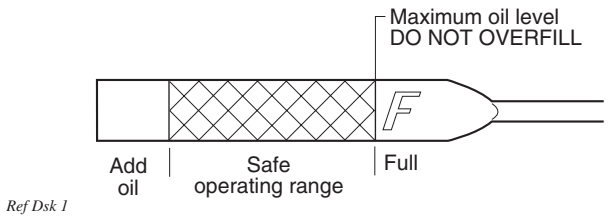


Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

⚠ CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.
Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref Fig. 8 on page 6). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline (Ref Fig. 37 on page 23). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.
Do not use gasoline which contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

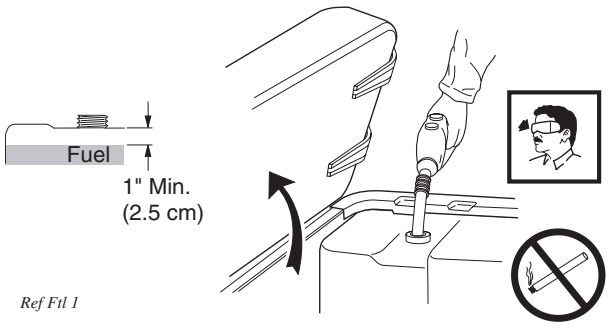


Fig. 8 Fueling

BATTERY

⚠ CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as lights) excessively while the vehicle is stopped. The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.
If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it’s removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTE

If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref Fig. 9 on page 8). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

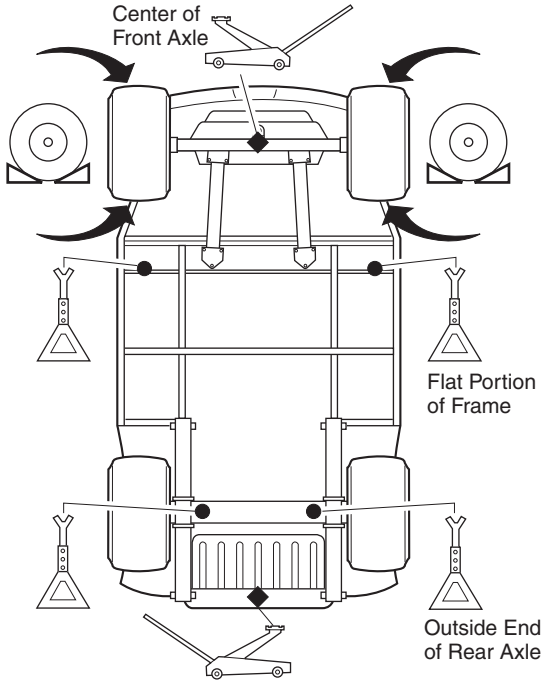


Fig. 9 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a slightly higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. All four tires should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING

To reduce possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref Fig. 10 on page 9) . Tighten lug nuts in the 'cross sequence' pattern by torquing in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

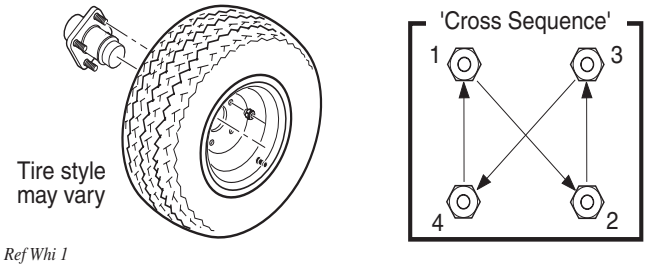


Fig. 10 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

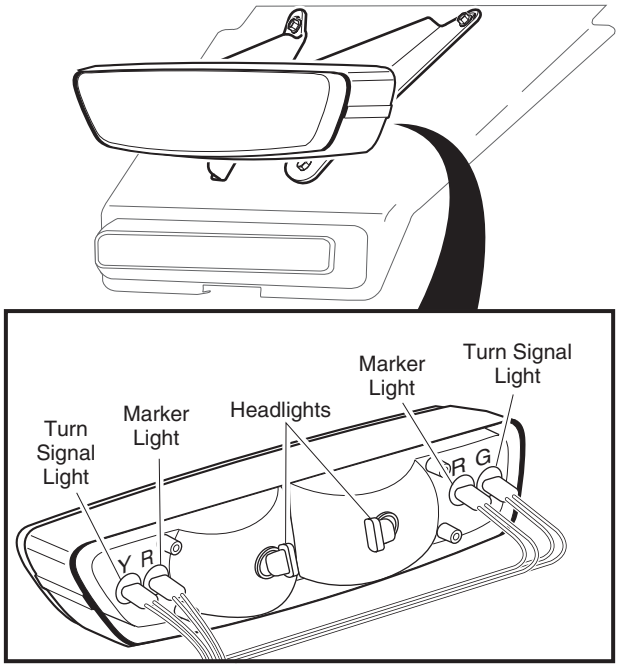
⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

For vehicles equipped with lights mounted below cowl, locate bulb socket on backside of light bar (Ref Fig. 11 on page 10) and turn bulb socket a quarter turn counterclockwise to unlock and pull out bulb. Insert new bulb (Ref Fig. 37 on page 23) and rotate socket a quarter turn clockwise to secure.

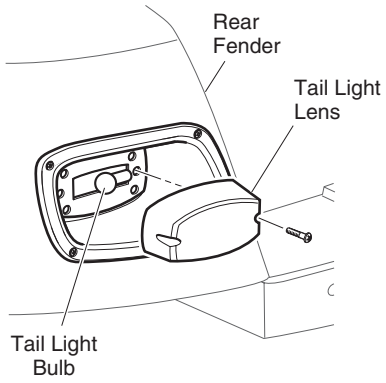
To replace the tail and brake light bulb, remove hardware securing lens and remove lens (Ref Fig. 12 on page 10). Install replacement bulb (Ref Fig. 37 on page 23).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings



Ref Hdr 1

Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement



Ref Tlr 1

Fig. 12 Tail and brake light bulb replacement

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlights and taillights bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death

Use extra caution when towing a vehicle.

Do not ride on vehicle being towed.

Do not attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

Do not tow vehicle on highways.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

Do not tow more than three vehicles at a time.

Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place direction selector in neutral. The neutral lock should be used to lock the direction selector in position. This will reduce the possibility of it moving into 'F' (for - ward) or 'R' (reverse) while being towed, causing possible damage to the rear axle.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above recommended speed may result in severe injury and/or damage to vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.
Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the Service Parts Department.
Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place direction selector in neutral and engage neutral lock. Do not ride on vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located at the direction selector or the rear axle.

On Rear Axle

To operate:
Position direction selector lever between 'F' and 'R'. Turn key switch to 'OFF'. Rotate pin on rear axle shift lever as shown (Ref Fig. 13 on page 11). The pin will snap into a cavity in the differential case. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the pin out and rotate until the pointed portion of the pin handle fits into the detent position in the rear axle shift lever.

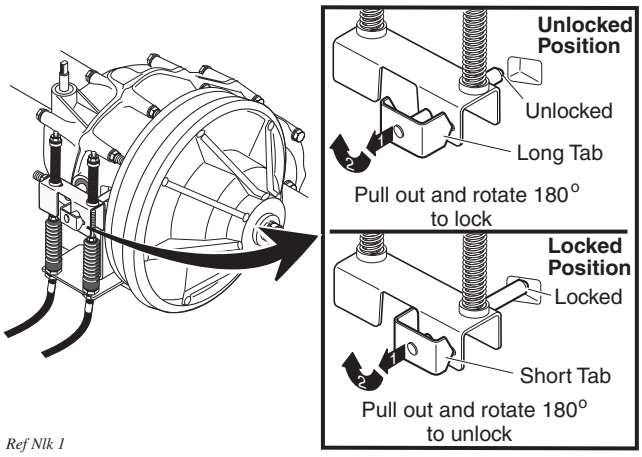


Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle

On Direction Selector

To operate:

Turn key switch to 'OFF' and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam (Ref Fig. 14 on page 11). Move direction selector towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction.

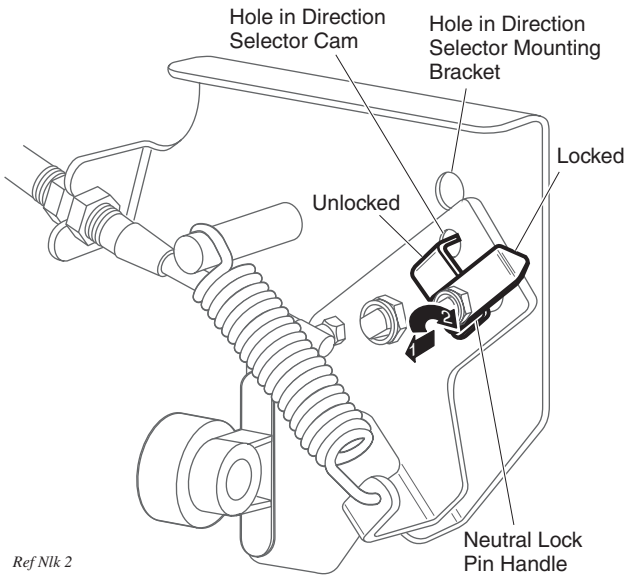


Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical. This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref Fig. 16 on page 14). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref Fig. 34 on page 21).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

SERIAL NUMBER LABEL & LOCATION

⚠ CAUTION

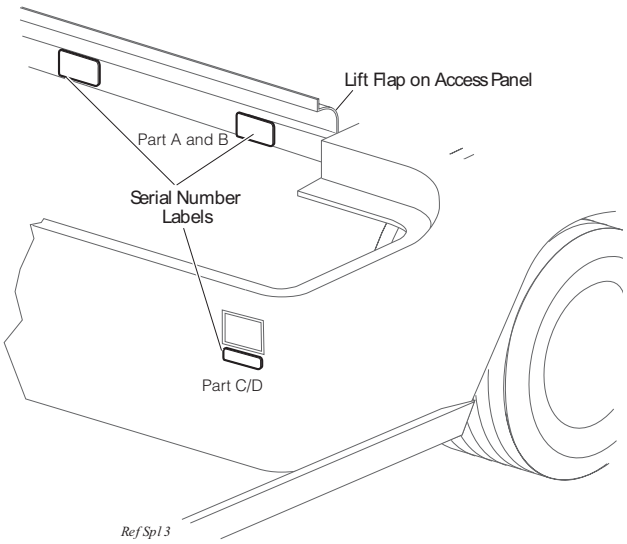
To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

Two serial number and manufacture date code plates are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis between the seat back supports. To access it, raise the seat and lift up the flap on the access panel (Ref Fig. 15 on page 13).

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.



PART A

TEXTRON
GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS

Augusta Georgia, USA
1 800 241-5855

MODEL
DATE CODE
SERIAL No.
Bar Code

Lb / kg W Batt
Nom Power Hp / kw
Label No.

PART B

Rated Capacity W/Operator lb/kg /
Lb/kg W/O Batt /
Max Batt lb/kg /
System voltage V
Max Draw bar lb/kg /

PART C/D

SERIAL No.
Bar Code

Fig. 15 Serial Number Plate & Location

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE: ✓Check service brake general operation ✓Check park brake function ✓Check warning device function in reverse (if vehicle is equipped with device ✓Check tire condition ✓Check overall vehicle condition
WEEKLY	
TIRES	✓Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 50 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓Check for unusual tire wear, align if required
PARK BRAKE	✓Check for bent/binding linkage rod ✓Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections

Fig. 16 Periodic Service Schedule

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

FUEL SYSTEM	✓Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	♦ Clean in solvent (at oil change), replace 'O' rings if required
ENGINE OIL	▲Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓Check lubricant, add lubricant (Ref Fig. 37 on page 23) as required
SERVICE BRAKES	♦Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual ✓Check level, add if required (DOT 3) and check for leakage
FUEL FILTER	♦ Replace
SPARK PLUGS	♦ Replace, gap new plugs (Ref Fig. 37 on page 23)
MUFFLER/EXHAUST	✓Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual
500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
TIMING BELT	✓Check tension and for signs of wear/damage, replace if worn or damaged
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTONS	♦ Remove carbon from cylinder head and pistons ✓Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 16 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 16 on page 14). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

CHECKING THE OIL LEVEL

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.

NOTE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil. Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle must be on a level surface with the park brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area indicated with a lint free cloth (Ref Fig. 17 on page 16).

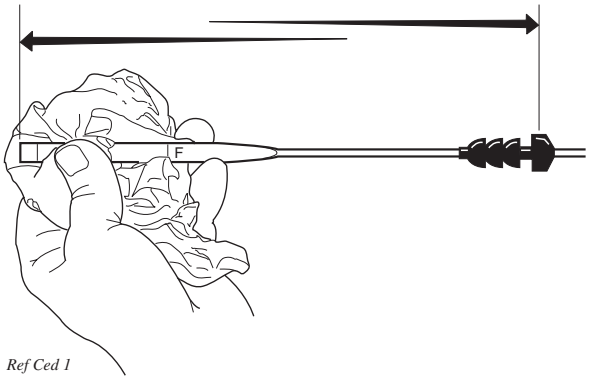


Fig. 17 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of oil on the dipstick.

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick** (Ref Fig. 18 on page 16).

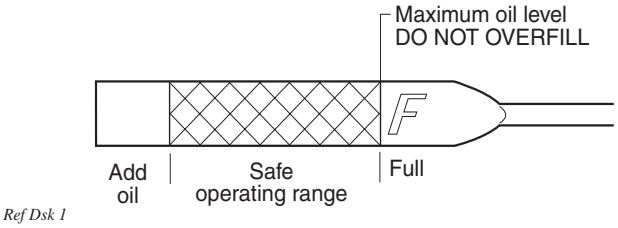


Fig. 18 Check Oil Level on Dipstick

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** Check that the oil fill cap and dipstick are firmly in place.

CHANGING THE OIL

Tool List	**Qty. Required**
Socket, 10 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Extension, 8", 3/8" drive	1
Oil drain pan	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will require 10W-40 oil after run-in (Ref Fig. 19 on page 16).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, wear rubber gloves to protect skin from exposure to hot, used oil and degreaser. These fluids contain chemicals known to cause cancer.

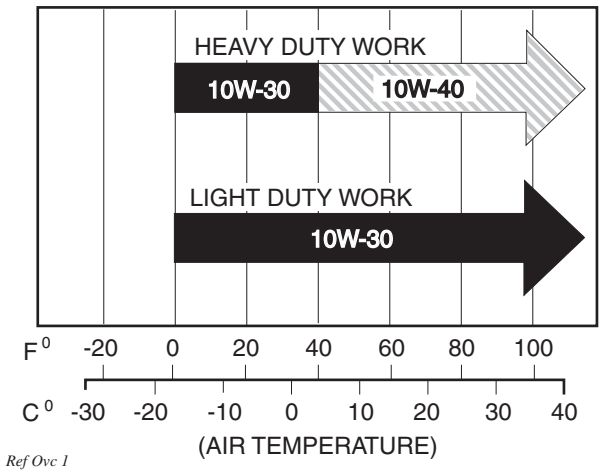


Fig. 19 Oil Viscocity Chart

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the park brake and remove the key. Place a drain pan under the engine. Wipe the top of the engine clean with a cloth (Ref Fig. 20 on page 16). Remove the oil fill cap.

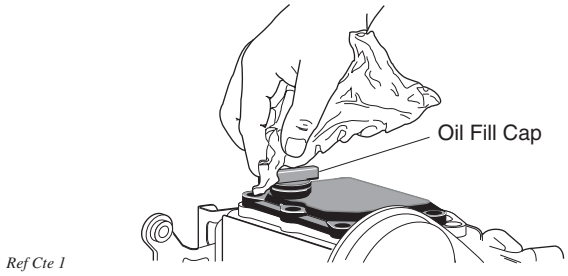
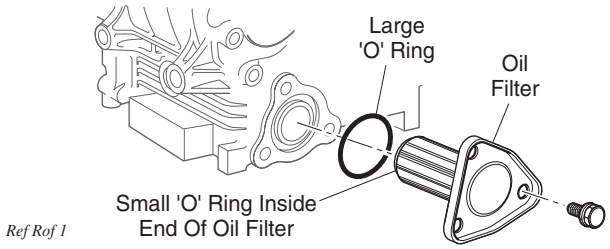


Fig. 20 Clean Top of Engine

Clean the area around the filter. Oil drainage is accomplished by removing the three bolts securing the oil filter to the engine. Remove the filter by pulling it from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on the engine or the filter (Ref Fig. 21 on page 17).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings



.

Fig. 21 Remove Oil Filter

At each oil change, thoroughly inspect filter before cleaning. At the first oil change, metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from engine run-in. At subsequent oil changes, the presence of metal chips may indicate possible engine damage.

⚠ WARNING

Wear eye protection to reduce the possibility of splashed solvent contacting the eyes when cleaning oil filter.

Clean the filter by washing in any shop degreaser and brushing the metal screen clean with a soft brush (Ref Fig. 22 on page 17).

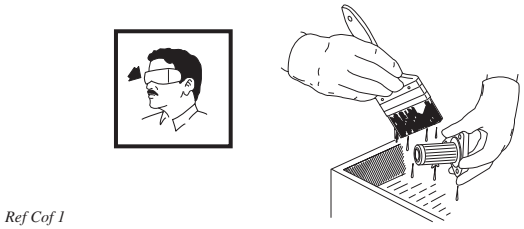


Fig. 22 Clean Oil Filter

Blow out the filter with low pressure air 30 psi (210 kPa) or less from no closer than 3" (8 cm) and allow to air dry (Ref Fig. 23 on page 17).

.

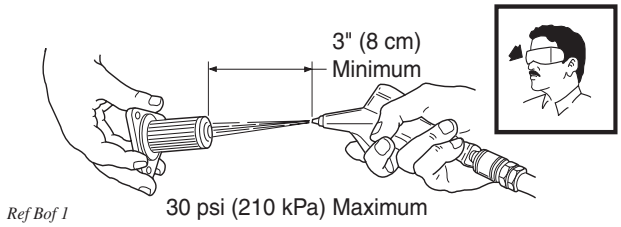


Fig. 23 Blowing Out Oil Filter

Wipe the area around the filter mount with a clean, lint free cloth and inspect both filter 'O' rings for damage; replace if necessary. Install the filter into the engine. The filter engages over a short nipple in the engine. The filter should slide easily onto the nipple and seat against the engine using light hand pressure only. Align the holes in the filter mounting plate with the holes in the engine. Install and hand tighten the bolts before tightening them firmly.

Add slightly less than 1 1/2 quarts (1.4 liters) to allow for possible residual oil left in engine (Ref Fig. 24 on page 17). The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref Fig. 37 on page 23). Check oil level on dipstick. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

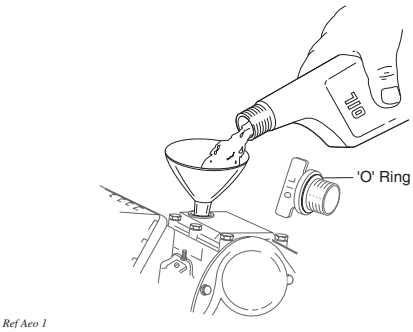


Fig. 24 Add Engine Oil

Inspect oil fill cap 'O' ring and replace if necessary. Install the oil fill cap. Run the vehicle for one or two minutes and check the filter for oil leaks.

Check the oil level again with the vehicle on level ground. Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List **Qty. Required**

Belt tension gauge..... 1
Wrench, 3/4"..... 1
Wrench, 9/16"..... 2
Ratchet, 3/8" drive..... 1
Socket, 3/4", 3/8" drive..... 1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt (Ref Fig. 37 on page 23) to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref Fig. 25 on page 18).

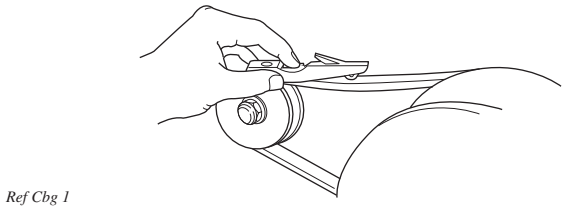


Fig. 25 Checking Belt Tension with Gauge

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref Fig. 26 on page 18).

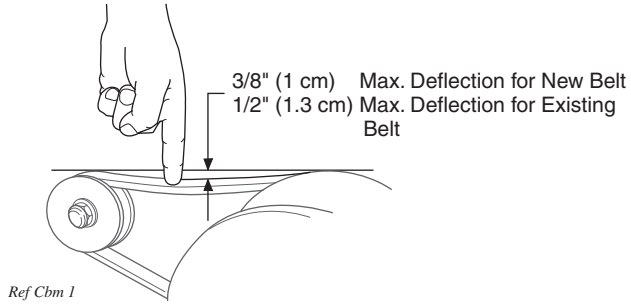


Fig. 26 Checking Belt Tension Manually

Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

Adjusting The Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref Fig. 27 on page 18).

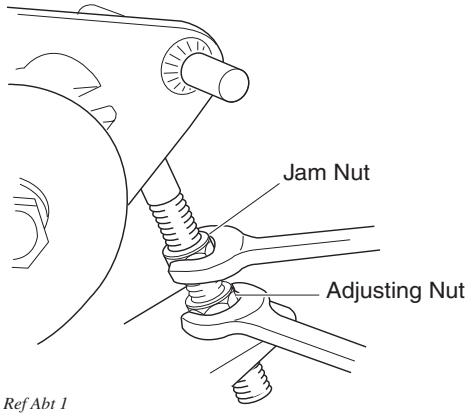


Fig. 27 Adjusting Belt Tension

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

CAUTION

To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 16 on page 14).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

WARNING

To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref Fig. 28 on page 19). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

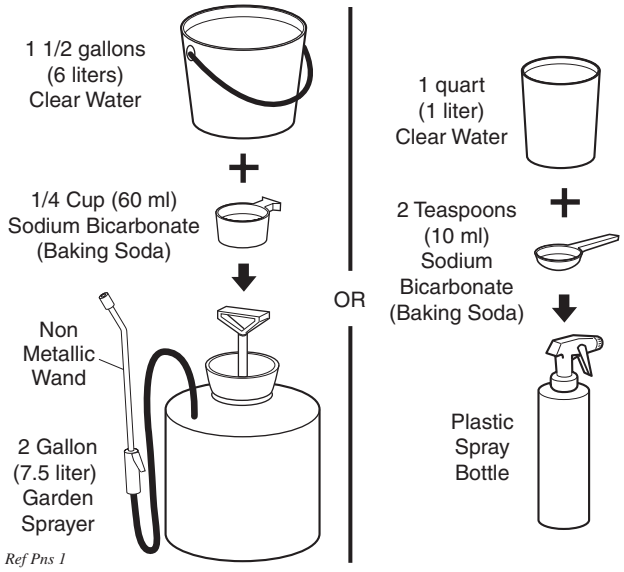


Fig. 28 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

BRAKES

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

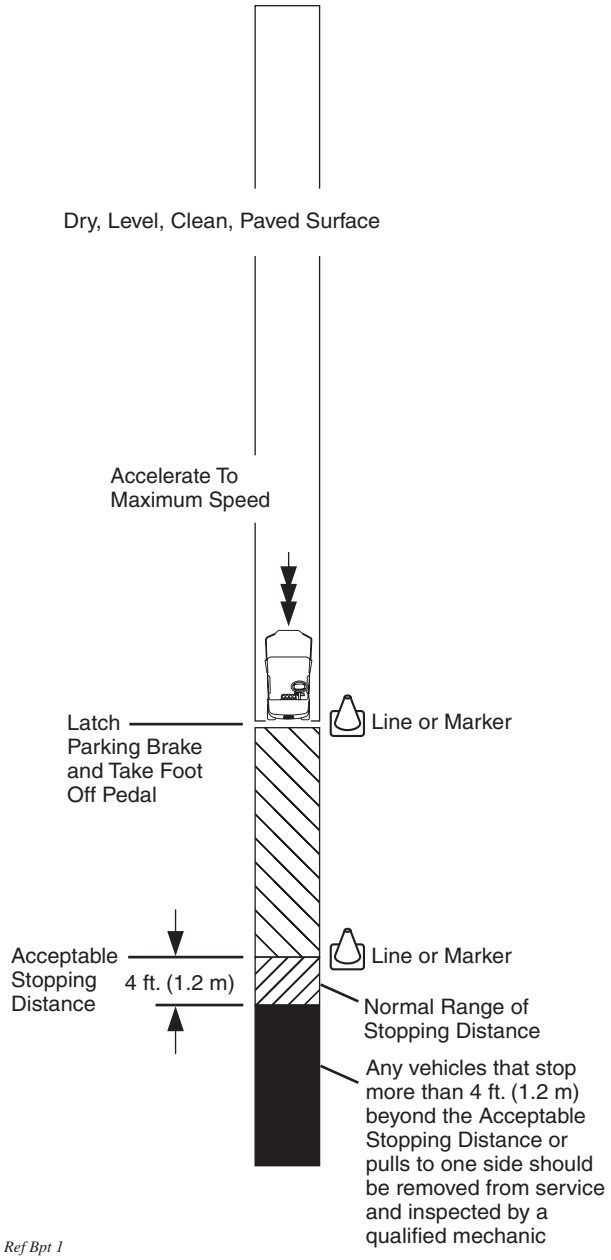


Fig. 29 Typical Brake Performance Test

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly (Ref. Fig. 16 on page 14) as an evaluation of braking system performance or if there is a decrease in braking effectiveness. It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test for Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the parking brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage misadjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

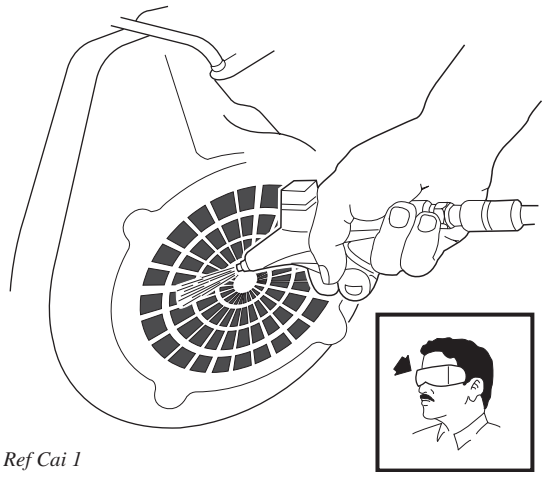
Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref. Fig. 29 on page 19). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technician's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING

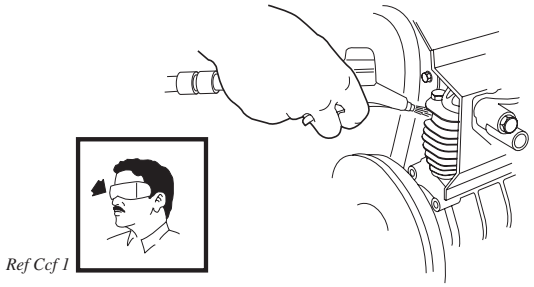
To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris.



Ref Cai 1

Fig. 30 Cleaning Air Intake

After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage (Ref Fig. 30 on page 20) (Ref Fig. 31 on page 20). Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

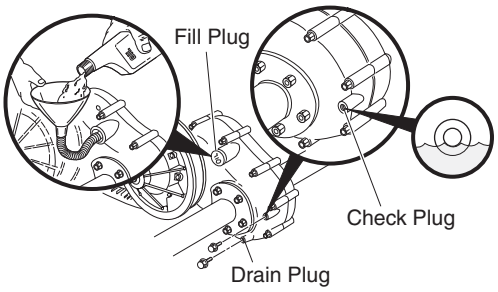


Ref Ccf 1

Fig. 31 Cleaning the Cooling Fins

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref Fig. 32 on page 20). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient



Ref Raf 2

Fig. 32 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Checking the Lubricant Level

Tool List	**Qty. Required**
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Funnel	1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref Fig. 37 on page 23). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

CAUTION

To reduce the possibility of engine damage, be sure that bottom tabs of cover are installed in enclosure and top of cover is installed under top tabs. Secure all spring clips.

NOTE

*The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit.*

The air cleaner is attached to the engine and may be accessed by raising the seat. Inspect and replace air filter in accordance with the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 16 on page 14).

Canister Type Air Cleaner

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element (Ref Fig. 33 on page 21). Clean inside of cover, cannister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all the clips are fastened securely.

Cleaning the Air Filter Element

CAUTION

Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine..

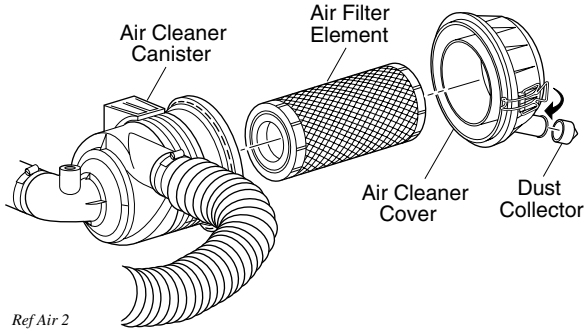


Fig. 33 Canister Type Air Cleaner

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit. Install the element in the same way it was removed, being sure that the clips are fastened securely.

LUBRICATION

CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref Fig. 34 on page 21).

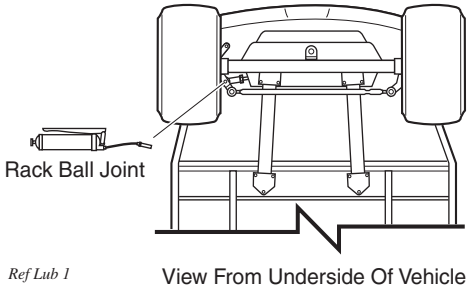


Fig. 34 Lubrication Points

SPARK PLUGS

Tool List	**Qty. Required**
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

⚠ CAUTION

Do not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Remove and inspect the spark plugs at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 16 on page 14). All new spark plugs should be properly gapped before installation (Ref Fig. 37 on page 23). Apply a light coat of anti-seize compound and tighten to specified torque. Fouled spark plugs are indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wires which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system)

The direction selector is a mechanical device that operates cables connected to the rear axle. The cables are sealed and do not require lubrication, but may require occasional adjustment (Ref Fig. 35 on page 22). The only other maintenance required is periodic lubrication of the linkage and related moving parts.

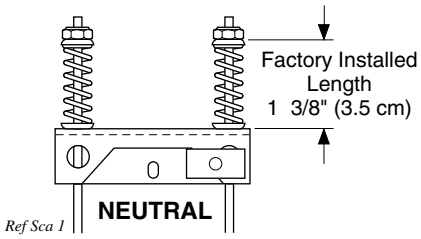


Fig. 35 Shift Cable Adjustment

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plugs (Refer to SPARK PLUGS on page 21) and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs, ground spark plug wires and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.
- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil (Refer to CHANGING THE OIL on page 16).
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass (Refer to AIR INTAKE AND COOLING FINS on page 20).

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref Fig. 36 on page 23).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2 (Ref Fig. 36 on page 23).

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Fig. 36 Torque Specification

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel		6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane
Engine Oil		1 1/2 qt (1.4 liters)
Oil Filter		P/N 26591-G01
Air Filter (Canister)		P/N 28463-G01
Spark Plugs	9HP	NGK FR2A-D (P/N 25523-G5) *0.035" (0.9 mm) Gap*
	11HP	NGK BPR5ES (P/N 72867-G01) *.028 - .032" (.7 - .8 mm) Gap*
Starter/Generator Belt		P/N 26414-G01
Clutch Belt		P/N 72054-G01
Rear Axle Oil		40 oz (1.2 liters) / SAE 30
Fuse		15 amp (P/N 18392-G1)
Headlight Bulb		#894 (P/N 74004-G01)
Marker Bulb		#912 (P/N 74005-G01)
Turn Signal Bulb		#921 (P/N 74006-G01)
Tail Light Bulb		#1157 (P/N 21759-G1)

Fig. 37 Capacities and Replacement Parts

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT- GASOLINE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System.
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion.
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	669 lbs. (304 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - CE

Same as TXT Gasoline Fleet 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - CARB

Same as TXT Gasoline Fleet 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom SE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom SE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Fold Down Windshield, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Wood Grain Locking Glove Box Doors
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom LE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom LE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s^2
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s^2

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom HP SE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom HP SE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Windshield Fold Down, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Glove Box Doors
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 75dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s^2
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s^2

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE - CE

Same as TXT Gasloine Freedom HP LE 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE - CARB

Same as TXT Gasoline Freedom HP LE 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW)(295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold, Fold Down Rear Facing Seat
SEATING CAPACITY	Operator & 3 Passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo Bed
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	765 lbs. (347 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
NOISE	Sound pressure; continuous A - weighted less than 76dB(A)
VIBRATION, WBV	The weighted RMS acceleration is 0.8 m/s²
VIBRATION, HAV	the weighted RMS acceleration; less than 2.5 m/s²

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

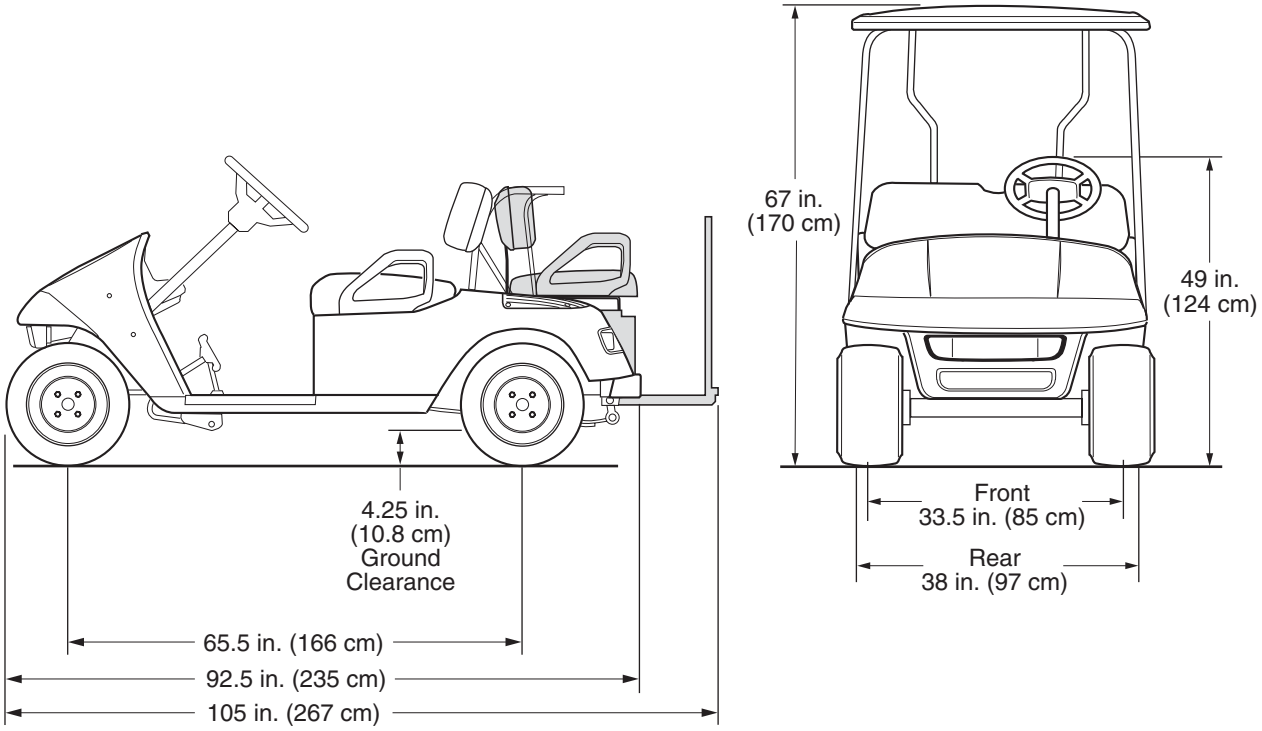
TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2 - CE

Same as TXT Gasloine Shuttle 2+2 9 hp, except for, 11 hp (8.2 kW)(350 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve

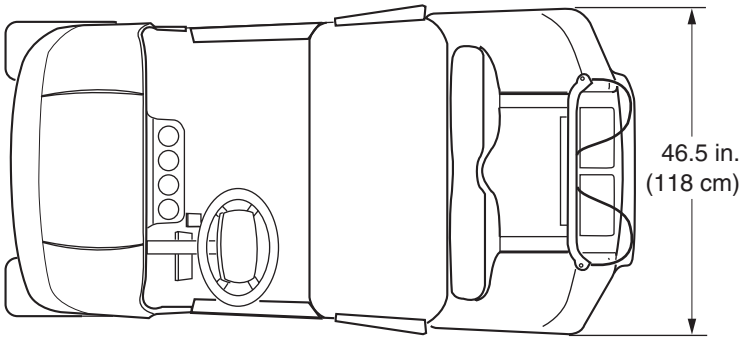
TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2 - CARB

Same as TXT Gasoline Shuttle 2+2 9 hp, except for, fuel system parts to meet Califoria emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

*Specifications subject to change without notice

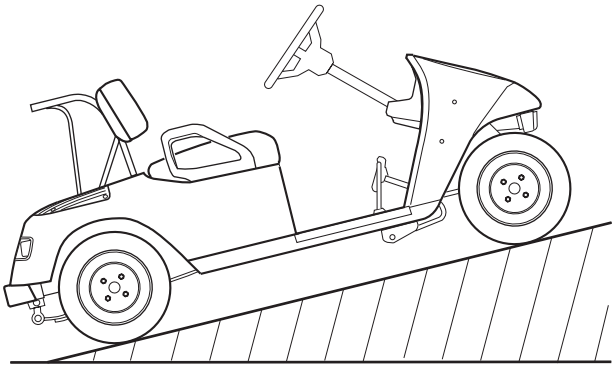


NOTE: Shaded Area Indicates SHUTTLE 2+2

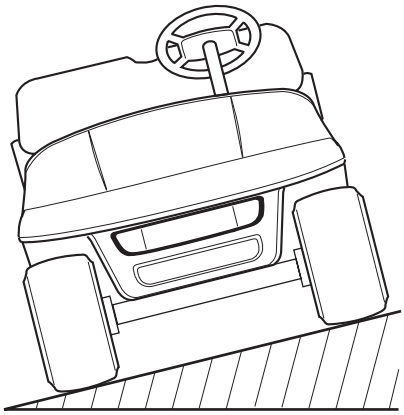


Ref Dim 1-1

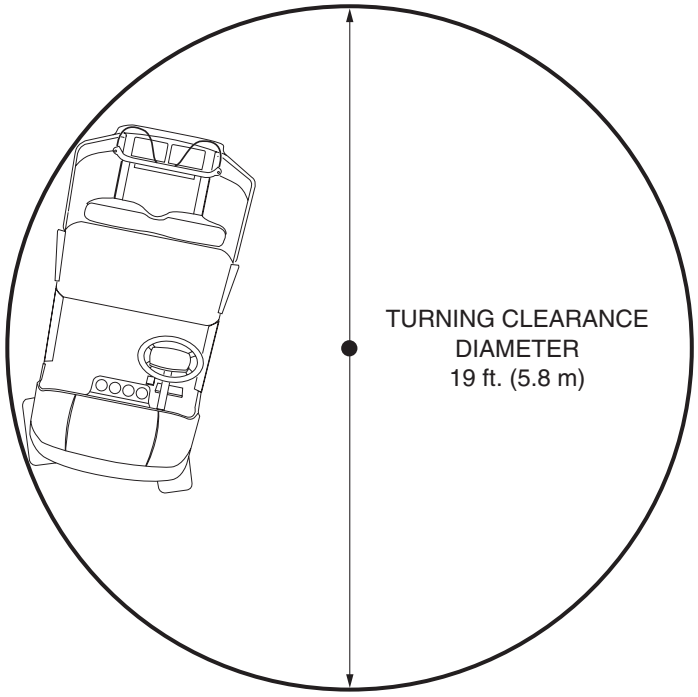
Fig. 36 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE or 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE or 14° MAX



Ref Dim 1-2

Fig. 37 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

Notes:

VEHICLE WARRANTIES

DOMESTIC WARRANTY
(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 001-706-798-4311 OR WRITE TO E-Z-GO Division of Textron, Inc. ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852.

FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California

Fuji Heavy Industries Ltd. and E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein “E-Z-GO”) warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Non-road engine (herein “engine”) has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSISON COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Components Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

1) Fuel Metering System
   (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
   (ii) Air/fuel ratio feedback and control system, if applicable.
   (iii) Cold start enrichment system, if applicable.
   (iv) Regulator assy (gaseous fuel, if applicable)
2) Air Induction System
   (i) Intake manifold, if applicable
   (ii) Air filter.
3) Ignition System
   (i) Spark plugs.
   (ii) Magneto or electronic ignition system.
   (iii) Spark advance/retard system, if applicable.
4) Exhaust manifold, if applicable
5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
   (i) Electronic controls, if applicable
   (ii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.
   (iii) Filter lock assy (gaseous fuel, if applicable)

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized E-Z-GO distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of E-Z-GO.

WHAT IS NOT COVERED

- Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- The replacement parts used for required maintenance services.
- Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER’S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner’s manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but E-Z-GO cannot

deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. E-Z-GO reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR, SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY E-Z-GO. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by E-Z-GO are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by E-Z-GO in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repair qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS: **The California Air Resources Board and the E-Z-GO Division of Textron Inc. (E-Z-GO) are pleased to explain the evaporative emission control system (EECS) on your 2007 gasoline powered vehicle. In California, new equipment that uses small off-engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. E-Z-GO must warrant the EECS on your vehicle for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your equipment. For model year 2007 the EECS on your vehicle includes the liquid fuel lines, fuel line connectors, and fuel line clamps. Where a warrantable condition exists, E-Z-GO will repair your EECS at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.**

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE: **If any evaporative emission-related part included in the list of EECS parts for your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO.**

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES: **As the vehicle owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts. As the vehicle owner, you should be aware that E-Z-GO may deny you warranty coverage if your vehicle or a covered part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by E-Z-GO. You are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Your are responsible for presenting your vehicle to an E-Z-GO service center as soon as the problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.**

WARRANTY COMMENCEMENT DATE: **The warranty period begins on the date the vehicle is purchased.**

LENGTH OF COVERAGE: **This warranty shall be for a period of two (2) years from the initial date of purchase.**

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS: **Repair or replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an authorized E-Z-GO Service Center. If you have a question regarding your rights and responsibilities, you should contact your nearest service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.**

WARRANTY PERIOD: **Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for two (2) years. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.**

DIAGNOSIS: **The owner shall not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an authorized E-Z-GO service center.**

CONSEQUENTIAL DAMAGE: **E-Z-GO may be liable for damages to the engine or other equipment components caused by the failure of an EECS warranted part still under warranty.**

WHAT IS NOT COVERED: **All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.**

ADD-ON OR MODIFIED PARTS: **The use of add-on or modified parts may be grounds for disallowing a warranty claim. E-Z-GO is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified part.**

HOW TO FILE A CLAIM: **If you have questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.**

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE: **Warranty services or repairs shall be provided at all authorized E-Z-GO service centers.**

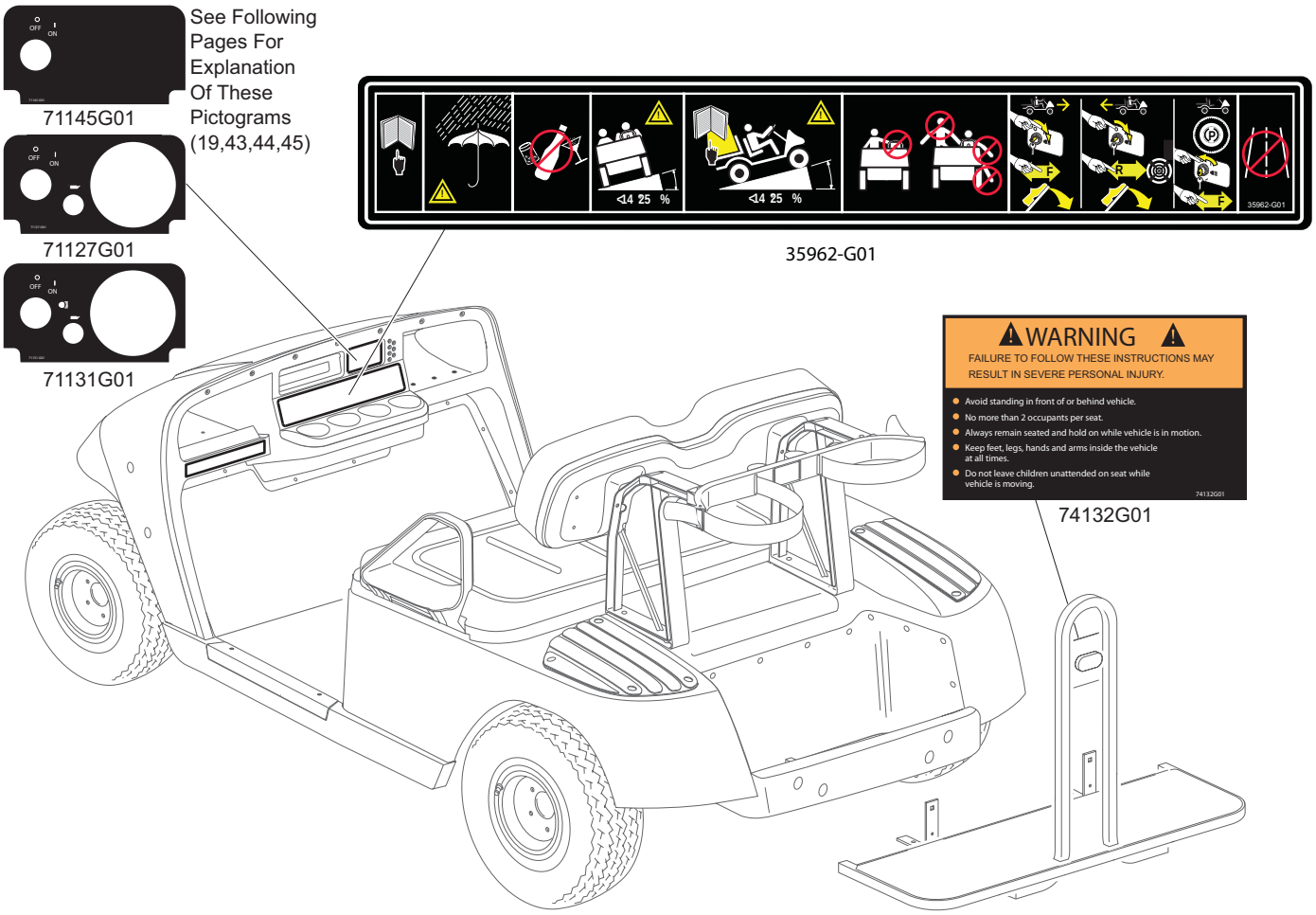
MAINTENANCE, REPAIR, AND REPLACEMENT OF EVAPORATIVE EMISSION RELATED PARTS: **Any E-Z-GO approved replacement part used in the performance of any warranted maintenance or repair on evaporative**

emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

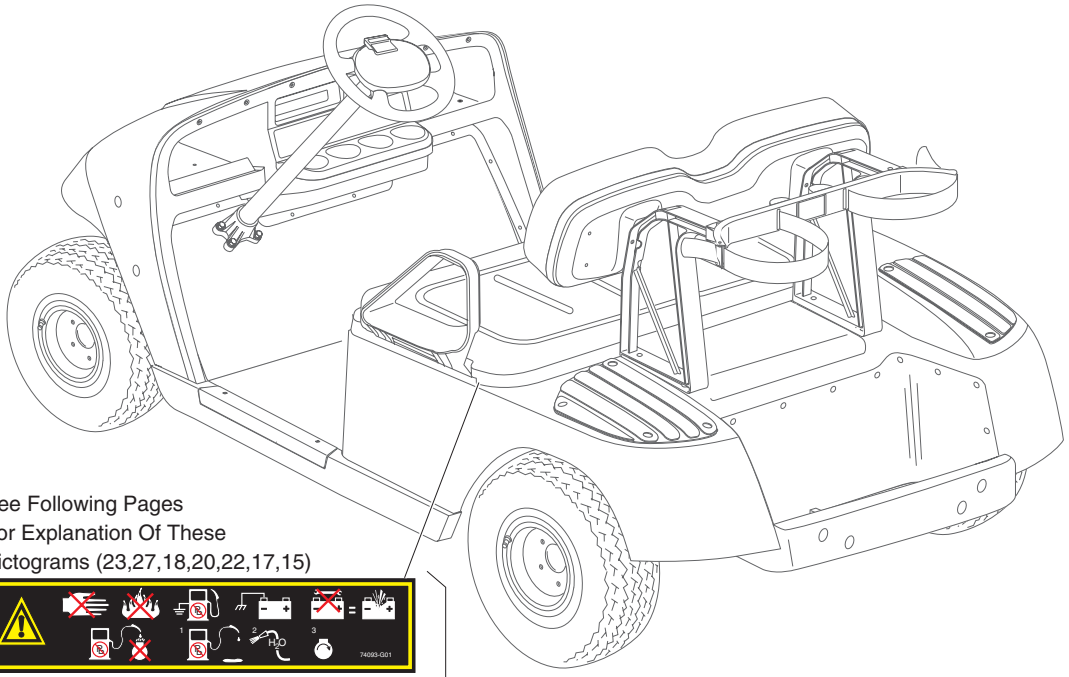
EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST: **Fuel Line, fuel line fittings, and fuel line clamps.**

MAINTENANCE STATEMENT: **The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.**

LABELS AND PICTOGRAMS


See Following Pages For Explanation Of These Pictograms (19,43,44,45)
71145G01
71127G01
71131G01
35962-G01
WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
Avoid standing in front of or behind vehicle.
No more than 2 occupants per seat.
Always remain seated and hold on while vehicle is in motion.
Keep feet, legs, hands and arms inside the vehicle at all times.
Do not leave children unattended on seat while vehicle is moving.
74132G01

Ref Lal 2-1



See Following Pages
For Explanation Of These
Pictograms (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

⚠WARNING⚠
THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A NEGATIVE GROUND SYSTEM. NEVER ALLOW THE POSITIVE BATTERY POST OR CABLE TO CONTACT THE FRAME AS THIS COULD RESULT IN A BATTERY EXPLOSION AND SERIOUS PERSONAL INJURY.

24876G01

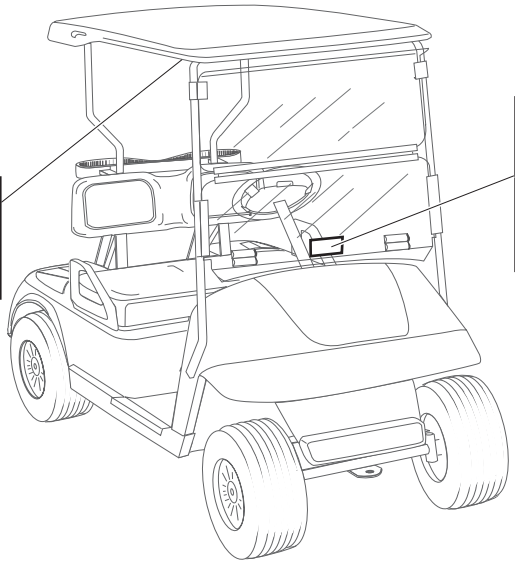
⚠WARNING⚠
DO NOT TAMPER WITH OR CHANGE THIS ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. FAILURE TO COMPLY COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

24880G01

Raise Seat To Find These
Labels Located On The
Air Cleaner And Chassis.

See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (49)

27653G01



See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (30)

EGWHL14

Ref Lal 2-2

1.

WARNING

2.

READ MANUAL

3.

WARNING
USE CAUTION IN INCLEMENT WEATHER

4.

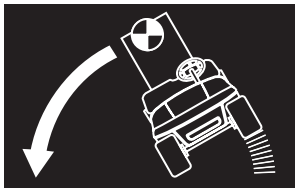
WARNING
DO NOT OPERATE UNDER THE INFLUENCE OF DRUGS OR ALCOHOL.

5.

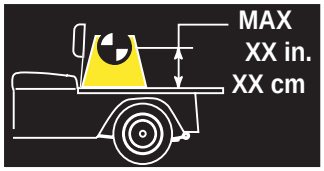
MAXIMUM CROSS HILL/RAMP ANGLE AS SPECIFIED

6.

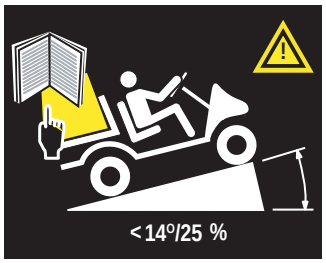
WARNING
MAXIMUM CROSS HILL/RAMP ANGLE AS SPECIFIED

7. 

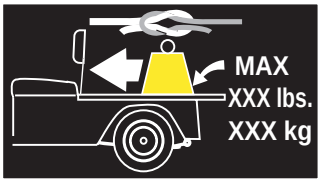
LOAD WITH HIGH CENTER OF GRAVITY COULD RESULT IN TIP OVER

8. 

LOAD CENTER OF GRAVITY, MAXIMUM HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL FOR MAXIMUM LOAD BED CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

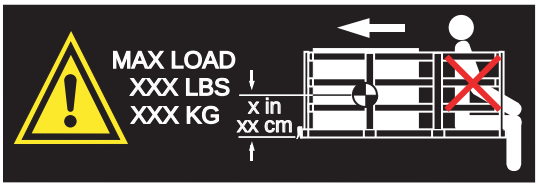
SECURE LOAD AS FAR FORWARD AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED CAPACITY

11.

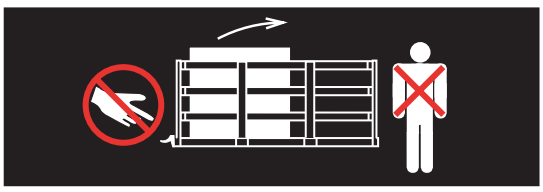
DO NOT RIDE IN LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD & CENTER OF GRAVITY.
KEEP LOAD AS FAR FORWARD AS POSSIBLE.
DO NOT RIDE IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS & FINGERS AWAY FROM DUMP BED.
DO NOT STAND BEHIND DUMP BED

Ref ic 1-1

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

15.

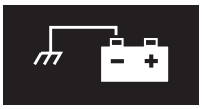
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

16.
UNLEADED GASOLINE

17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21.
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22.
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

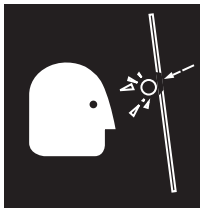
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

34.
NO SMOKING

35.
HOT SURFACE

Ref Pic 1-2

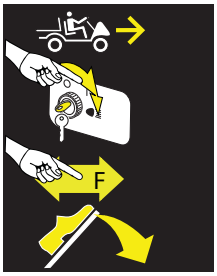
NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

36.

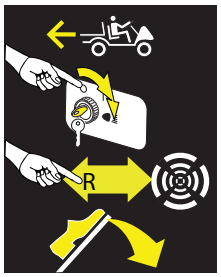
OPERATE
FROM
DRIVERS SIDE
ONLY

37.

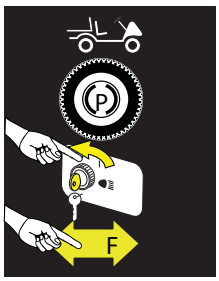
KEEP ARMS
AND LEGS
WITHIN VEHICLE

38. 

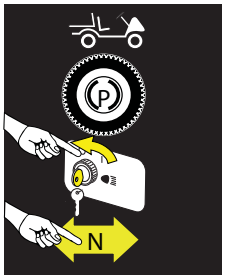
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
* AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42.

KEEP CLEAR
HAND OR
FINGERS CAN
BE TRAPPED

43.

ON
POSITION

44.

OFF
POSITION

45.

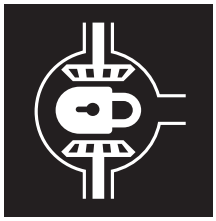
HEADLIGHTS

46.

UNLOCKED

47.

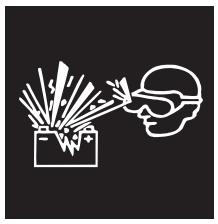
LOCKED

48. 

DIFFERENTIAL
LOCKED

49.

WARNING
KEEP ENTIRE BODY
INSIDE CAR

50. 

WARNING
POSSIBILE ELECTRIC
ARC OR BATTERY
EXPLOSION. WEAR
EYE PROTECTION.

Ref Pic 1-3

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

51.

MAXIMUM
TAILGATE
LOAD

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

Ref Pic 1-4

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaraçăo de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname • Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi • Producto • Nome do produto: ..... TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna • Mallit • Modelos • Modelos:..... TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.) TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)****

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers • Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer • Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto: 605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving • Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse • Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto • Descrição do Produto: ..... Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines • Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari • Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi • Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas: ..... 98/37/EC:1998 Annex 1

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) • Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) • Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) • Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi • Directiva de compatibilidad electromgnética • Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ..... EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001

Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité • Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit • Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed • Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus • Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad • Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ..... EN 836

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties • Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer • Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas • Referências normativas: ..... 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3**

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:

Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

DECLARATION OF CONFORMITY

ΕΕ Δήλωση Συμμόρφωσης •
**Prohlášení o shodì ES • Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-KE • EÜ vastavusavaldus •
Deklaracja zgodnoœci WE • EC Megfelelõsségi nyilatkozat •
Izjava ES o skladnosti • EC Atbilstîbas deklarâcija •
EC Vyhlásenie o zhode • EC Uyum Beyaný**

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι το προϊόν • **Tímto prohlašujeme, že výrobek • Na niddikjaraw li l-prodott • Käesolevaga anname me teada, et toode • Niniejszym zaświadczamy, że produkt • Kijelentjük, hogy az alábbi termék • S tem izjavljamo, da je izdelek • Ar đo paziòojam, ka produkts • Týmto potvrdzujeme, že výrobok • Ýþbu Bildirimin konusu olan ürünün:**

Όνομα Προϊόντος • **Název výrobku • Isem tal-Prodott • Toote nimetus •
Nazwa produktu • Termék neve • Ime izdelka • Produkta nosaukums •
Názov výrobku • Ürün Adý:** ..... **TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas**

Μοντέλα • **Modely • Mudelli • Mudelid • Modele •
Modellek • Modeli • Modelis • Modely • Modeller:** ..... **TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)**
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Αριθμοί Προϊόντος • **Èísla výrobkù • Numri tal-Prodotti • Toote numbrid •
Numery produktu • Termékszámok • Številke izdelka • Produkta numurs •
Èísla výrobku • Ürün Numaralarý:** **605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366**

Περιγραφή Προϊόντος • **Popis výrobku • Deskrizzjoni tal-Prodott • Toote kirjeldus •
Opis produktu • Termékleírás • Opis izdelka • Produkta apraksts • Popis výrobku •
Ürün Açýklamasý:** ..... **Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars**

Στο οποίο αφορά η παρούσα Δήλωση συμμορφώνεται με το (τα) ακόλουθο (α) πρότυπο (α) ή άλλα κανονιστικά έγγραφα • **K nimuž se vztahuje toto prohlášení, je ve shodì s následujícími normami nebo jinými normativními dokumenty • Alih din id-Dikjarazzjoni tapplika, hu konformi ma' l-istandard(s) li ejjin jew ma' rajn • See, millele see deklaratsioon toetub, on kooskõlas järgnevate standarditega või muude normatiivdokumentidega • Do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia następujący(e) wymóg (wymogi) i przepisy • Amelyre a jelen nyilatkozat vonatkozik, megfelel a következő szabvány(ok)nak vagy egyéb jogszabályi előírásoknak • Na katerega se ta izjava nanaša, v skladu s sledečimi standardi ali drugimi normativnimi dokumenti • Uz kuru attiecas đî Deklarâcija, atbilst đâdam (- iem) standartam (- iem) vai citiem normatîvajiem dokumentiem • Ktorého sa týka toto vyhlásenie, je v súlade s nasledovnou normou (nasledovnými normami) a inými normatívnymi dokumentmi • Aþaðýdaki standartlar veya diðer düzenleyici belgelere uygun olduðunu beyan ederiz.**

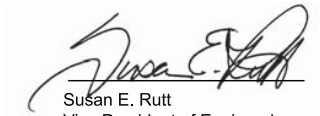
Οδηγία για τα Μηχανήματα • **Strojírenská smìrnice • Direttiva dwar il-Makkinarju •
Tootmisseadete direktiiv • Dyrektywa Maszynowa • Gépekről szóló irányelv •
Direktiva o strojih • Mađînu direktîvai • Smernica o strojoch •Makine Direktifi:** ..... **98/37/EC:1998 Annex 1**

Οδηγία για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα **(EMC) • Smìrnice o elektromagnetické sluèitelnosti (EMC) •
Direttiva dwar il-Kompatibilità Elettromanjetika (EMC) • Elektromagneetilise ühtivuse (EMC) direktiiv •
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej (EMC) • Elektromágneses összeférhetőségről szóló (EMC) irányelv •
Direktiva o elektromagnetni združljivosti (EMC) • Elektromagnçtiskâs savietojamîbas (EMC) direktîvai •
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) •
Elektromanyetik Uygunluk (EMC) Direktifi:** ..... **EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001**

Εξοπλισμός κήπου : Μηχανοκίνητες χλοοκοπτικές μηχανές , Ασφάλεια • **Zahradní vybavení: Sekaèky na trávu s pohonem; bezpeènost •
Mir tal-nien: *Lawnmowers* ta' l-elettriku; Sigurtà • Aiatööriistad: Elektri- või mootormuruniidukid; Ohutus •
Wyposażenie ogrodu: Kosiarki do trawy z napędem; Bezpieczeństwo • Kerti felszerelés: Elektromos fűnyíró; biztonság •
Oprema za vrt: električna vrtna kosilnica; varnost • Dârza aprîkojuma: zâles pađgâjçju pđaujmađîbu; drođîbas •
Záhradné zariadenie: kosačky na trávu s pohonom; bezpečnost' •
Bahçe ekipmanlarý: Elektrikli çim biçme makineleri; Güvenlik:** ..... **EN 836**

Κανονιστικές Αναφορές • **Normativní odkazy • Referenzi Normattivi •
Viited normatiividele • Odpowiednie akty prawne • Rendelkező hivatkozások •
Normativne reference • Normatîvâs atsauces • Normatívne referencie •
Normatif Referanslar:** ..... **73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3**

Ως εκπρόσωπος της **E-Z-GO a Textron Company • Jako zástupce firmy E-Z-GO a Textron Company • Ala rappreżentant ta' E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company esindajana • W imieniu E-Z-GO a Textron Company • Az E-Z-GO a Company képviselőjeként • Kot zastopnik družbe E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company uzňçmums • Zástupca E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company'nun temsilcisi olarak:**



Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GR Greek · CZ Czech · MT Maltese · EE Estonian · PL Polish · HU Hungarian · SI Slovenian · LV Latvian · SK Slovak · TR Turkish

DECLARATION OF CONFORMITY

Notes:

NOTE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- *Dizziness*
- *Vomiting*
- *Intense headache*
- *Muscular twitching*
- *Weakness and sleepiness*
- *Throbbing in temples*

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SICHERHEIT

Bei Fragen zu in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sollte eine autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

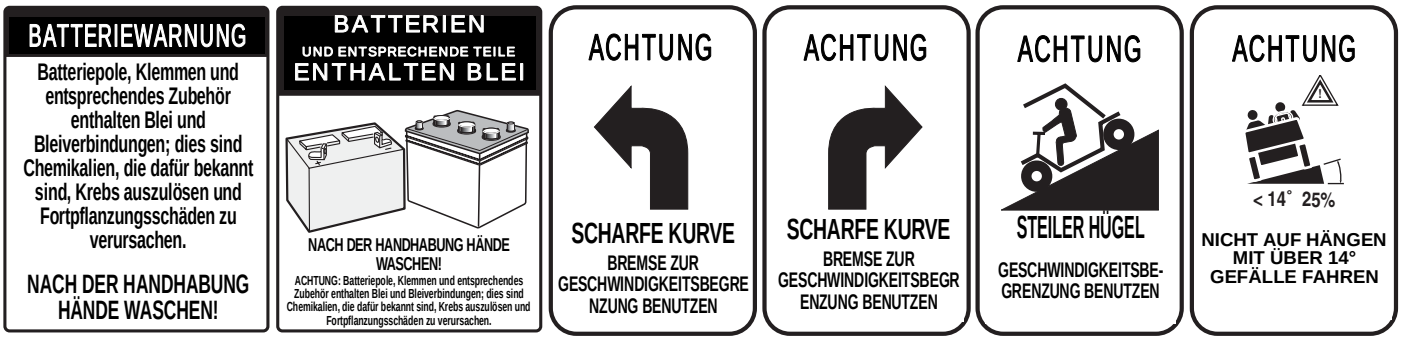
Alle auf dem Fahrzeug angebrachten Schilder müssen gelesen und verstanden werden. Fehlende oder beschädigte Schilder stets ersetzen.

Auf steilen Hügeln kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten abrollen als sie auf ebenem Gelände erreicht werden. Um den Verlust der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, sollte die Fahrgeschwindigkeit nie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, die auf ebenem Boden vorgesehen ist. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN. Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Fahren des Fahrzeugs mit einer höheren Geschwindigkeit als angegeben kann zu schwersten Beschädigungen der Antriebskomponenten durch überhöhte Drehzahlen führen. Die Beschädigungen durch zu hohe Geschwindigkeiten können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Sie verursachen teure Reparaturen, werden als mißbräuchliche Verwendung eingestuft und fallen nicht unter die Garantieleistung.

Für Abschleppen/Transport des Fahrzeugs siehe „FAHRZEUG TRANSPORTIEREN“.

Hinweisschilder, ähnlich den abgebildeten, sollten zur Warnung vor Situationen, die zu unsicheren Betriebsbedingungen führen könnten, verwendet werden.


BATTERIEWARNUNG
Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
BATTERIEN
UND ENTSPRECHENDE TEILE
ENTHALTEN BLEI
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
ACHTUNG: Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
STEILER HÜGEL
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
< 14° 25%
NICHT AUF HÄNGEN MIT ÜBER 14° GEFÄLLE FAHREN

Sicherstellen, daß dieses Handbuch als Teil der permanenten Wartungsunterlagen beim Fahrzeug bleibt, falls dieses wiederverkauft wird.

Im Verlauf dieses Handbuches sind Abschnitte mit **HINWEIS, VORSICHT** und **ACHTUNG** gekennzeichnet.

HINWEIS

*Ein **HINWEIS** weist auf einen Zustand hin, der beobachtet werden muß.*

⚠ VORSICHT

VORSICHT weist auf einen Zustand hin, der zur Beschädigung des Fahrzeugs führen kann.

⚠ ACHTUNG

ACHTUNG weist auf einen Gefahrenzustand hin, der schwere oder tödliche Verletzungen verursachen kann.

Diese **HINWEIS-, VORSICHT-** und **ACHTUNG-**Abschnitte müssen beachtet werden. Es ist außerdem zu bedenken, daß die Wartung eines Fahrzeugs mechanische Kenntnisse sowie das Einschätzungsvermögen für möglicherweise gefährliche Bedingungen erfordert. Unsachgemäße Wartung oder Reparatur kann das Fahrzeug beschädigen oder es unsicher machen.

⚠ ACHTUNG

Die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Substanzen, die in bestimmten Mengen zu Krebs, genetischen und anderen Fortpflanzungsschäden führen können.

HINWEIS

Die Abgasemissionen dieses Fahrzeugmotors entsprechen den zur Zeit der Produktion geltenden Richtlinien der Environmental Protection Agency (EPA) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA).

⚠ ACHTUNG

Die Batterieständer, -klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen. Anschliessend hände waschen.

HINWEIS

Das Zündsystem entspricht allen Anforderungen der Canadian Interference-Causing Equipment-Richtlinien.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

TXT GOLFWAGEN UND PERSONENFAHRZEUGE MIT BENZINMOTOR

TXT GOLFWAGEN (9 PS, CE, CARB)

FREEDOM™ (9 PS, CE, CARB, SE, LE, HP)

SHUTTLE 2 + 2 (9 PS, CE, CARB)

Ab Modellbaujahr 2007

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. ist nicht haftbar für Fehler in diesem Handbuch sowie zufällige oder Folgeschäden, die auf den Gebrauch der Informationen in diesem Handbuch zurückzuführen sind.

KONTAKTAUFNAHME

NORDAMERIKA:

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND GARANTIE TEL: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124

ERSATZTEILE TEL: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175

INTERNATIONAL: TEL: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Fahrzeug wurde in den Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) als ein ‘weltweit einsetzbares Fahrzeug’ konzipiert und hergestellt. Die im folgenden Text aufgeführten Normen und Spezifikationen wurden, wenn sonst nicht weiter kenntlich gemacht, in den USA erstellt.

Die Verwendung von anderen als den Original-Ersatzteilen kann zu einem Erlöschen der Gewährleistung führen.

Überfüllen der Batterie kann die Garantie nichtig machen.

Eingriffe in den oder Regulieren des Drehzahlreglers, um das Fahrzeug mit höheren als den vom Werk eingestellten Werten arbeiten zu lassen, lässt die Fahrzeuggarantie verfallen.

Wenn der Motor gewartet wird, müssen alle Justierungen und Ersatzteile der Originalspezifikation des Fahrzeugs entsprechen, damit die zum Zeitpunkt der Herstellung gültigen staatlichen und regionalen Emissionszulassungen der Vereinigten Staaten von Amerika nicht ungültig werden.

LANGFRISTIGES AUFBEWAHREN DER BATTERIE

Alle Batterien entladen sich mit der Zeit. Die Entladegeschwindigkeit hängt von der Umgebungstemperatur und dem Alter und Zustand der Batterien ab.

Eine voll aufgeladene Batterie friert auch unter Tiefsttemperaturen nicht ein, es sei denn die Temperatur fällt unter -60 °C ab.

INHALT

SICHERHEIT ..... Innerer Deckel

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ii

SICHERHEITSINFORMATIONEN v

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ 1

Abb. 1 Tabelle Für Die Erste Wartung 1

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN 2

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER 2

Abb. 2 Schlüssel-/Scheinwerferschalter 2

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL 2

Abb. 3 Fahrtrichtungsschalthebel 2

STARTKLAPPE 2

Abb. 4 Startklappe 2

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE 2

KRAFTSTOFFANZEIGE 2

FAHRPEDAL 3

Abb. 5 Fahrpedal, Bremsen und Hupe 3

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL 3

HUPE 3

Abb. 6 Hupe 3

BETRIEB DES FAHRZEUGS 4

EINFAHREN 4

Abb. 7 Den Ölstand am Meßstab ablesen 5

KALTSTART 5

STARTEN UND FAHREN 5

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG 5

IM LEERLAUF FAHREN 5

KRAFTSTOFF 6

Abb. 8 Kraftstofftank 6

BATTERIE 6

AUFKLEBER UND SYMBOLE 6

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE 6

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS 7

REINIGUNG DES FAHRZEUGS 7

REPARATUR 8

HEBEN DES FAHRZEUGS 8

Abb. 9 Heben des Fahrzeugs 8

REIFEN UND RÄDER 8

Reifenreparatur 8

Radmontage 9

Abb. 10 Radmontage 9

ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN 9

Abb. 11 Glühbirnenwechsel für Scheinwerfer-, Fahrtrichtungsanzeiger- und Begrenzungsleuchten 10

Abb. 12 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte 10

SICHERUNGSERSATZ 10

FAHRZEUG MIT ENTLADENER BATTERIE 10

TRANSPORT DES FAHRZEUGS 10

ABSCHLEPPEN 10

NEUTRALSPERRE 11

An der Hinterachse 11

Abb. 13 Neutralsperre - Hinterachse 11

Am Fahrtrichtungsschalthebel 11

Abb. 14 Neutralsperre - Fahrtrichtungsschalthebel 11

TRANSPORT AUF ANHÄNGERN 12

INHALT

WARTUNG UND BETRIEB 12
ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS 13
Abb. 15 Seriennummernschild 13
REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN 14
Abb. 16 Regelmäßiger Wartungsplan 14
REIFENINSPEKTION 15
ÖLSTAND PRÜFEN 15
Abb. 17 Gesamten Ölmessstab reinigen 16
Abb. 18 Den Ölstand am Meßstab ablesen 16
ÖLWECHSEL 16
Abb. 19 Ölviskositätstabelle 16
Abb. 20 Den oberen Teil des Motors 16
Abb. 21 Ölfilter abnehmen 17
Abb. 22 Ölfilter Reinigen 17
Abb. 23 Ölfilter durchblasen 17
Abb. 24 Motoröl nachfüllen 17
SPANNUNG DES ANLASSER-/LICHTMASCHINENRIEMENS 18
Abb. 25 Riemenspannung mit Anzeige überprüfen 18
Abb. 26 Riemenspannung mit Finger überprüfen 18
Abb. 27 Justierenf Sie Riemenspannung 18
REINIGEN DER BATTERIE 18
Abb. 28 Vorbereitung einer Lösung zur Neutralisierung von Säure 19
BREMSEN 19
Abb. 29 Typischer Bremsleistungsprüfung 19
LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN 20
Abb. 30 Reinigen des Lufteinlasses 20
Abb. 31 Reinigen der Kühlrippen 20
HINTERACHSE 20
Abb. 32 Nachfüllen, Überprüfen und Ablassen Hinterachsen-Schmiermittels 20
INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS 21
Abb. 33 Luftfilter Kanisterart 21
SCHMIEREN 21
Abb. 34 Schmierungsstellen 21
ZÜNDKERZEN 21
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL (Doppelkabelsystem) 22
Abb. 35 Schaltseilzugs 22
LANGZEITLAGERUNG 22
BEFESTIGUNGSTEILE 22
Abb. 36 Drehmomentspezifikation 23
KAPAZITÄTEN AND ERSATZTEILE 23
Abb. 37 Kapazitäten und Ersatzteile 23

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN 25
TXT BENZIN 26
TXT BENZIN - FREEDOM™ SE 27
TXT BENZIN - FREEDOM™ LE 28
TXT BENZIN - FREEDOM™ HP SE 29
TXT BENZIN - FREEDOM™ HP LE 30
TXT BENZIN - SHUTTLE 2+2 31
Abb. 38 Fahrzeugabmessungen 32
Abb. 39 Fahrzeugabmessungen, Gefälledaten und Wendekreis-Durchmesser 33

FAHRZEUGGARANTIE 35
NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG 36
AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN GARANTIE FÜR DAS KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM 39

AUFKLEBER UND SYMBOLE ..... Anhang A-1

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA) ..... Anhang B-1

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Dieses Handbuch ist zur Unterstützung des Eigentümers bzw. Betreibers bei der Wartung des Fahrzeugs mit den von der Hersteller entwickelten Verfahren vorgesehen. Das Befolgen dieser Verfahren und der Ratschläge zur Störungssuche gewährleisten, daß die optimale Leistung des Produkts erzielt werden kann. Um die Gefahr von Verletzungen und/oder Sachschäden zu verringern, müssen die folgenden Anweisungen sorgfältig eingehalten werden:

⚠ VORSICHT

Bestimmte Ersatzteile können unabhängig von und/oder in Verbindung mit anderem Zubehör verwendet werden, um ein E-Z-GO-Fahrzeug so umzubauen, dass es mit 32 km/h oder mehr fahren kann. Wenn ein E-Z-GO-Fahrzeug durch den Händler oder Kunden so umgebaut worden ist, dass es schneller als 32 km/h fahren kann, ist das umgebaute Fahrzeug NACH US-AMERIKANISCHEN GESETZEN ein langsames Fahrzeug (LSV), das den Einschränkungen und Anforderungen der US-amerikanischen Fahrzeugsicherheitsnorm 571.500 unterliegt. In diesen Fällen MUSS der Händler das Produkt entsprechend dem Gesetz mit Scheinwerfern, Rückleuchten, Fahrtrichtungsanzeigern, Sitzgurten, Verdeck, Hupe und allen anderen Teilen ausstatten, die für LSV-Fahrzeuge nach FMVSS 571.500 Pflicht sind, und muss am Fahrzeug entsprechend den Anforderungen des FMVSS 571.565 eine Fahrgestellnummer anbringen. Entsprechend FMVSS 571.500 und entsprechend den am Verkaufsort und Nutzungsort des Fahrzeugs geltenden Gesetzen des jeweiligen US-Bundesstaats ist der Händler oder Kunde, der das Fahrzeug umbaut, auch der Hersteller des LSV und muss für das Fahrzeug entsprechend den jeweiligen Gesetzen eine Betriebserlaubnis einholen und muss es registrieren.

E-Z-GO erteilt Händler und Kunden KEINE Genehmigung für den Umbau von Fahrzeugen in ein LSV (langsames Fahrzeug).

Außerdem empfiehlt das Unternehmen, dass alle E-Z-GO-Fahrzeuge, die als Personentransportfahrzeuge verkauft werden, NUR VON PERSONEN MIT GÜLTIGEM FÜHRERSCHEIN UND ENTSPRECHEND DEN JEWEILIGEN GESETZLICHEN ANFORDERUNGEN GENUTZT WERDEN. Diese Einschränkung ist für die SICHERE NUTZUNG UND DEN SICHEREN BETRIEB des Produkts wichtig. Ich weise hiermit im Namen von E-Z-GO alles Personal in E-Z-GO-Zweigstellen und alle Händler an, allen Kunden zu raten, diese SICHERHEITSEINSCHRÄNKUNG bei der Nutzung aller neuen bzw. gebrauchten Produkte zu befolgen, wenn der Händler Grund zu der Annahme hat, dass sie für den Transport von Personen verwendet werden könnten.

Informationen zu FMVSS 571.500 sind unter Titel 49 der Bundesvorschriften, Abschnitt 571.500 (Code of Federal Regulations, Section 571.500) oder über das Internet von der Website des amerikanischen Transportministeriums U.S. Department of Transportation unter „Docket and Regulation“, „Title 49 „des „Code of Federal Regulations (Transportation)“ erhältlich.

ALLGEMEINES

Viele Fahrzeuge werden für zahlreiche Aufgaben eingesetzt, die über den ursprünglich vorgesehenen Verwendungszweck des Fahrzeugs hinausreichen; daher ist es unmöglich, alle erdenklichen Kombinationen von Umständen vorherzusehen bzw. davor zu warnen. Keine Warnhinweise können gesunden Menschenverstand und defensive Fahrweise ersetzen.

Gesunder Menschenverstand und defensive Fahrweise tragen mehr zur Verhinderung von Unfällen und Verletzungen bei als alle Warnhinweise und Anweisungen zusammen. Der Hersteller empfiehlt, dass alle Betreiber und das Wartungspersonal dieses Handbuch vollständig lesen sollten, wobei den ACHTUNG- und WARNUNG-Hinweisen spezielle Aufmerksamkeit gewidmet werden sollten.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Fragen bezüglich dieses Fahrzeugs beantwortet entweder die nächstgelegene Vertretung; schriftliche Anfragen können aber auch an die Anschrift auf der rückwärtigen Umschlagseite dieser Publikation gesendet werden - Attention: Product Service Department.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

Der Hersteller ist nicht haftbar für Fehler in diesem Handbuch sowie zufällige oder Folgeschäden, die auf den Gebrauch der Informationen in diesem Handbuch zurückzuführen sind.

Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Normen für Sicherheit und Leistungsanforderungen.

Diese Fahrzeuge wurden für den Einsatz im Gelände konzipiert und hergestellt. Sie entsprechen nicht den bundesbehördlichen Sicherheitsnormen für Kraftfahrzeuge der Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) und sind nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet. Unter bestimmten Bedingungen könnten diese Fahrzeuge berechtigt sein, in beschränktem Ausmaß und unter Einhaltung örtlicher behördlicher Vorschriften auf öffentlichen Straßen zu fahren.

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Niemals das Fahrzeug so ändern, daß die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs verändert, die Stabilität verringert oder die Geschwindigkeit über den im Werk eingestellten Wert hinaus erhöht wird. Solche Änderungen können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Änderungen, die die Geschwindigkeit und/oder das Gewicht des Fahrzeugs erhöhen, verlängern den Bremsweg und können die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen. Solche Änderungen dürfen nicht vorgenommen werden. Der Hersteller untersagt und lehnt alle Verantwortung für solche Änderungen und jegliche andere Änderungen ab, die die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

Fahrzeuge, die mit höherer Geschwindigkeit fahren können, müssen ihre Geschwindigkeit auf die Geschwindigkeit der anderen Fahrzeuge auf einem Golfplatz reduzieren. Die Geschwindigkeit sollte außerdem durch die Umgebungsbedingungen, das Gelände und gesunden Menschenverstand verringert werden.

ALLGEMEINER BETRIEB

Immer:

- Das Fahrzeug auf verantwortliche Weise bedienen und in sicherem Betriebszustand halten.
- Alle Achtungs- und Betriebsanweisungen lesen, die auf dem Fahrzeug angebracht sind.
- Alle Sicherheitsregeln einhalten, die im Betriebsgelände des Fahrzeugs gelten.
- Bei schlechter Bodenbeschaffenheit oder schlechten Fahrbedingungen die Geschwindigkeit verringern.
- Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln.
- Ausreichenden Abstand zwischen Fahrzeugen einhalten.
- In nassen Bereichen die Geschwindigkeit verringern.
- Vor scharfen oder unübersichtlichen Kurven besonders vorsichtig fahren.
- Auf losem Boden besonders vorsichtig fahren.
- In der Anwesenheit von Fußgängern besonders vorsichtig fahren.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

WARTUNG

Immer:

- Das Fahrzeug gemäß den vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsintervallen warten.
- Reparaturen dürfen nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Hierbei müssen die vom Hersteller dieses Fahrzeugs aufgeführten Wartungsschritte ausgeführt werden. Vor allen Wartungsarbeiten muß das Fahrzeug gegen Inbetriebnahme gesichert werden. Beim Wiederanschließen des Batteriekabels nicht vergessen, die Gummitülle anzubringen.
- Alle Werkzeuge isolieren, die im Bereich der Batterie verwendet werden, damit durch Kurzschlüsse der Batterieklemmen und der zugehörigen Verdrahtung keine Funken oder Batterieexplosionen verursacht werden. Die Batterien ausbauen oder die freiliegenden Klemmen mit einem Isoliermaterial abdecken.
- Die vorgeschriebenen Ersatzteile verwenden. Keine Ersatzteile minderer Qualität benutzen.
- Immer die empfohlenen Werkzeuge benutzen.
- Überprüfen, ob die nicht speziell vom Hersteller empfohlenen Werkzeuge und Verfahren die Sicherheit des Personals gefährden bzw. den sicheren Betrieb des Fahrzeugs in Frage stellen.
- Das Fahrzeug mit Abstellstützen und Unterlegkeilen unter den Rädern aufbocken. Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird. Das Fahrzeug in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen anheben.
- Der Kraftstofftank muss immer entleert werden oder die Kraftstoffschläuche sind zu verschließen, damit kein Benzin austreten kann.
- Das Fahrzeug sollte nicht in einem Bereich gewartet werden, in dem offene Flammen vorhanden sind oder in dem sich rauchende Personen aufhalten.
- Darauf achten, daß ein nicht vorschriftsmäßig funktionierendes Fahrzeug eine potentielle Gefahrenquelle ist und nicht betrieben werden darf.
- Probefahrten müssen nach Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Alle Probefahrten müssen auf einem sicheren Gelände ohne Verkehr und Fußgänger durchgeführt werden.
- Fehlende oder beschädigte Achtungs-, Vorsichts- oder Hinweisschilder stets ersetzen.
- Alle Wartungsarbeiten am Fahrzeug notieren und diese Dokumente aufheben.

Der Hersteller kann nicht alle Situationen vorhersehen; die mit Wartungs- oder Reparaturaufgaben am Fahrzeug beschäftigten Personen müssen daher über die notwendigen Fertigkeiten und die Erfahrung verfügen, sich vor möglichen Situationen zu schützen, in denen es zu schweren oder tödlichen Unfällen und zu Schäden am Fahrzeug kommen könnte. Immer besondere Vorsicht walten lassen; wenn Zweifel über die bestehende mögliche Verletzungsgefahr besteht, die Reparatur oder Wartung immer von einem geschulten Mechaniker durchführen lassen.

ENTLÜFTUNG

Benzinfahrzeuge nur in gut belüfteten Bereichen abstellen. Belüftung verhindert, dass Benzindämpfe sich ansammeln können.

Niemals ein Fahrzeug in einem Bereich auftanken oder laden, der offenen Flammen oder Funken ausgesetzt ist. Erdgas- und Propangas-Wasserdurchlauferhitzer sowie Öfen stellen besondere Gefahrenquellen dar.

Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Hinweise:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

ALLGEMEINES

Der folgende Text wird entsprechend der Empfehlung in Teil II von ANSI/ITSDF B56.8-2006 aufgeführt. E-Z-GO unterstützt den Inhalt dieser Spezifikation.

TEIL II
FÜR DEN BETREIBER

4 ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

4.1 Einleitung

4.1.1 Wie jede andere Maschine auch können Fahrzeuge Verletzungen verursachen, wenn sie falsch verwendet oder nicht richtig gewartet werden. Teil II enthält allgemeine Sicherheitsregeln, die auf den Betrieb von Fahrzeugen zutreffen. Vor der Inbetriebnahme muss der Betreiber alle weiteren spezifischen Sicherheitsregeln festlegen, die für einen angemessen sicheren Betrieb erforderlich sind.

4.2 Stabilität

4.2.1 Die Erfahrung hat gezeigt, dass Fahrzeuge, die den in Absatz 7.3.9 aufgeführten Regelungen entsprechen, bei korrektem Betrieb und bei Betrieb entsprechend den spezifischen Sicherheitsregeln und -praktiken für das jeweilige Arbeitsterrain und die Arbeitsbedingungen stabil sind. Falscher Betrieb, fehlerhafte Instandhaltung oder schlechte Arbeitspraktiken können jedoch zu Bedingungen beitragen, die die Stabilität beeinträchtigen und dem Zweck der Norm entgegenwirken. Zu den Bedingungen, die die Stabilität beeinträchtigen können, gehören unter anderem eine Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln durch den Betreiber, Bodenbedingungen, Geländeneigung, Geschwindigkeit, Ladung, Betrieb des Fahrzeugs mit falschen Lasten, Batteriegewicht, dynamische und statische Kräfte und Fehleinschätzungen durch den Fahrer.

(a) Der Betreiber muss das Bedienungspersonal darin schulen, die in dieser Norm aufgeführten Betriebsanweisungen strikt zu beachten.

(b) Der Betreiber muss die gegebenen Betriebsbedingungen und die Betriebsumgebung überprüfen, und die Fahrer darin schulen, auch zusätzliche spezifische Sicherheitsregeln zu beachten.

4.3 Typenschilder, Markierungen, Kapazität und Umbauten

4.3.1 Der Betreiber muss darauf achten, dass alle vom Hersteller gelieferten Typenschilder, Warnschilder und Anweisungen lesbar sind.

4.3.2 Der Betreiber darf keine Um- oder Anbauten vornehmen, die die Kapazität oder den sicheren Betrieb beeinträchtigen, bzw. ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Herstellers keine Änderungen vornehmen, die nicht dem Benutzerhandbuch entsprechen. Im Falle von autorisierten Änderungen sollte der Betreiber sicherstellen, dass die Kapazitäts-, Betriebs-, Warnungs- und Wartungshinweisschilder oder Aufkleber entsprechend geändert werden.

4.3.3 Den Anforderungen der Paragrafen 4.3.1 oder 4.3.2 entsprechend muss der Hersteller kontaktiert werden, damit dieser neue Typenschilder, Warnungen oder Anweisungen erstellt, die dann an den entsprechenden Stellen am Fahrzeug angebracht werden müssen.

4.4 Handhabung und Aufbewahrung von Kraftstoff

4.4.1 Der Betreiber muss die Aufbewahrung und Handhabung von Flüssigkraftstoff (wenn verwendet) überwachen, damit sichergestellt ist, dass dies den entsprechenden Absätzen von ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA 30 entspricht.

4.4.2 Die Aufbewahrung und Handhabung von Flüssiggas muss den entsprechenden Absätzen von ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA 58 entsprechen. Wenn die Aufbewahrung bzw. Handhabung diese Standards nicht einhält, muss der Betreiber die Benutzung des Fahrzeugs verhindern, bis Aufbewahrung und Handhabung diesen Standards entspricht.

4.5 Auswechseln und Laden von Akkus für elektrische Personen- und Transportfahrzeuge

4.5.1 Der Betreiber muss darauf achten, dass die Einrichtungen und Vorkehrungen für das Auswechseln und Laden der Batterie den entsprechenden Absätzen von ANSI/NFPA 505 entsprechen.

4.5.2 Der Betreiber muss die Einrichtungen regelmäßig inspizieren und die Arbeitsvorgänge überprüfen, damit sichergestellt ist, dass die entsprechenden Absätze von ANSI/NFPA 505 strikt eingehalten werden und dass die Fahrer mit ihnen vertraut sind.

4.6 Gefahrenstellen

4.6.1 Der Betreiber muss die Gefahrenklassifikation der Atmosphäre oder des Ortes, in der bzw. an dem das Fahrzeug eingesetzt werden soll, entsprechend ANSI/NFPA 505 bestimmen.

4.6.2 Der Betreiber darf nur solche Fahrzeuge in Gefahrenbereichen betreiben, die dafür genehmigt und von der in ANSI/ NFPA 505 geforderten Art sind.

4.7 Beleuchtung für Arbeitsbereiche

4.7.1 Der Betreiber muss entsprechend seiner Verantwortung für die Überprüfung der Umgebung und der Betriebsbedingungen feststellen, ob das Fahrzeug Beleuchtung benötigt, und wenn dies der Fall ist, das Fahrzeug mit der entsprechenden Beleuchtung ausrüsten.

4.8 Kontrolle schädlicher Gase und Dämpfe

4.8.1 Wenn das Fahrzeug durch einen Verbrennungsmotor angetrieben und in einem geschlossenen Raum verwendet wird, muss die Luftqualität innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte gehalten werden. Dies ist durch vom Betreiber gestellte Belüftungseinrichtungen auszuführen und/oder durch die Installation, Verwendung und korrekte Instandhaltung von Emissionsbegrenzungsvorrichtungen, die vom Hersteller des Geräts empfohlen oder geliefert werden.

4.9 Warneinrichtungen

4.9.1 Der Betreiber muss das Fahrzeug regelmäßig inspizieren, damit sichergestellt ist, dass akustische und/oder optische Einrichtungen in einem guten Betriebszustand sind.

4.9.2 Der Betreiber muss feststellen, ob die Betriebsbedingungen erfordern, dass das Fahrzeug mit zusätzlichen akustischen und/oder optischen Einrichtungen auszurüsten ist, und er ist für die Bereitstellung und Instandhaltung derartiger Einrichtungen entsprechend den Herstellerempfehlungen verantwortlich.

5 SICHERHEITSREGELN UND –PRAXIS FÜR DEN BETRIEB

5.1 Qualifikationen der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

5.1.1 Nur solche Personen, die im korrekten Betrieb des Fahrzeugs geschult sind, dürfen bevollmächtigt werden, das Fahrzeug zu bedienen. Die Fahrer müssen hinsichtlich ihrer Seh- und Hörfähigkeit und ihrer körperlichen und geistigen Fähigkeiten in der Lage sein, das Fahrzeug entsprechend Abschnitt 5 und aller anderen anwendbaren Teile dieses Standards sicher zu bedienen.

5.2 Schulung der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

5.2.1 Der Betreiber muss ein Schulungsprogramm für Fahrer durchführen.

5.2.2 Der Betreiber muss die erfolgreiche Teilnahme am Fahrerschulungsprogramm fordern, ehe das Fahrzeug bedient werden darf. Alle neuen Fahrer müssen am gesamten Programm teilnehmen, und es darf für diejenigen, die angeblich schon Erfahrung darin haben, nicht gekürzt werden.

5.2.3 Der Betreiber muss folgendes in das Fahrerschulungsprogramm aufnehmen:

(a) vom Hersteller geliefertes Schulungsmaterial;

(b) Betonung der Sicherheit von Fahrgästen, Lasten, Fahrer und anderen Mitarbeitern;

(c) allgemeine Sicherheitsregeln aus dieser Norm und die zusätzlichen spezifischen Regeln, die der Betreiber auf der Basis dieser Norm festgelegt hat, und den Grund dafür;

(d) Einführung in das Fahrzeug, Funktion und Lage der Bedienelemente und eine Erklärung, wie sie bei korrekter Betätigung und bei inkorrekter Betätigung funktionieren, sowie Oberflächenzustände, Gefälle und andere Bedingungen der Umgebung, in der der Fahrer arbeiten muss;

(e) Prüfungen und Bewertungen der Bedienung während und am Ende des Programms.

5.3 Verantwortung der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

5.3.1 Die Fahrer müssen die folgenden Sicherheitsregeln und –praktiken aus Absatz 5.4, 5.5, 5.6 und 5.7 einhalten.

5.4 Allgemeines

5.4.1 Auf Fußgänger achten. Das Fahrzeug nicht auf eine Weise fahren, die Personen gefährden kann.

5.4.2 Außer dem Fahrer dürfen andere Personen nur auf den vom Hersteller eingebauten Personensitzen auf dem Fahrzeug mitfahren. Alle Körperteile müssen während der Fahrt innerhalb der Fahrzeugbegrenzung bleiben.

5.4.3 Wenn ein Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist es anzuhalten, die Handbremse anzuziehen, der Motor abzuschalten, die Zündung abzuschalten und ein eventuell vorhandener Zündschlüssel abzuziehen. Die Räder blockieren, wenn das Fahrzeug in einem Gefälle steht.

5.4.4 Ein Fahrzeug wird als unbeaufsichtigt betrachtet, wenn der Fahrer 7,6 m oder mehr vom Fahrzeug entfernt, aber in Sichtweite ist, und immer dann, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt und es nicht in Sichtweite ist. Wenn der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat und sich innerhalb von 7,6 m in Sichtweite befindet, muss das Fahrzeug trotzdem im Leerlauf und die Feststellbremse angezogen sein, damit es sich nicht bewegen kann.

5.4.5 Einen sicheren Abstand von den Kanten von Rampen und Plattformen einhalten.

5.4.6 Nur entsprechend zugelassene Fahrzeuge an Gefahrenstellen einsetzen, wie dies in den entsprechenden Sicherheitsnormen definiert ist.

5.4.7 Alle Unfälle, an denen Personen, Gebäude und Geräte beteiligt sind, sind meldepflichtig.

5.4.8 Der Fahrer darf das Fahrzeug nicht ändern oder Dinge hinzufügen.

5.4.9 Das Fahrzeug darf nicht auf eine Weise geparkt oder unbeaufsichtigt gelassen werden, dass Notausgänge, Zugang zu Treppen oder Brandbekämpfungseinrichtungen blockiert oder versperrt werden.

5.5 Fahren

5.5.1 Alle Verkehrsvorschriften, einschließlich der Geschwindigkeitsbegrenzungen, sind zu beachten. Unter normalen Verkehrsbedingungen rechts fahren. Einen abhängig von der Geschwindigkeit sicheren Abstand von einem vorausfahrenden Fahrzeug einhalten und das Fahrzeug ständig unter Kontrolle halten.

5.5.2 Fußgängern, Krankenwagen, Feuerwehrautos und anderen Notfahrzeugen ist Vorfahrt einzuräumen.

5.5.3 Fahrzeuge, die in die gleiche Richtung fahren nicht an Kreuzungen, blinden Stellen oder anderen gefährlichen Stellen überholen.

5.5.4 Den Fahrtweg im Blickfeld behalten, andere Fahrzeuge und Personen beachten und einen sicheren Abstand halten.

5.5.5 Entsprechend den Bedingungen abbremsen oder anhalten und das akustische Warnsignal an Quergängen und an Stellen aktivieren, an denen die Sicht blockiert ist.

5.5.6 Gefälle langsam hinauf- und herunterfahren.

5.5.7 Möglichst nicht wenden und im Gefälle, auf Rampen oder Steigungen extreme Vorsicht anwenden; diese normalerweise nur gerade hinauf- und herunterfahren.

5.5.8 Das Fahrzeug ist unter allen Fahrbedingungen mit einer Geschwindigkeit zu betreiben, die das sichere Anhalten erlaubt.

5.5.9 Weich starten, anhalten bzw. die Richtung ändern, damit Lasten sich nicht verschieben, Fahrgäste nicht gefährdet werden und das Fahrzeug nicht umkippt.

5.5.10 Es dürfen keine gefährlichen Aktivitäten, wie Stunts oder akrobatisches Fahren, ausgeführt werden.

5.5.11 Verlangsamen Sie die Fahrt, wenn Sie sich nassen oder rutschigen Oberflächen nähern oder darauf fahren.

5.5.12 Mit dem Fahrzeug nur dann in einen Aufzug fahren, wenn Sie die Genehmigung dazu haben. Nähern Sie sich Aufzügen langsam und fahren Sie gerade hinein, wenn der Aufzug angehalten hat. Im Aufzug den Leerlauf wählen, den Motor abschalten und die Feststellbremse anziehen. Es ist ratsam, dass alle anderen Personen den Aufzug verlassen, ehe das Fahrzeug hinein- bzw. herausfährt.

5.5.13 Vermeiden Sie es, über lockere Gegenstände, Schlaglöcher und Bodenschwellen zu fahren.

5.5.14 Zum Wenden die Geschwindigkeit senken, um die Stabilität zu erhöhen, dann Lenkrad oder Lenkgriff mit einer gleichmäßigen gleitenden Bewegung drehen.

5.6 Beladen

5.6.1 Nur mit stabil und sicher angeordneten Lasten fahren. Wenn Lasten transportiert werden, die nicht zentriert werden können, ist besondere Vorsicht walten zu lassen.

5.6.2 Nur mit Lasten fahren, die innerhalb der Kapazität des Fahrzeugs liegen, die auf dem Typenschild aufgeführt ist.

5.6.3 Bei Lasten, die die Maße überschreiten, die für die Festlegung der Fahrzeugkapazität verwendet wurden, ist besondere Vorsicht walten zu lassen. Stabilität und Manövrierfähigkeit können beeinträchtigt sein.

5.7 Instandhaltung von Personen- und Transportfahrzeugen durch den Betreiber

5.7.1 Zu Beginn jeder Schicht, während der das Fahrzeug verwendet werden soll, muss der Betreiber den Zustand des Fahrzeugs überprüfen und Reifen, Warnvorrichtungen, Beleuchtung, Batterie(n), Geschwindigkeitsregler und Richtungsanzeigen, Bremsen und Lenkmechanismus inspizieren. Wenn es sich herausstellt, dass das Fahrzeug repariert werden muss oder auf irgendeine Weise nicht sicher ist, ist dies sofort dem entsprechenden Vorgesetzten zu melden und das Fahrzeug darf erst wieder betrieben werden, wenn ein sicherer Betriebszustand hergestellt worden ist.

5.7.2 Wenn das Fahrzeug während des Betriebs auf irgendeine Weise unsicher wird, ist dies sofort dem entsprechenden Vorgesetzten zu melden und das Fahrzeug darf erst wieder betrieben werden, wenn ein sicherer Betriebszustand hergestellt worden ist.

5.7.3 Sie dürfen Reparaturen oder Einstellungen nur dann vornehmen, wenn dies ausdrücklich genehmigt worden ist.

5.7.4 Wenn getankt wird, muss der Motor abgeschaltet werden und der Fahrer das Fahrzeug verlassen.

5.7.5 Wenn Öl oder Kraftstoff verschüttet wird, ist dies sorgfältig und vollständig zu absorbieren oder verdunsten zu lassen und der Tankdeckel muss wieder aufgesetzt werden, ehe der Motor gestartet wird.

5.7.6 Ein Fahrzeug mit leckendem Kraftstoffsystem oder leckender Batterie darf nicht betrieben werden.

5.7.7 Keine offenen Flammen zum Überprüfen des Elektrolytstandes der Batterie(n) oder des Kraftstoffstandes im Tank verwenden.

6 WARTUNGSVERFAHREN

6.1 Einleitung

6.1.1 Diese Fahrzeuge können eine Gefahr darstellen, wenn Instandhaltungsarbeiten nicht regelmäßig durchgeführt werden. Deshalb müssen ausreichende Wartungseinrichtungen, geschultes Personal und entsprechende Richtlinien vorhanden sein. Diese Einrichtungen können sich vor Ort oder außerhalb befinden.

6.2 Wartungsarbeiten

6.2.1 Die Wartung und Inspektion aller Fahrzeug ist entsprechend den Empfehlungen des Herstellers und den folgenden Richtlinien auszuführen.

(a) Wartung, Schmierung und Inspektion müssen entsprechend einem Wartungsplan durchgeführt werden.

(b) Nur qualifizierten und befugten Mitarbeitern darf erlaubt werden, das Fahrzeug zu warten, zu reparieren, einzustellen und zu überprüfen.

(c) Ehe Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausgeführt werden, sind die Empfehlungen des Herstellers zur Sicherung des Fahrzeugs gegen Wegrollen zu befolgen.

(d) Das Chassis feststellen, ehe darunter gearbeitet wird.

(e) Ehe ein Teil des Kraftstoffsystem von Fahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotor mit Gefälleförderung abgenommen wird, muss das Absperrventil geschlossen und der Motor laufen gelassen werden, bis das Kraftstoffsystem leer ist und der Motor stoppt.

(f) Ehe ein Teil des Kraftstoffsystem von Fahrzeugen mit Flüssiggasmotor abgenommen wird, muss das Ventil am Flüssiggaszylinder geschlossen und der Motor laufen gelassen werden, bis das Kraftstoffsystem leer ist und der Motor stoppt.

(g) Der Betrieb zur Funktionsprüfung des Fahrzeugs ist in einem zugelassenen Bereich mit ausreichend Platz durchzuführen.

(h) Ehe das Fahrzeug in Betrieb genommen wird, sind die Anweisungen des Herstellers und die empfohlenen Verfahren zu befolgen.

(i) Vermeiden Sie Brandgefahren, und achten Sie darauf, dass Brandschutzeinrichtungen und -geräte im Arbeitsbereich vorhanden sind. Verwenden Sie keine offenen Flammen, um Füllstände von Kraftstoff, Elektrolyten oder Kühlflüssigkeit bzw. Undichtigkeiten zu überprüfen. Zur Reinigung von Teilen dürfen keine offenen Schalen mit Kraftstoff oder brennbaren Reinigungsflüssigkeiten verwendet werden.

(j) Der Arbeitsbereich ist korrekt zu belüften.

(k) Flüssiggaszylinder sind mit Vorsicht zu handhaben. Beschädigungen, wie Dellen, Kratzer oder verbeulte Stellen können den Zylinder gefährlich schwächen, so dass seine Benutzung nicht länger sicher ist.

(l) Bremsen, Lenkmechanismen, Geschwindigkeitsregel- und Steuermechanismen, Warnvorrichtungen, Beleuchtung, Regelvorrichtungen, Schutzvorrichtungen und Sicherheitseinrichtungen müssen regelmäßig überprüft und in einem sicheren Betriebszustand gehalten werden.

(m) Spezialfahrzeuge oder Vorrichtungen, die für den Betrieb in Gefahrenbereichen konstruiert und zugelassen sind, sind zu inspizieren, damit sichergestellt ist, dass die Wartungsmaßnahmen den ursprünglichen, zugelassenen Zustand für den sicheren Betrieb erhalten.

(n) Kraftstoffsysteme müssen auf Undichtigkeit und Zustand der Teile überprüft werden. Wenn eine Undichtigkeit vorhanden ist, sind Maßnahmen zu ergreifen, die den Betrieb des Fahrzeugs verhindern, bis die undichte Stelle beseitigt worden ist.

(o) Hinweisschilder und Aufkleber des Herstellers mit Tragfähigkeit, Betriebs- und Wartungsanweisungen müssen gut lesbar sein.

(p) Batterien, Motore, Geschwindigkeits- und Lenkregler, Grenzschalter, Schutzeinrichtungen, elektrische Leiter und Anschlüsse müssen überprüft und gewartet werden.

(q) Die Fahrzeuge sind sauber zu halten, um die Brandgefahr so gering wie möglich zu halten und die Feststellung lockerer oder defekter Teile zu erleichtern.

(r) Änderungen oder Anbauten, die sich auf die Tragfähigkeit und den sicheren Betrieb auswirken, dürfen durch den Kunden oder Betreiber nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herstellers ausgeführt werden; wenn genehmigte Änderungen ausgeführt worden sind, muss der Betreiber sicherstellen, dass Hinweisschilder und Aufkleber mit Tragfähigkeit, Betriebs- und Wartungsanweisungen und Warnungen entsprechend geändert werden.

(s) Es ist darauf zu achten, dass alle Ersatzteile den Originalteilen entsprechen und mindestens von einer Qualität sind, die der der Originalteile entspricht.

ENDE DES TEXTES ZU ANSI/ITSDF56.8-2006

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Hinweise:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

ALLGEMEINES

Der folgende Text wird entsprechend der Empfehlung in Teil II von ANSI / NGCMA Z130.1 - 2004 aufgeführt. E-Z-GO, als Mitglied des nationalen Verbandes der Golfwagenhersteller (NGCMA), unterstützt den Inhalt dieser Spezifikation.

TEIL II

INSTANDHALTUNG UND BETRIEB

5. ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

5.1. Einleitung

Wie alle anderen Fahrzeuge können auch Golfwagen Verletzungen verursachen, wenn sie falsch verwendet oder nicht richt gewartet werden. Teil II enthält allgemeine Sicherheitshinweise, die für den sicheren Betrieb von Golfwagen empfohlen werden. Vor der Inbetriebnahme muss der Betreiber alle weiteren spezifischen Sicherheitsregeln festlegen, die für einen angemessen sicheren Betrieb erforderlich sind.

Die Erfahrung hat gezeigt, dass Golfwagen, die den in Teil III dieser Norm aufgeführten Bestimmungen entsprechen, sicher sind, wenn sie korrekt entsprechend den Sicherheits- und Betriebswarnung betrieben werden, die an jedem Golfwagen angebracht sind. Der sichere Betrieb wird noch verbessert, wenn die Golfwagen im Rahmen spezifischer Betriebsanweisungen, Sicherheitsregeln und Sicherheitspraktiken betrieben werden, die speziell für die jeweiligen Boden- und die Betriebsbedingungen festgelegt wurden.

Die Sicherheitsinformationen in Teil II sollen es dem Betreiber ermöglichen, ein Sicherheitsprogramm für Golfwagen zu realisieren.

Es wird empfohlen, Teil II in den Betriebs- und Wartungsanleitungen des Golfwagenherstellers abzudrucken, um den sicheren Betrieb durch den Betreiber zu unterstützen.

5.2. Sicherheitsüberprüfung

Der Betreiber sollte regelmäßig eine Sicherheitsüberprüfung auf seinem Gelände durchführen und je nach den Bedingungen Bereiche identifizieren, in denen Golfwagen nicht betrieben werden sollten und in denen mögliche Gefahren bestehen. Vergleiche zum Beispiel 5.2.1. Siehe auch die NGCMA-*Golfplatzsicherheitsrichtlinien* und NGCMA-*Sicherheitsrichtlinien für die Unterstellung von Golfwagen*.

5.2.1. Steigungen

Alle Steigungen sind mit verringerter Geschwindigkeit hinabzufahren. Eine zu hohe Geschwindigkeit beim bergab fahren wirkt sich negativ auf die Stabilität des Golfwagens und seine Fähigkeit anzuhalten aus. In Bereichen mit steilem Gefälle sollte der Betrieb von Golfwagen möglichst auf spezielle Golfwagenwege und –straßen beschränkt werden Ein steiles Gefälle ist durch geeignete Warnzeichen mit der folgenden Warnung zu identifizieren:**“Warnung – steiler Hang, Bremse anziehen, um die Geschwindigkeit zu senken.”** Möglichst nicht in steilem Gefälle parken. Scharfes Wenden im Gefälle vermeiden. Im steilen Gefälle ebene Parkplätze neben den Golfwagenwegen zur Verfügung stellen.

5.2.2. Nasse Bereiche oder vereistes Gelände

Beim Fahren auf nassem oder vereistem Gelände ist extreme Vorsicht anzuwenden. Nasses Gras oder Eis kann dazu führen, dass ein Golfwagen die Traktion verliert und dadurch außer Kontrolle gerät. Nasse oder vereiste Bereiche sind durch Ketten oder Seile abzusperren, um das Befahren durch Golfwagen zu verhindern, oder durch geeignete Warnungen vor dem Befahren durch Golfwagen zu identifizieren.

5.2.3. Scharfe Kurven, unübersichtliche Biegungen, Brückenauffahrten

Alle Biegungen sind mit verringerter Geschwindigkeit zu durchfahren. Wenn um eine Biegung gefahren wird, kann die Stabilität und die Kontrolle über den Golfwagen beeinträchtigt werden, wodurch sich Lasten verschieben und Insassen verrutschen können. Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenauffahrten und andere mögliche Gefahrenstellen sind abzusperren, um das Befahren durch Golfwagen zu verhindern, oder die Art der Gefahr ist durch geeignete Warnungen zu identifizieren, und es ist auf geeignete Vorsichtsmaßnahmen zur Vermeidung der Gefahr hinzuweisen.

5.2.4. Lockerer Boden

Besondere Vorsicht ist walten zu lassen, wenn lockerer Boden befahren wird. Lockerer Boden, wie zum Beispiel Sand oder Kies, kann dazu führen, dass der Golfwagen die Traktion verliert, und dies kann sich auf die Stabilität auswirken. Bereiche mit lockerem Boden sind möglichst auszubessern oder abzusperren, um das Befahren durch Golfwagen zu verhindern, oder durch geeignete Warnungen vor dem Befahren des Bereichs durch Golfwagen zu identifizieren.

5.2.5. Schnittstellen zwischen Golfwagen/Fußgängern

Bereiche, die durch Fußgänger und Golfwagen gemeinsam benutzt werden, sind durch Umleiten des Golfwagenverkehrs oder des Fußgängerverkehrs zu vermeiden. Wenn dies nicht möglich oder äußerst unpraktisch ist, sind Schilder aufzustellen, die die Fußgänger vor den Golfwagen warnen. Außerdem sind Schilder aufzustellen, die die Fahrer von Golfwagen vor dem Fußgängerverkehr warnen und sie auffordern, langsam und vorsichtig zu fahren.

6. INSTANDHALTUNG

6.1.Einleitung

Golfwagen können sich zu einer Gefahr entwickeln, wenn die Wartung vernachlässigt oder inkorrekt ausgeführt wird. Korrekte Wartungseinrichtungen, geschultes Personal und Wartungsprozeduren entsprechend den Empfehlungen des Herstellers sind durch den Betreiber zu stellen.

6.2. Vorbeugende Wartung

Es ist ein Programm regelmäßiger Inspektionen und vorbeugender Wartung entsprechend den Empfehlungen des Herstellers einzurichten. Ein derartiges Programm ist ein wertvolles Werkzeug dafür, Golfspielern einen sicheren und korrekt funktionierenden Golfwagen zur Verfügung zu stellen.

6.2.1. Mitarbeiter

Nur qualifizierten, geschulten und befugten Mitarbeitern darf erlaubt werden, das Fahrzeug zu inspizieren, einzustellen und zu warten.

6.2.2. Ersatzteile und Material

Die vom Hersteller empfohlenen Ersatzteile und Materialien sind zu verwenden.

6.2.3. Sicherheitsmaßnahmen für Wartung und Reparatur

Alle Wartungsarbeiten sind entsprechend den vom Hersteller empfohlenen Wartungs- und Sicherheitsmaßnahmen auszuführen, die in den Bedienungs- und Wartungshandbüchern des Herstellers aufgeführt sind. Zum Beispiel:

a) die Anweisungen des Herstellers zur Sicherung des Golfwagens vor Beginn der Wartungsarbeiten befolgen;

b) das Chassis feststellen, ehe unter dem Golfwagen gearbeitet wird;

c) Ehe Teile des Kraftstoffsystems abgenommen werden, ist das System zu entleeren und alle Ventile sind, soweit möglich, auf „Aus“ zu stellen, um das Austreten oder die Ansammlung brennbaren Kraftstoffs zu verhindern;

d) eine Brandgefahr ist zu vermeiden, und es ist darauf zu achten, dass Brandschutzeinrichtungen und -geräte vorhanden sind;

e) ehe Wartungsarbeiten an elektrischen Golfwagen ausgeführt werden, ist das elektrische System entsprechend den Anweisungen des Herstellers abzuklemmen;

f) für Wartungsarbeiten dürfen nur korrekt isolierte Werkzeuge verwendet werden;

g) Bremsen, Lenkmechanismus, Warnvorrichtungen, Regler, Sicherheitsaufkleber und alle anderen Sicherheitsvorrichtungen sind regelmäßig zu inspizieren und zu warten und in einem sicheren Betriebszustand zu halten. Diese Vorrichtungen dürfen nur auf Anweisung des Herstellers hin verändert werden.

h) Nach allen Wartungs- oder Reparaturarbeiten ist der Golfwagen von einem qualifizierten und geschulten Mitarbeiter zu fahren, um den korrekten Betrieb und die korrekte Einstellung zu überprüfen; diese Überprüfung ist in einem Bereich ohne Fußgänger- oder Fahrzeugverkehr auszuführen.

i) Ausgeführte Wartungsarbeiten sind im Wartungsprotokoll mit Datum, Namen der Person, die die Wartung ausgeführt hat, und Art der Wartungsarbeiten aufzuzeichnen. Der Betreiber sollte das Wartungsprotokoll regelmäßig überprüfen und sicherstellen, dass alle Eintragungen aktuell und vollständig sind.

6.2.4.

Der Betreiber muss darauf achten, dass alle Warn- und Hinweisschilder (allgemein als „Sicherheitsschilder“ bezeichnet), Typenschilder, Seriennummern und Anweisungen, die durch den Hersteller geliefert werden, lesbar sind.

6.2.5.

Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung des Herstellers darf der Betreiber keine Änderungen oder Anbauten am Fahrzeug vornehmen oder vornehmen lassen, die die Kapazität oder den sicheren Betrieb beeinträchtigen, oder Änderungen vornehmen, die nicht den Bedienungs- und Wartungshandbüchern des Herstellers entsprechen. Wenn genehmigte Änderungen vorgenommen worden sind, muss der Betreiber darauf achten, dass alle Schilder, Anhänger oder Aufkleber zu Kapazität, Betrieb, Warnungen und Wartungsanweisungen entsprechend geändert werden.

6.2.6.

Wie in Absatz 6.2.4 gefordert, muss sich der Betreiber an den Hersteller wenden und ggfs. neue Typen-, Warn- bzw. Sicherheitsschilder anfordern, die dann an der korrekten Stelle des Golfwagens anzubringen sind, wie dies im Handbuch aufgeführt ist.

7. HANDHABUNG VON KRAFTSTOFFEN UND AUFLADEN VON BATTERIEN

7.1. Belüftung

Wartungs- und Lagerbereiche sind entsprechend den jeweiligen Brandschutzvorschriften und –bestimmungen korrekt zu belüften, um eine Brandgefahr zu vermeiden.

Die Belüftung im Falle von Golfwagen mit Verbrennungsmotor soll brennbare Dämpfe und anderes brennbares Material entfernen. Ziehen Sie die jeweiligen Brandschutzvorschriften hinsichtlich der erforderlichen Belüftung zu Rate.

Die Belüftung im Falle von Golfwagen mit Elektroantrieb soll die Ansammlung von brennbarem Wasserstoff verhindern, der während des Ladevorgangs entsteht. Aufgrund der hohen Flüchtigkeit von Wasserstoff und seiner Neigung aufzusteigen und sich unter der Decke anzusammeln, werden mindestens 5 Luftwechsel pro Stunde empfohlen, wenn mehrere Fahrzeuge vorhanden sind. Für ein einziges Fahrzeug kann ein Luftwechsel pro Stunde ausreichen. Der Betreiber muss die jeweiligen Brandschutzvorschriften und Sicherheitsregeln bezüglich der erforderlichen Belüftung zu Rate ziehen. Vergleiche NGCMA-Sicherheitsrichtlinien für Golfwagen und SAE J1718.

7.2. Der Betreiber muss darauf achten, dass die Einrichtungen und Vorkehrungen für das Auswechseln und Laden der Batterie den geltenden Vorschriften und Bestimmungen entsprechen.

7.3. Der Betreiber muss die Lagerung und Handhabung flüssigen Kraftstoffs entsprechend ANSI/NFPA 30 überwachen.

7.4. Die Lagerung und Handhabung von Flüssiggas muss ANSI/NFPA 58 entsprechen.

7.5. Der Betreiber muss die Lade- und Lagerbereiche bzw. –einrichtungen regelmäßig inspizieren und die Vorkehrungen überprüfen, damit sichergestellt ist, dass die in 7.1 bis 7.4 beschriebene Vorgehensweise befolgt wird.

8. SICHERHEITSREGELN UND –PRAXIS FÜR DEN BETRIEB

8.1. Fahrerqualifikation

8.1.1. Es wird empfohlen, dass nur Personen, die unter den Regeln der Aufsichtsbehörde qualifiziert sind, einen Golfwagen fahren dürfen. Zu den Qualifikationen gehören Versicherungsnachweis, Mindestalter bzw. andere angemessene Anforderungen.

8.1.2. Der Betreiber muss die vom Golfwagenhersteller empfohlenen Betriebs- und Sicherheitsanweisungen und die Sicherheitsvorschriften des Golfplatzes an einer gut sichtbaren Stelle nahe dem Mietbereich für die Golfwagen bzw. an der Abholstelle oder in jedem Golfwagen oder an beiden Stellen aushängen. Es wird ebenfalls empfohlen, die Warnung „Golfwagen dürfen nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder bewusstseinsverändernden Substanzen benutzt werden“ an einer gut sichtbaren Stelle auszuhängen.

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Wir danken Ihnen für den Erwerb dieses Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieses Bedienungs- und Wartungshandbuchs, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Dieses Handbuch enthält die Informationen, die Sie bei der Instandhaltung dieses überaus verlässlichen Fahrzeugs unterstützen. Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Dieses Handbuch behandelt den Betrieb mehrerer Modelle, einschließlich Fahrzeuge mit Elektromotor oder Benzinmotor; einige Informationen treffen daher auf Ihr Fahrzeug nicht zu. Sich unterscheidende Bedien- und Kontrollinstrumente werden separat dargestellt.

Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Einige Länder verfügen über individuelle Anforderungen bezüglich der Übereinstimmung mit ihren Spezifikationen; daher können einige Abschnitte in dem Land, in dem das Fahrzeug verwendet wird, ungültig sein.

Die meisten Serviceverfahren in diesem Handbuch können mit gewöhnlichen Kfz-Handwerkzeugen ausgeführt werden. Der jeweilige Kundendienstvertreter kann bezüglich der Durchführung des regelmäßigen Wartungsplans des Fahrzeugs kontaktiert werden.

Service-Ersatzteilhandbücher und Reparatur- und Werkstatthandbücher für Mechaniker können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung bezogen werden. Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder der Anforderung von Informationen für das Fahrzeug müssen das Fahrzeugmodell, die Serien- und Fabrikationsnummer angegeben werden.

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ

Der Sicherheitsaufkleber auf dem Armaturenbrett muss gelesen, verstanden und befolgt werden. Die Betriebsvorgänge des Fahrzeugs, die Ausrüstung und die sichere Verwendung müssen verstanden werden. Eine ständig gleichbleibend gute Leistung hängt in großem Maße vom Fahrzeugführer ab.

⚠ ACHTUNG

Während des Ladezyklus eines Blei-Akkumulators bildet sich immer Wasserstoffgas. Ein 4%-ige Konzentration von Wasserstoff ist explosiv und kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das Aufladen muss in einem Bereich erfolgen, der ausreichend belüftet wird (mindestens 5 Luftwechsel pro Stunde).

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch eine Batterieexplosion sollte niemals in der Nähe von Batterien geraucht oder Batterien in einem Bereich geladen werden, in dem eine offene Flamme vorhanden ist oder elektrische Geräte einen Zündfunken erzeugen könnten.

Bevor ein neues Fahrzeug in Betrieb genommen wird, empfiehlt es sich, die Punkte zu untersuchen, die in der TABELLE FÜR DIE ERSTE WARTUNG aufgeführt sind (Abb. 1, Seite 1).

Die Fahrzeugbatterie muss vor dem ersten Betrieb vollständig geladen werden.

Auf vorschriftsmäßigen Reifendruck prüfen. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN.

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten.

Der Bremsweg zum Anhalten des Fahrzeugs sollte für spätere Bremsentests ermittelt und notiert werden.

Vor der ersten Verwendung des Fahrzeugs sollte die Schutzfolie von Sitzfläche und Rückenlehne entfernt werden.

ARTIKEL	WARTUNGSAUFGABE
Batterien	Batterien laden
Sitze	Kunststoffschutzhüllen entfernen
Bremsen	Funktion prüfen und ggf. einstellen
	Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs
Reifen	Luftdruck prüfen (siehe TECHNISCHE DATEN)
Kraftstoff	Den Tank füllen
Motor	Den Ölstandablesen

Ref Isc 2

Abb. 1 Tabelle Für Die Erste Wartung

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN

Fahrzeugbedienungselemente und -anzeigen bestehen aus:

- Schlüssel-/Scheinwerferschalter
- Fahrtrichtungsschalthebel
- Startklappe
- Kraftstoffanzeige
- Öldruckwarnleuchte
- Fahrpedal
- Betriebs- und Feststellbremsen-Kombipedal
- Hupe

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER

Dieser Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Durch Drehen des Schlüssels wird das elektrische Hauptsystem des Fahrzeugs ein- und ausgeschaltet. Der Schlüssel sollte in die Stellung ‚AUS' gedreht und abgezogen werden, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, um die unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Fahrzeugs zu verhindern (Abb. 2, Seite 2).

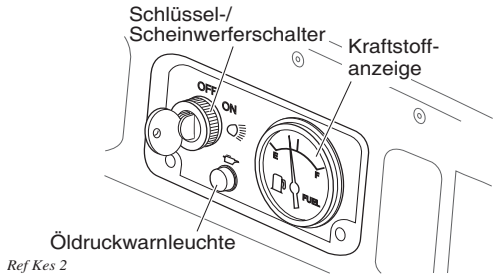


Abb. 2 Schlüssel-/Scheinwerferschalter

Ist das Fahrzeug mit Scheinwerfern ausgerüstet, so können diese eingeschaltet werden, indem der Schlüsselschalter in die Stellung gebracht wird, die durch das Lampensymbol gekennzeichnet ist.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug über Sonderzubehör verfügt, das im Werk eingebaut wurde, bleiben einige Zubehörkomponenten eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel auf ‚AUS' gedreht wird.

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL

⚠ VORSICHT

Zur Verringerung eines möglichen Schadens muss das Fahrzeug vollständig stehen, bevor der Fahrtrichtungsschalter bewegt werden darf.

Mit diesem Hebel am Sitzpaneel kann 'F' (Vorwärts) oder 'R' (Rückwärts) gewählt werden (Abb. 3, Seite 2). Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist der Hebel auf 'F' zu stellen.

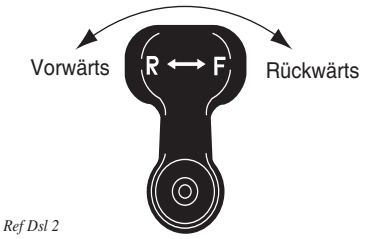


Abb. 3 Fahrtrichtungsschalthebel

STARTKLAPPE

Die Startklappe hilft beim Starten bei kaltem Wetter (Abb. 4, Seite 2). Die Bedienungsanleitung hierzu finden Sie im Abschnitt KALTSTART.

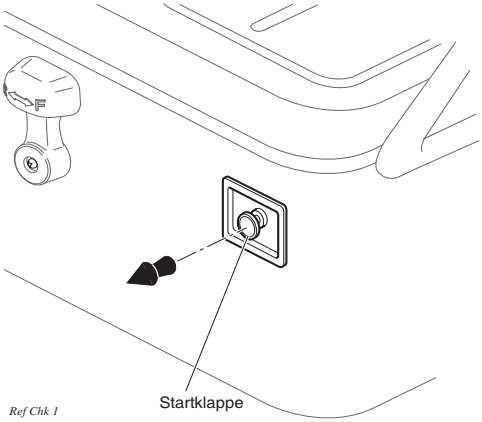


Abb. 4 Startklappe

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE

Eine Öldruckwarnleuchte befindet sich am Armaturenbrett (Abb. 2, Seite 2). Die Lampe leuchtet auf, wenn der Öldruck zu niedrig ist. Ölstand prüfen. Wenn der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und VOLL auf dem Ölmessstab liegt, liegt ein mechanisches Problem im Motor vor und **das Fahrzeug darf nicht gefahren werden**. In diesem Fall muss der örtliche Distributor oder die autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die Kraftstoffanzeige (wenn vorhanden) befindet sich entweder am Armaturenbrett (elektrisch) (Abb. 2, Seite 2) oder direkt am Kraftstofftank (mechanisch).

⚠ VORSICHT

Um einen Motorschaden zu vermeiden, darf das Fahrzeug erst wieder gefahren werden, wenn der Druck korrigiert worden ist. Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD auf dem Meßstab liegt, ist bis zur Markierung VOLL aufzufüllen. Das Fahrzeug muss anschließend ein kleines Stück gefahren und der Öldruck nochmals überprüft werden. Leuchtet die Öldruckwarnleuchte nicht mehr auf, kann das Fahrzeug wieder verwendet werden.

FAHRPEDAL

⚠ ACHTUNG

Eine unbeabsichtigte Betätigung des Fahrpedals löst die Feststellbremse und kann ein Rollen des Fahrzeugs auslösen, welches zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Bei der Stellung des Schlüssels auf ‘EIN’ startet eine Betätigung des Fahrpedals den Motor. Wenn das Pedal losgelassen wird, hält der Motor an (Abb. 5, Seite 3). Durch Betätigen des Bremspedals kann das Fahrzeug schneller angehalten werden.

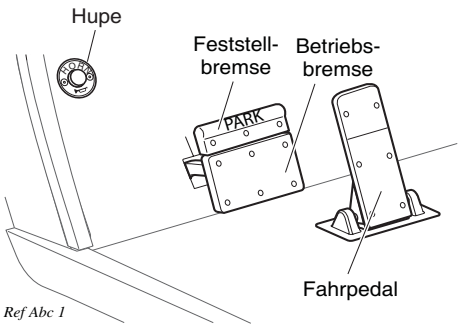


Abb. 5 Fahrpedal, Bremsen und Hupe

Wenn der Zündschalter auf ‚EIN' gestellt und die Parkbremse verriegelt ist, wird beim versehentlichen Drücken des Fahrpedals die Parkbremse gelöst und das Fahrzeug setzt sich in Bewegung; das könnte schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Das Betätigen des Fahrpedals löst die Feststellbremse, falls diese aktiviert wurde. Diese Funktion soll das Fahren mit angezogener Feststellbremse verhindern. Die Betätigung des Fahrpedals ist nicht die gewünschte Methode zum Lösen der Feststellbremse.

HINWEIS

*Das Betätigen des **unteren Teils des Bremspedals** ist der gewünschte Vorgang zum Lösen der Feststellbremse zur Sicherstellung einer möglichst langen Lebensdauer der Bremsenkomponenten.*

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL

Das Bremspedal ist mit einer Parkbremsenfunktion ausgestattet (Abb. 5, Seite 3). Zur Aktivierung muss der obere Teil des Pedals heruntergedrückt werden, bis er einrastet. Die Feststellbremse wird gelöst, wenn das Betriebsbremspedal betätigt wird. Der untere Abschnitt des Bremspedals wird verwendet, um die Betriebsbremse zu aktivieren.

HUPE

Die Hupe wird durch Drücken des Hupenknopfes, der sich links neben dem Bremspedal auf dem Boden befindet, aktiviert (Abb. 6, Seite 3).

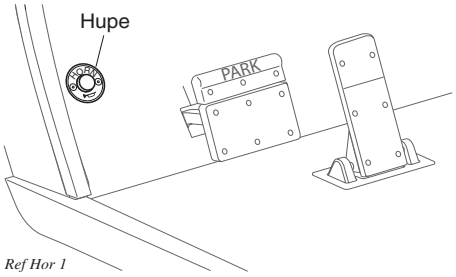


Abb. 6 Hupe

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

BETRIEB DES FAHRZEUGS

⚠ VORSICHT

Eine unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder eine fehlende, ordnungsgemäße Wartung kann zu einer Beschädigung oder zu einem Leistungsverlust des Fahrzeugs führen.

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug sollten die folgenden Warnungshinweise beachtet werden:

Bei dem Fahren des Fahrzeugs müssen das Gelände, die Verkehrsbedingungen und die Umgebungsfaktoren, die das Gelände und die Fähigkeit, das Fahrzeug zu steuern, beeinflussen, bedacht werden.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Im vorgesehenen Gelände bleiben Unwegsames Gelände vermeiden.

Beim Bergabfahren eine sichere Geschwindigkeit einhalten. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Keine Steigung von mehr als 14°quer befahren (25%).

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Betrieb des Fahrzeugs sollten die folgenden Warnhinweise beachtet werden:

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Die Betätigung des Fahrpedals löst die mit dem Fuß betätigte Feststellbremse und kann eine unvorhergesehene Bewegung des Fahrzeugs verursachen. Den Schlüssel auf die 'AUS'-Position stellen, wenn das Fahrzeug geparkt wird.

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, die Feststellbremse anziehen, den Fahrtrichtungsschalter in die Vorwärtsstellung bringen und den Schlüssel in die Stellung 'AUS' drehen und danach abziehen.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Der Fahrtrichtungsschalter darf nur im Stand umgeschaltet werden.

Fahrzeug nicht während der Fahrt auf 'Neutral' schalten (ausrollen lassen).

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Alle Insassen müssen sitzen. Alle Körpergliedmaßen während der Fahrt im Wagen halten.

EINFAHREN

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten. Vermeiden Sie Starten mit Vollgas und schnelles Beschleunigen, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Alle Motoren verbrauchen während der ersten Betriebsstunden mehr Öl als gewöhnlich. Wenn die internen bewegten Bauteile einlaufen, sollte der Ölverbrauch langsam abnehmen und sich allmählich stabilisieren.

Den Ölstand in festgelegten Intervallen überprüfen. Öl nachfüllen, wenn der Tauchstab zeigt, dass der Ölstand in den Nachfüllbereich gesunken ist (Abb. 16, Seite 14).

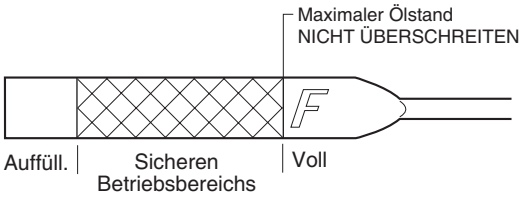
⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

HINWEIS

Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

Das Öl ist entsprechend dem Wartungsplan bei warmem Motor zu wechseln. Das Überprüfen des Ölstandes und der Ölwechsel werden unter INSTANDHALTUNG UND WARTUNG beschrieben.



Ref Dsk 1

Abb. 7 Den Ölstand am Meßstab ablesen

KALTSTART

Das Anlassen eines **kalten** Motors erfordert unter Umständen den Einsatz der Startklappe. Das Gaspedal ungefähr 2,5 cm hinunterdrücken bzw. so weit, daß der Anlasser anspringt. Startklappe bei Bedarf herausziehen. Die Drehzahl langsam erhöhen und die Startklappe vollständig eindrücken, wenn der Motor regelmäßig läuft.

⚠ VORSICHT

Den Anlasser nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen betätigen. Vor dem erneuten Anlassen 30 Sekunden warten. Wenn das Fahrzeug auch beim dritten Versuch nicht anspringt, den Zündschlüssel ausschalten, die Feststellbremse anziehen und die Ursache für das Problem feststellen.

Wenn das Fahrzeug schon gefahren ist und der Motor nicht innerhalb von zehn Sekunden anspringt, ist der Choke zu verwenden.

STARTEN UND FAHREN

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

Betrieb des Fahrzeugs:

- Betriebsbremse aktivieren, Schlüssel in den Schlüsselschalter stecken und diesen auf ‘EIN’ stellen.
- Den Fahrtrichtungsschalthebel in die gewünschte Richtung bringen.
- Feststellbremse durch Betätigen des Betriebsbremspedals, bis die Feststellbremse freigegeben wird, lösen.
- Das Gaspedal langsam drücken, um den Motor anzulassen. Betriebsbremse lösen, wenn der Motor anspringt.
- Wenn das Fahrpedal freigegeben wird, wird die Stromzufuhr zum Zündungsschaltkreis unterbrochen und der Motor hält an. Um das Fahrzeug schneller anzuhalten, das **Betriebsbremspedal** drücken.

HINWEIS

Steht der Fahrtrichtungsschalter in der Rückwärts-Stellung, ertönt ein Warnsignal und zeigt damit an, dass das Fahrzeug rückwärts fährt.

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

⚠ VORSICHT

Das Fahrzeug nicht mit Fahrpedal und Motor in einer Steigung halten. Das verursacht vorzeitigen und übermäßigen Verschleiß an den Antriebsteilen.

Zur Verhinderung eines permanenten Schadens des Antriebssystems ist es wichtig, ein übermäßiges Rückwärtsrollen zu vermeiden, wenn das Fahrzeug am Hang gestartet wird.

Linken Fuß auf der Betriebsbremse belassen und die Parkbremse lösen. Fahrpedal mit dem rechten Fuß betätigen und die Betriebsbremse durch Heben des linken Fußes lösen.

IM LEERLAUF FAHREN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein Rollen des Fahrzeugs oberhalb der empfohlenen Geschwindigkeiten sollte die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringert werden.

Auf steilen Hängen kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten rollen als auf ebenem Gelände erreicht werden. Um die Möglichkeit einer schweren Beschädigung des Antriebsstrangs zu reduzieren und damit Sie nicht die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, sollte die Geschwindigkeit nicht höher als die eingestellte Höchstgeschwindigkeit auf ebenem Gelände liegen (Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN). Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringern.

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

KRAFTSTOFF

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch die falsche Handhabung von Kraftstoff zu verringern, ist folgendes zu beachten:

Nicht neben einem Kraftstofftank rauchen.

Nicht in der Nähe offener Flammen oder elektrischer Geräte, die einen Funken erzeugen könnten, tanken.

Kraftstoff nur in gut belüfteten Bereichen einfüllen.

Immer einen Augenschutz als Spritzschutz und gegen Benzindämpfe tragen.

Ausreichend Raum zur Ausdehnung des Kraftstoffes lassen. Mindestens 2,5 cm Abstand unter dem Einfüllstutzenende lassen.

Kraftstofftankdeckel, Tank und andere Komponenten nach Löchern oder anderen Verschleißerscheinungen, die gefährliche Zustände erzeugen könnten, überprüfen.

Der Kraftstofftank befindet sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs (Abb. 8, Seite 6). Den Tank mit frischem, sauberen Kraftstoff für Benzinfahrzeuge füllen (Abb. 37, Seite 23). Bei Einsatz in Höhenlagen und bei starker Beanspruchung/hoher Last kann die Verwendung von Benzin mit höherer Oktanzahl vorteilhaft sein.

Keinen Kraftstoff verwenden, der Methanol enthält.

⚠ VORSICHT

Spezielle Kraftstoffe, wie z. B. sauerstoffangereichertes oder reformuliertes Benzin, sind Kraftstoffe, denen Alkohole oder Äther untergemischt sind. Größere Mengen dieser Mischungen können das Kraftstoffsystem schädigen oder Leistungseinbrüche des Motors verursachen. Bei einem Auftreten von ungewünschten Betriebseigenschaften sollte Kraftstoff mit einem geringeren Anteil von Alkohol oder Äther verwendet werden.

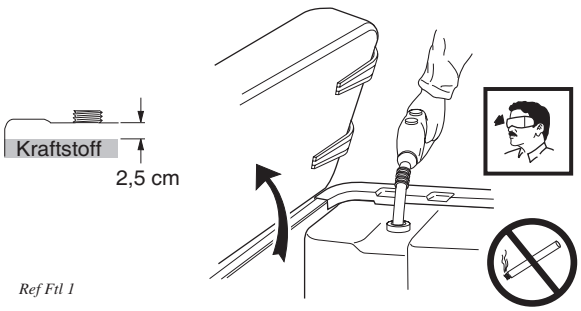


Abb. 8 Kraftstofftank

BATTERIE

⚠ VORSICHT

Der übermäßige Einsatz von Zubehör kann die Batterie entladen, so dass keine ausreichende Spannung zum Starten des Fahrzeugs vorhanden ist.

Das Fahrzeug verwendet eine Kombination aus Anlasser/Lichtmaschine, um dem Motor zu starten und die Batterie zu laden. Der Motor läuft nicht im Leerlauf, so dass die Batterie bei stehendem Fahrzeug nicht geladen werden kann. Zubehör (wie Zusatzbeleuchtung, Radio, Winde usw.) nicht übermäßig benutzen, während der Motor abgestellt ist.

Die Lichtmaschine kann 35 A liefern; deshalb könnte der Betrieb allen Zubehörs zu einem Entladen der Batterie führen, auch wenn der Motor läuft und die Lichtmaschine arbeitet. Eine vollständige Entladung der Batterie wird Tiefentladung genannt. Die Batterie ist nicht für eine Tiefentladung ausgelegt sondern nur zum Starten. Mehrfaches Tiefentladen führt zum vorzeitigen Versagen der Batterie.

Wenn die Fahrzeugbatterie entladen worden ist, muss sie mit einem 12-Volt-Ladegerät mit einem Ladestrom von maximal 10 A entsprechend den Anweisungen des Ladegerät-herstellers aufgeladen werden.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

Fahrzeuge können mit Piktogrammen als eine Methode zur Kenntlichmachung von Informationen oder Warnungen versehen sein. Anhang A illustriert und erläutert Piktogramme, die auf dem Fahrzeug vorhanden sein könnten. Nicht alle in Anhang A gezeigten Piktogramme erscheinen auch auf allen Fahrzeugen.

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE

⚠ ACHTUNG

Das Verdeck bietet keinen Schutz gegen Überschlagen oder gegen fallende Objekte.

Die Windschutzscheibe bietet keinen Schutz vor Ästen oder fliegenden Objekten.

Sonnendach und Windschutzscheibe bieten einen gewissen Schutz vor der Witterung; sie halten jedoch Fahrzeugführer und Beifahrer in einem Sturzregen nicht trocken. Das Fahrzeug ist nicht mit Sicherheitsgurten ausgerüstet und das Sonnendach bietet keinen Überrollschutz. Auch bietet das Verdeck keinen Schutz gegen fallende Objekte und die Windschutzscheibe keinen Schutz gegen fliegende Objekte oder gegen Baumäste. Arme und Beine müssen während der Fahrt innerhalb Fahrzeugs bleiben.

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS

REINIGUNG DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollten die Anweisungen des Herstellers von Druckreinigungsgeräten sorgfältig gelesen und verstanden werden.

⚠ VORSICHT

Bei der Reinigung des Äußeren von Fahrzeugen sollte der Druck 4825 kPa nicht überschreiten. Scheuernde oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel sollte nicht zur Reinigung von Kunststoffteilen verwendet werden, da sie das Aussehen der Teile schädigen.

Es ist wichtig, daß die korrekten Methoden und Reinigungsmittel benutzt werden. Die Verwendung von zu hohem Wasserdruck kann schwere Verletzungen des Personals oder Umstehender verursachen, Dichtungen, Kunststoff, Sitzmaterial, die Fahrzeugoberfläche oder das elektrische System beschädigen. Bei der Reinigung des Fahrzeugäußeren sollte der Druck 4825 kPa nicht überschreiten.

Windschutzscheibe mit viel Wasser und einem sauberen Tuch reinigen. Kleinere Kratzer lassen sich mit handelsüblicher Kunststoffpolitur oder Plexus®Kunststoffreiniger, der von der Ersatzteilabteilung bezogen werden kann, entfernen.

Für die normale Reinigung der Vinylsitze und der Kunststoff- oder Gummibeschläge ist eine milde Seifenlösung erforderlich, die mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste aufgebracht und dann mit einem feuchten Tuch entfernt wird.

Für die Entfernung von Öl, Teer, Asphalt, Schuhpolitur usw. ist ein handelsübliches Vinyl/Gummireinigungsmittel erforderlich.

Die lackierten Flächen des Fahrzeugs sorgen für ein attraktives Aussehen und dauerhaften Schutz. Ein häufiges Waschen mit handwarmem Wasser oder kaltem Wasser zusammen mit einem milden Reinigungsmittel ist zum Erhalt der lackierten Oberflächen erforderlich.

Zeitweises Reinigen und Wachsen mit nicht-scheuernden Mitteln zur Fahrzeuglack-Hochglanzpolitur kann das Aussehen und die Haltbarkeit der lackierten Flächen verbessern.

Korrodierende Materialien, die als Düngemittel oder für die Staubbindung eingesetzt werden, können sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Diese Materialien lassen die untenliegenden Teile korrodieren; hierfür ist ein gelegentliches Abspülen mit klarem Wasser erforderlich. Alle Stellen, an denen sich Schlamm oder andere Ablagerungen sammeln können, gründlich reinigen. Sedimentablagerungen in geschlossenen Bereichen vorsichtig lösen, um diese leichter beseitigen zu können; hierbei sollte vorsichtig vorgegangen werden, um den Lack nicht abzukratzen oder zu beschädigen.

HINWEIS

Wenn der Motor nach dem Waschen nicht startet oder schlecht läuft, sind die Zündkerzenkabel abzunehmen (dazu am Stecker, nicht am Kabel selbst ziehen). Alle Anschlüsse mit Pressluft trocknen. Kabel wieder aufstecken.

REPARATUR

HEBEN DES FAHRZEUGS

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Werkstattheber 1
Stützböcke 4
Bremskeile 4

Einige Instandhaltungsarbeiten können das Anheben der Vorder-/Hinterräder oder des gesamten Fahrzeugs erfordern.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein vom Wagenheber fallendes Fahrzeug:

Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Oberfläche steht.

Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird.

Stützböcke verwenden und die Stabilität des Fahrzeugs auf den Böcken prüfen.

Vor und hinter die nicht angehobenen Räder stets Bremskeile legen.

Äußerst vorsichtig sein, da das Fahrzeug während des Hebevorgangs sehr leicht kippen kann.

⚠ VORSICHT

Zum Heben des Fahrzeugs die Wagenheber und Abstellstützen nur an den angegebenen Stellen anbringen.

Wenn das gesamte Fahrzeug angehoben werden muß, Bremsklötze vor und hinter jedes Vorderrad legen (Abb. 9, Seite 8). Den Wagenheber unter der Mitte des hinteren Rahmenquerträgers zentrieren. Das Fahrzeug heben und unter die Außenenden der Hinterachse jeweils eine Abstellstütze stellen.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den beiden Abstellstützen prüfen.

Den Wagenheber unter die Mitte der Vorderachse stellen. Das Fahrzeug heben und Abstellstützen unter dem Rahmenquerträger anbringen, wie gezeigt.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den vier Abstellstützen prüfen.

Wenn nur die Vorder- oder Hinterseite des Fahrzeugs gehoben werden soll, vor und hinter den nicht angehobenen Rädern Bremsklötze anbringen, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge des Hebevorgangs absenken.

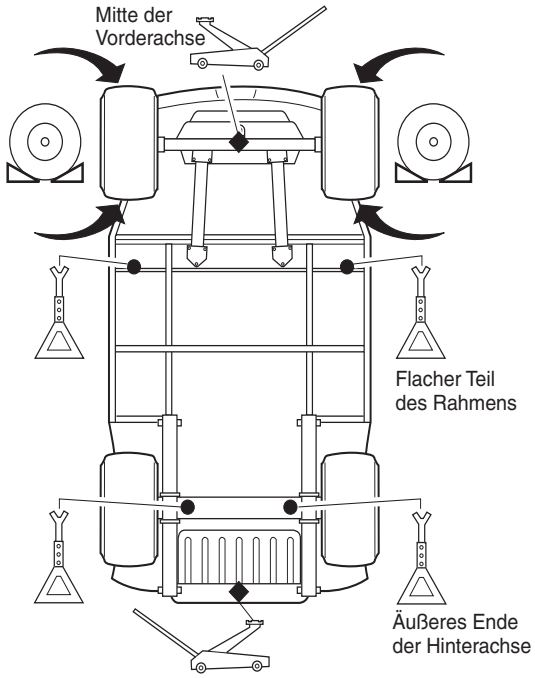

Mitte der Vorderachse
Flacher Teil des Rahmens
Äußeres Ende der Hinterachse
Ref Liv 1
Ansicht von der Unterseite des Fahrzeugs

Abb. 9 Heben des Fahrzeugs

REIFEN UND RÄDER

Reifenreparatur

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Radmutternschlüssel, 3/4” 1
Schlagschraubereinsatz, 3/4”, Antrieb 1/2” 1
Schlagschrauber, Antrieb 1/2” 1
Drehmomentschlüssel, 1/2” 1

⚠ ACHTUNG

Eine platzender Reifen kann eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen. Niemals den auf der Reifenwand angegebenen Höchstdruck überschreiten.

Zur Reduzierung der Möglichkeit eines platzenden Reifens den Reifen mit geringen Mengen von Luft abwechselnd an den Wulstsitzen aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Niemals die Empfehlung des Herstellers beim Einlegen der Wulst überschreiten. Gesicht und Augen vor entweichender Luft schützen, wenn der Ventilkörper ausgebaut wird.

Zur Reduzierung der Möglichkeit einer schweren Verletzung, die durch einen gebrochenen Steckschlüsseleinsatz bei dem Abnehmen der Räder verursacht werden könnte, nur für Schlagschrauber geeignete Steckschlüsseleinsätze verwenden.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Ein zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen; beides kann schwere Verletzungen verursachen.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder eine Explosion verursachen.

Der Reifendruck sollte abhängig vom Geländezustand bestimmt werden. Der empfohlene Reifendruck ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben. Bei Anwendungen im Freien mit hauptsächlicher Verwendung auf grasbewachsenen Böden sollten folgende Punkte beachtet werden: Auf hartem Rasenboden sollte der Reifendruck etwas höher sein. Auf sehr weichem Rasenboden vermeidet man durch niederen Reifendruck, daß die Reifen in den Rasen schneiden. Bei Fahrzeugen, die auf asphaltierten Belägen oder harten Böden verwendet werden, sollte der Reifendruck im höheren zulässigen Bereich sein, jedoch nicht höher als der auf der Reifenwand angegebene Höchstdruck. Für ein optimales Fahrverhalten sollten alle vier Reifen den gleichen Reifendruck besitzen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

Dieses Fahrzeug ist mit schlauchlosen Niederdruckreifen ausgerüstet, die direkt auf einteilige Felgen montiert sind; daher ist der kostengünstigste Weg, ein Loch in der Lauffläche eines Reifens zu reparieren die Verwendung eines handelsüblichen Reifenstopfens.

HINWEIS

Reifenstopfen und zugehörige Werkzeuge sind in den meisten Kfz-Ersatzteilfachgeschäften erhältlich und haben den Vorteil, daß der Reifen nicht vom Rad abgenommen werden muß.

Wenn der Reifen keine Luft mehr hat, das Rad ausbauen und den Reifen auf den empfohlenen Höchstdruck für diesen Reifen aufpumpen. Den Reifen in Wasser eintauchen, um die Undichtheit zu finden, und diese mit Kreide markieren. Den Reifenstopfen in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen einsetzen.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung ist sicherzustellen, dass die Reifenaufzieh/-abziehmaschine fest im Boden verankert ist. OSHA-genehmigte Sicherheitsausrüstung bei dem Auf-/ Abziehen von Reifen tragen.

Wenn der Reifen ausgebaut oder montiert werden muß, sind die Anweisungen des Herstellers der Reifen-Hebelmaschine zu befolgen, um das Verletzungsrisiko gering zu halten.

Radmontage

⚠ VORSICHT

Um Schäden zu vermeiden, sollten Radmuttern nicht mit einem Drehmoment größer als 115 Nm angezogen werden.

HINWEIS

Es ist wichtig, die Radmuttern kreuzweise anzuziehen. Das gewährleistet, daß das Rad gleichmäßig auf der Nabe sitzt.

Das Rad mit dem Ventil nach außen mit den Radmuttern auf der Nabe befestigen. Die Radmuttern kreuzweise mit den Fingern anziehen (Abb. 10, Seite 9). Die Radmuttern schrittweise überkreuz mit einem Drehmoment von 30 Nm festziehen.

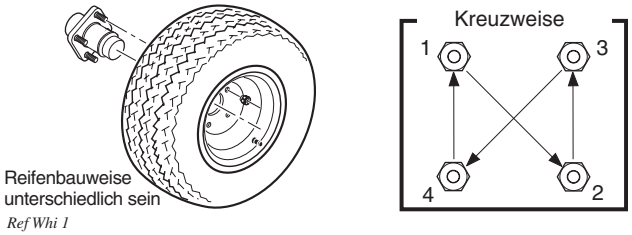


Abb. 10 Radmontage

ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN

⚠ VORSICHT

Um vorzeitigen Ausfall von Glühbirnen zu verhindern, die Glühbirnen nicht mit bloßen Händen berühren. Den Glasteil der Glühbirne mit einem trockenen Papiertaschentuch oder Papiertuch anfassen.

Bei mit Scheinwerfern unterhalb der Haube ausgestatten Fahrzeugen Glühbirnensockel auf der Rückseite der Lichtleiste lokalisieren (Abb. 11, Seite 10) und Glühbirnensockel zum Lösen eine viertel Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und Glühbirne herausziehen. Die neue Glühbirne einsetzen (Abb. 37, Seite 23) und um eine Viertelumdrehung nach rechts drehen, um sie zu befestigen.

Zum Ersatz der Rück- oder Bremslichtglühbirne die die Sammellinse haltenden Schrauben entfernen und Sammellinse abnehmen (Abb. 12, Seite 10). Die Ersatzbirne montieren (Abb. 37, Seite 23).

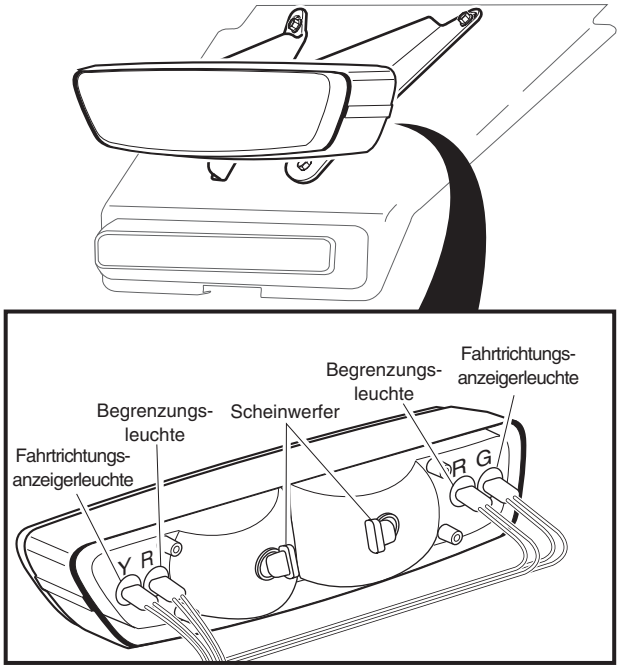


Abb. 11 Glühbirnenwechsel für Scheinwerfer-, Fahrtrichtungsanzeiger- und Begrenzungsleuchten

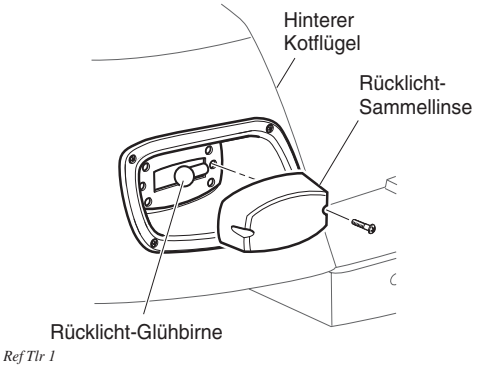


Abb. 12 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte

SICHERUNGSERSATZ

Der Sicherungsblock befindet sich unter dem Sitz auf der Fahrerseite. Die alte Sicherung herausziehen und durch eine neue Kfz.-Sicherung ersetzen. Glühbirnen und Sicherungen für Scheinwerfer und Rücklicht können vom örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder der Ersatzteilabteilung bezogen werden.

FAHRZEUG MIT ENTLADENER BATTERIE

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs zu verringern, darf nicht versucht werden, das Fahrzeug mit einem Starthilfekabel zu starten.

Das Fahrzeug hat einen Anlasser/Lichtmaschine und keinen Leerlauf. Beim Anlassen des Motors hat die Anlasser-/Lichtmaschineneinheit die Funktion eines Anlassers, bei laufendem Motor dient sie als Lichtmaschine.

Da diese Fahrzeuge üblicherweise nur kurze Zeit betrieben werden, ist die Leistung der Anlasser-/Lichtmaschineneinheit mehr als ausreichend zum Halten der Batterieladung. Die Anlasser-/Lichtmaschineneinheit ist nicht für das Laden einer leeren Batterie ausgelegt.

Wenn der Motor startet, wird die Kupplung eingelegt und das Fahrzeug beginnt sich zu bewegen, so dass ein Starten über ein Starthilfekabel sowohl gefährlich als auch unpraktisch ist.

Wenn sich die Fahrzeugbatterie entladen hat, muß sie mit einem 12-V-Batterieladegerät mit einer Nennleistung von 10 Ampere oder weniger wieder aufgeladen werden. Die Bedienungsanleitung des Ladegerätherstellers ist zu lesen und zu befolgen.

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

ABSCHLEPPEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung:

Besonders vorsichtig beim Abschleppen eines Fahrzeugs vorgehen.

Nicht auf dem abgeschleppten Fahrzeug mitfahren.

Nicht versuchen, das Fahrzeug mit Seilen, Ketten oder anderen Dinge abzuschleppen, nur die werkseitig genehmigte Abschleppstange verwenden.

Fahrzeug nicht auf öffentlichen Verkehrswegen abschleppen.

Ein einzelnes Fahrzeug mit nicht mehr als 19 km/h abschleppen.

Nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen.

8 km/h nicht überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden.

⚠ VORSICHT

Den Fahrtrichtungsschalthebel auf Neutral stellen. Die Neutralsperre ist zum Verriegeln des Fahrtrichtungsschalthebels zu verwenden. Dadurch wird die Möglichkeit verringert, dass dieser sich während des Abschleppens auf 'F' (Vorwärts) oder 'R' (Rückwärts) verschiebt, wodurch die Hinterachse beschädigt werden könnte.

Ein einzelnes Fahrzeug mit nicht mehr als 19 km/h abschleppen. Nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen. 8 km/h nicht überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden. Beim Abschleppen des Fahrzeugs mit mehr als der empfohlenen Geschwindigkeit kann es zu schweren Verletzungen bzw. eine Beschädigung des Fahrzeugs und anderer Gegenstände kommen.

Die Zugpendel sind nicht zur Verwendung auf Straßen vorgesehen.

Niemals Seile oder Ketten zum Abschleppen verwenden. Abschleppstange können von der Ersatzteil-Abteilung bezogen werden.

Abschleppstangen sind nicht für den Straßenverkehr geeignet. Vor dem Abschleppen ist der Fahrtrichtungsschalthebel auf Neutral zu stellen und die Neutralsperre zu aktivieren. Nicht auf dem abgeschleppten Fahrzeug mitfahren. Abschleppstangen sind für das Abschleppen eines Fahrzeugs mit einer Höchstgeschwindigkeit von 19 km/h und von bis zu drei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 8 km/h ausgelegt.

NEUTRALSPERRE

Damit die angetriebene Kupplung während Wartungsarbeiten nicht die Hinterräder drehen kann und um eine Abnutzung des Riemens beim Abschleppen zu verhindern, befindet sich am Fahrtrichtungsschalthebel oder an der Hinterachse eine Neutralsperre.

An der Hinterachse

Betätigung:

Den Fahrtrichtungsschalthebel auf die Position zwischen 'F' und 'R' stellen. Den Zündschlüssel auf AUS drehen. Den Stift am Gangschaltungshebel an der Hinterachse wie gezeigt drehen (Abb. 13, Seite 11). Der Stift rastet in den Hohlraum im Differentialgehäuse ein. Wenn er in dieser Stellung ist, bleibt der Fahrtrichtungsschalthebel in der Neutralstellung verriegelt. Um den Fahrtrichtungsschalthebel zu entriegeln, den Stift herausziehen und drehen, bis der spitz zulaufende Teil des Stiftgriffs in die Arretierposition im Gangschalthebel der Hinterachse passt.

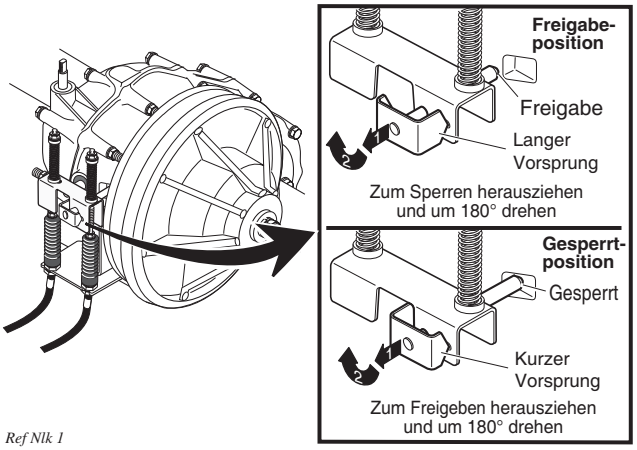


Abb. 13 Neutralsperre - Hinterachse

Am Fahrtrichtungsschalthebel

Betätigung:

Zündschlüssel auf 'AUS' drehen und den Sitz anheben. Den Neutralsperrenstift am Griff herausziehen und drehen, so dass der spitz zulaufende Teil des Griffs sich seitlich des Nockens des Fahrtrichtungsschalthebels befindet (Abb. 14, Seite 11). Den Fahrtrichtungsschalthebel in den Bereich zwischen 'F' und 'R' bringen. Bei dieser Bewegung rastet der Stift im Loch in der Halterung des Fahrtrichtungsschalthebels ein, wodurch eine weitere Bewegung verhindert wird. Wenn er in dieser Stellung ist, bleibt der Fahrtrichtungsschalthebel in der Neutralstellung verriegelt. Um den Fahrtrichtungsschalthebel zu entriegeln, ist der Stiftgriff der Neutralsperre herauszuziehen und zu drehen, bis der spitz zulaufende Teil des Griffs in das Loch im Nocken des Fahrtrichtungsschalthebel passt.

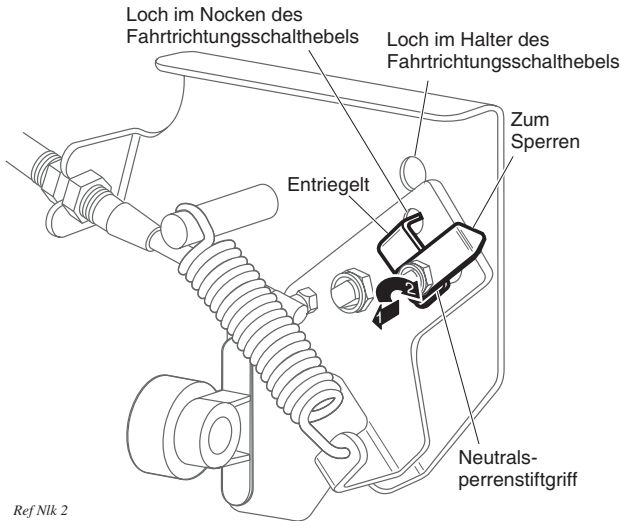


Abb. 14 Neutralsperre - Fahrtrichtungsschalthebel

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

TRANSPORT AUF ANHÄNGERN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung beim Transport des Fahrzeugs:

Fahrzeug und Inhalt befestigen.

Nicht auf dem transportierten Fahrzeug mitfahren.

Immer Windschutzscheibe vor dem Transport abnehmen.

Die Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Sonnendach beträgt 80 km/h.

Wird das Fahrzeug mit Verkehrsstraßengeschwindigkeit transportiert, muss das Sonnendach abgenommen und das Sitzunterteil befestigt werden. Bei dem Transport mit geringerer Geschwindigkeit müssen der feste Sitz der Komponenten überprüft werden und ob Risse im Sonnendach an den Befestigungspunkten vorhanden sind. Windschutzscheibe vor dem Transport immer abnehmen. Immer überprüfen, ob das Fahrzeug und sein Inhalt dem Transport entsprechend gesichert sind. Das Traggewicht des Anhängers muss größer sein als das Fahrzeuggewicht (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN zum Fahrzeuggewicht) und seine Last sein. Feststellbremse anziehen und Fahrzeug mit Spanngurten sichern.

WARTUNG UND BETRIEB

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Service:

Keine Servicearbeiten ausführen, bevor alle Hinweise und Warninformationen in diesem Handbuch gelesen und verstanden wurden.

Jede Service-Einstellung am Antrieb bei laufendem Motor muss bei aufgebocktem Fahrzeug durchgeführt werden, so dass beide Antriebsräder vom Boden abgehoben sind.

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf das Fahrzeug nie länger als 4 - 5 Sekunden mit Maximalleistung 'ohne Last' laufen.

Während der Arbeiten am Fahrzeug einen Augenschutz tragen. Bei Arbeiten an und um die Batterien, mit Lösungsmittel und Druckluft besonders sorgfältig vorgehen.

Zur Vermeidung eines elektrischen Lichtbogens, der zu einer Explosion der Batterie führen könnte, müssen alle elektrischen Lasten abgeklemmt werden, bevor die Batteriekabel abgeklemmt werden.

Die Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um zu verhindern, daß ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließen kann. Dies könnte eine Explosion auslösen und schwere Verletzungen verursachen.

Ein zufälliges Starten verhindern, in dem die Zündkerzenkabel abgezogen und geerdet werden; ebenfalls die Batterie am Minus-Pol abklemmen, bevor Servicearbeiten durchgeführt werden.

Der Elektrolyt in einer Batterie ist eine Säurelösung, die starke Verätzungen der Haut und der Augen verursachen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Alle Elektrolytspritzer sollten mit einer Lösung aus 10 ml doppeltkohlensaurem Natrium (Backpulver) gelöst in einem Liter Wasser neutralisiert und mit reichlich Wasser abgespült werden.

Treibgasbehälter mit Batterieklemmenschutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Metallbehälter isolieren, um die Möglichkeit eines Berührens der Batteriepole zu verhindern, was zu einer Explosion führen könnte.

Im Interesse des Fahrzeugbesitzers und des Service-Technikers sollten die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren sorgfältig befolgt werden. Eine vorbeugende Wartung, durchgeführt in regelmäßigen Intervallen, ist der beste Garant dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig und wirtschaftlich läuft.

Dieses Fahrzeug kann seinen Dienst jahrelang versehen, vorausgesetzt es wird regelmäßig gewartet. Siehe den Regelmäßigen Wartungsplan für entsprechende Wartungsintervalle (Abb. 16, Seite 14). Die Schmierstellen zeigen die entsprechenden Schmierstellen (Abb. 34, Seite 21).

ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS

⚠ VORSICHT

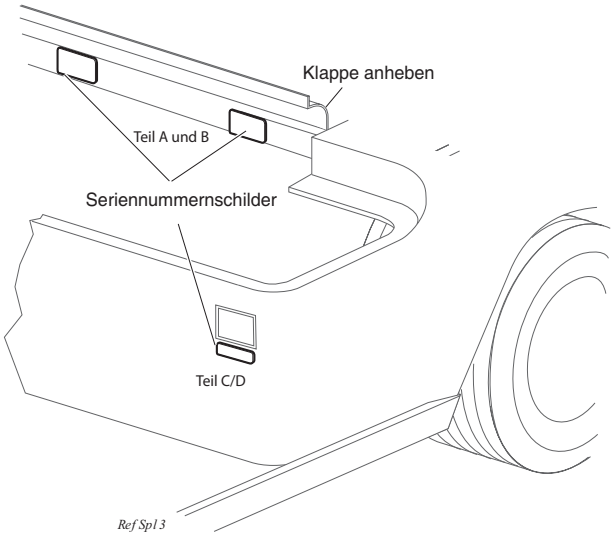
Zur Verlängerung der Lebensdauer des Fahrzeugs müssen einige Komponenten öfters gewartet werden, wenn die Fahrzeuge unter schwierigen Fahrbedingungen zum Einsatz kommen, dies sind z. B. extreme Temperaturen, extremer Staub-/Schmutzanfall, häufige Verwendung mit maximaler Last.

Für Routinewartungsarbeiten am Antrieb den Sitz hochheben oder ausbauen. Größer Reparaturen sind im dem entsprechenden Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker beschrieben.

Einige Wartungsverfahren erfordern das Anheben des Fahrzeugs. Für vorschriftsmäßige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen siehe HEBEN DES FAHRZEUGS.

Das Fahrzeug verfügt über zwei Serien- und Fabrikationsnummerschilder. Eines befindet sich auf der Karosserie unterhalb der Sitzvorderseite auf der Fahrerseite. Das andere befindet sich am Rahmen, zwischen den Rückenlehnenstützen. Für den Zugang den Sitz anheben und die Abdeckung aufklappen (Abb. 15, Seite 13).

Konstruktionsänderungen treten laufend auf. Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden.



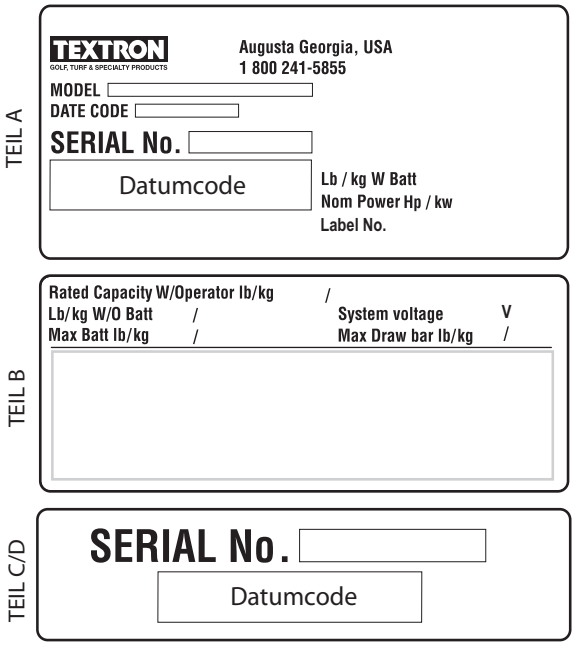


Abb. 15 Seriennummernschild

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN

✓ Überprüfen ♦ Reinigen, Einstellen, usw. ▲ Ersetzen

Zur Ausführung von Servicearbeiten, die in dieser Tabelle aufgeführt, aber nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, muss der örtliche Kundendienstvertreter kontaktiert oder das entsprechende Reparatur- und Service-Handbuch für das Fahrzeug eingesehen werden.

HINWEIS: *Einige Wartungsarbeiten müssen an Fahrzeugen, die schwierigen Fahrbedingungen ausgesetzt sind, häufiger ausgeführt werden*

TÄGLICH	
	VOR DEM BETRIEB: ✓ Allgemeine Funktionsüberprüfung der Betriebsbremse ✓ Funktionsüberprüfung der Feststellbremse ✓ Funktion der Warnvorrichtung im Rückwärtsgang prüfen (wenn das Fahrzeug damit ausgerüstet ist) ✓ Überprüfen des Reifenzustandes ✓ Überprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes
WÖCHENTLICH	
REIFEN	✓ Auf Schnitte, übermäßigen Abrieb und Druck überprüfen (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN)
RÄDER	✓ Auf verbogene Felgen, fehlende oder lose Radmuttern prüfen
MOTORÖL	✓ Überprüfen und bei Bedarf nachfüllen - NICHT ÜBERFÜLLEN
STARTER-/LICHTMASCHINENRIEMEN	✓ Spannung prüfen; auf Abnutzung, Risse prüfen
MONATLICH - 20 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
VERDRAHTUNG	✓ Die gesamte Verdrahtung auf lose Anschlüsse und gebrochenes/ fehlendes Isoliermaterial prüfen
FAHRPEDAL	✓ Auf gleichförmige Bewegung und Einstellung prüfen - SEIL NICHT SCHMIEREN
BETRIEBSBREMSEBREMSEN (MECHANISCH)	✓ Bremsprüfung durchführen
HANDBREMSE	✓ Bremsleistung prüfen und bei Bedarf einstellen
STARTKLAPPENSEILZUG	✓ Auf gleichförmige Bewegung und Einstellung prüfen - SEIL NICHT SCHMIEREN
VERGASERGESTÄNGE	✓ Befestigung prüfen und bei Bedarf einstellen
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	✓ Befestigung prüfen und bei Bedarf einstellen
MOTOR	✓ Auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen, Beschleunigungen, Ölundichtigkeiten prüfen
KÜHLLÜFTER	✓ Auf Ansammlungen von Ablagerungen im Inneren des Lüftergehäuses und in den Kühlrippen prüfen, bei Bedarf reinigen
LENKUNG	✓ Auf abnormales Spiel prüfen, festen Sitz aller Befestigungsteile prüfen
SPURSTANGEN / GESTÄNGE	✓ Auf übermäßiges Spiel, verbogene Teile oder lose Verbindungen prüfen
HINTERACHSE	✓ Auf Undichtheit prüfen und bei Bedarf SAE 30 Öl nachfüllen
VIERTELJÄHRLICH - 50 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
VORDERACHSE	✓ Auf Beschädigung der Achse und lose oder fehlende Befestigungsteile prüfen
VORDERE STOSSDÄMPFER	✓ Auf Ölundichtigkeit und lose Befestigungsteile prüfen
VORDERE FEDERN	✓ Auf lose Befestigungsteile und Risse an den Aufhängungspunkten prüfen
VORDERRAD-SPUREINSTELLUNG	✓ Prüfen, ob ungewöhnliche Reifenabnutzung vorliegt, bei Bedarf ausrichten
HANDBREMSE	✓ Auf verbogenes/klemmendes Gestänge prüfen ✓ Auf Beschädigung oder Abnutzung des Verriegelungsarms oder der Arretierung prüfen ♦ Nach Bedarf mit leichtem Öl schmieren. KABEL UND BREMSARRETIERUNG NICHT SCHMIEREN
HINTERE STOSSDÄMPFER	✓ Auf Ölundichtigkeit und lose Befestigungsteile prüfen
MOTORELEKTRIK	✓ Spulen-/Zündkerzenkabel auf Risse/lose Anschlüsse prüfen
KRAFTSTOFFSYSTEM	✓ Auf undichte Stellen im Tankverschluß, in den Leitungen und Filtern, in der Pumpe, im Vergaser prüfen ✓ Kraftstoffleitungen auf Risse/Abnutzung prüfen

Abb. 16 Regelmäßiger Wartungsplan

DREHZAHLREGLER-GESTÄNGE	✓ Funktion und geregelte Drehzahl prüfen
METALL- UND BEFESTIGUNGSTEILE	✓ Auf lose oder fehlende Befestigungsteile und Komponenten prüfen ♦ Teile festziehen und fehlende Teile ersetzen
HALBJÄHRLICH - 125 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
BATTERIE	♦ Batterien und -anschlussklemmen reinigen.
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	✓ Auf Abnutzung prüfen, ruckfreie Bewegung prüfen (bei Bedarf mit leichtem Öl schmieren)
ACHSSCHENKELBOLZEN	✓ Auf übermäßiges Spiel prüfen, festen Sitz aller Befestigungsmuttern prüfen
LENKUNG	✓ Faltenbälge und Getriebedichtung auf Beschädigung und Fettaustritt prüfen
ZAHNSTANGEN-ENDKUGELGELENK	♦ Mit Radlagerfett schmieren
HINTERACHSE	✓ Auf ungewöhnliche Geräusche und lose oder fehlende Befestigungsteile prüfen
LUFTFILTERELEMENT	✓ Filterelement prüfen; bei Bedarf säubern/auswechseln
ÖLFILTER	♦ In Lösungsmittel reinigen (bei Ölwechsel), O-Ring bei Bedarf ersetzen
MOTORÖL	▲ Wechseln; SAE 10W-30 oder 10W-40 verwenden, das SF-, SG-, CC-Öl (oder besser) entspricht - NICHT ÜBERFÜLLEN
ANTRIEBSRIEMEN	✓ Auf Risse, Ausfransen und übermäßige Abnutzung prüfen
JÄHRLICH - 250-300 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
VORDERRADLAGER	✓ Überprüfen und ggfs. einstellen, siehe Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker
HINTERACHSE	✓ Schmiermittelstand überprüfen, bei Bedarf Schmiermittel nachfüllen **(Abb. 37, Seite 23)**
BETRIEBSBREMSE	♦ Reinigen und einstellen, siehe Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker ✓ Bremsschuhbeläge prüfen, siehe Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker ✓ Füllstand prüfen, bei Bedarf (DOT 3) nachfüllen und auf Undichtigkeiten prüfen
KRAFTSTOFFFILTER	♦ Ersetzen
ZÜNDKERZEN	♦ Auswechseln; neue Zündkerzen auf den richtigen Abstand einstellen (Abb. 37, Seite 23)
SCHALLDÄMPFER/AUSPUFF	✓ Befestigungsteile prüfen, auf Undichtheit der Zylinderkopf- und Schalldämpferdichtungen prüfen
VENTILE	✓ Entsprechend dem Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker kalt nachprüfen (Ansaugung/Entlüftung)
500 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
STEUERGETRIEBERIEMEN	✓ Spannung prüfen und auf Anzeichen von Abnutzung/Beschädigung überprüfen; bei Abnutzung oder Beschädigung auswechseln.
VERGASER	♦ Säubern
ZYLINDERKOPF UND KOLBEN	♦ Kohleablagerungen von Zylinderkopf und Kolben entfernen ✓ Ventilsitze auf Kohleablagerungen überprüfen und bei Bedarf säubern

Abb. 16 Regelmäßiger Wartungsplan

REIFENINSPEKTION

Reifenzustand entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan prüfen (Abb. 16, Seite 14). Den Reifendruck bei kalten Reifen messen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

ÖLSTAND PRÜFEN

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Zu viel Öl kann dazu führen, dass der Motor raucht oder die Zündkerzen verschmutzen.

HINWEIS

Wenn das Öl zwischen den Ölwechseln aufgefüllt wird, dürfen Marken oder Viskositätsgrade des Öls nicht gemischt werden. Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

Der Ölstand sollte bei warmem Motor geprüft werden. Das Fahrzeug muss auf einer ebenen Fläche stehen und die Feststellbremse angezogen sein. Genügend lang warten, bis das Öl in das Kurbelgehäuse zurückgelaufen ist, bevor der Ölstand geprüft wird.

Den Ölmeßstab herausziehen und den gesamten angegebenen Bereich mit einem nicht-fasernden Lappen abwischen (Abb. 17, Seite 16).

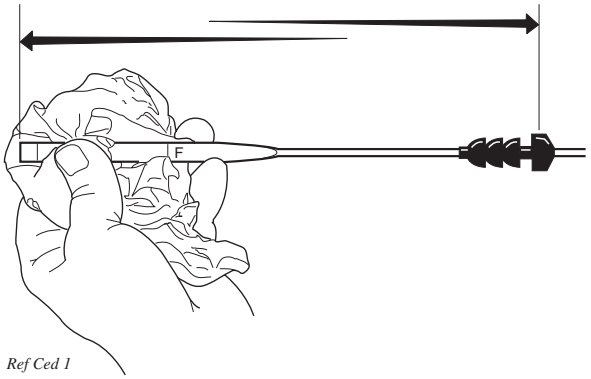


Abb. 17 Gesamten Ölmessstab reinigen

Den Ölmeßstab **vollständig** in die Ölmeßstaböffnung einführen und wieder herausziehen. Den Ölstand mit dem Ölmessstab prüfen.

Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist** (Abb. 18, Seite 16).

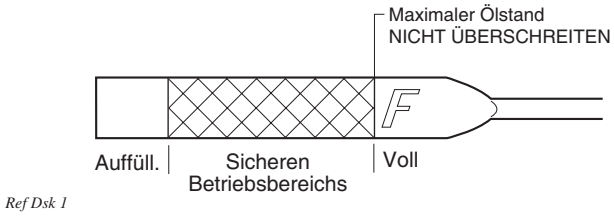


Abb. 18 Den Ölstand am Meßstab ablesen

Öl nachfüllen, damit der Ölstand wieder im sicheren Betriebsbereich liegt. **Nicht überfüllen**. Nachprüfen, dass der Öleinfülldeckel und der Messstab fest eingesetzt sind.

ÖLWECHSEL

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Steckschlüsseleinsatz, 10 mm, 3/8”..... 1

Ratsche, Antrieb 3/8"..... 1

Verlängerung, 8", Antrieb 3/8” 1

Ölablasswanne 1

Für eine maximale Motorleistung und –lebensdauer ist das Motoröl alle 125 Betriebsstunden zu wechseln oder halbjährlich, je nachdem was eher eintritt.

Die Wahl des Öls hängt vom Einsatz des Fahrzeugs ab. Die meisten Fahrzeuge benötigen Öl 10W-30, aber wenn ein Fahrzeug meistens mit oder nahe der Höchstlast eingesetzt wird, wird nach dem Einfahren Öl 10W-40 benötigt (Abb. 19, Seite 16).

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen zu verringern, sind Gummihandschuhe zu tragen, um die Haut vor heißem Öl und Entfettungsmittel zu schützen. Diese Flüssigkeiten enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie Krebs verursachen können.

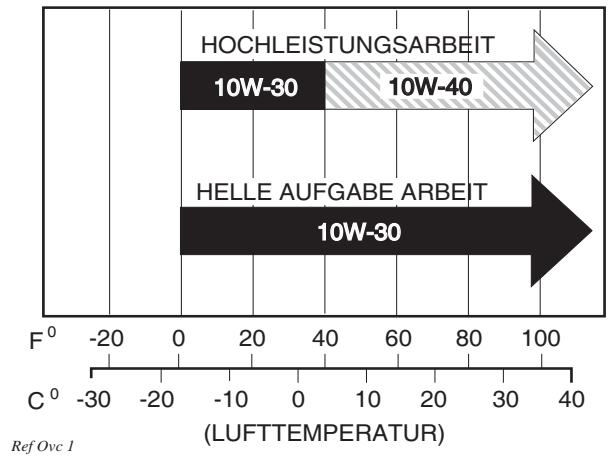


Abb. 19 Ölviskositätstabelle

Das Öl sollte bei warmem Motor gewechselt werden. Hierzu das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen, die Handbremse anziehen und die Zündschlüssel abziehen. Eine Ablasswanne unter den Motor stellen. Die Oberseite des Motors mit einem Tuch sauber abwischen (Abb. 20, Seite 16). Öleinfülldeckel abnehmen.

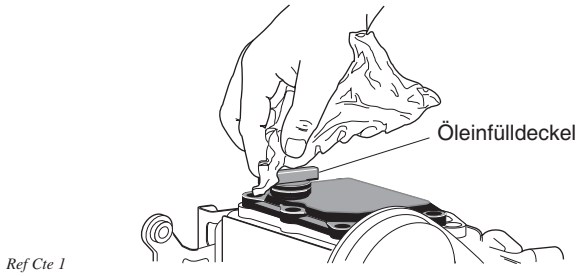


Abb. 20 Den oberen Teil des Motors

Den Bereich rund um den Filter reinigen. Um das Öl abzulassen, werden die drei Schrauben abgenommen, mit denen der Ölfilter am Motor befestigt ist. Den Filter aus dem Motor herausziehen und das Öl ablaufen lassen. Die O-Ringe verbleiben am Motor oder am Filter (Abb. 21, Seite 17).

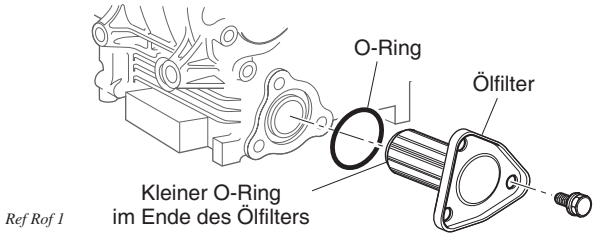


Abb. 21 Ölfilter abnehmen

Bei jedem Ölwechsel ist der Filter vor dem Säubern gründlich zu inspizieren. Beim ersten Ölwechsel sind unter Umständen kleine Metallspäne und Fasern zu finden. Dies ist normal und geschieht beim Einfahren des Motors. Bei späteren Ölwechseln können Metallspäne auf einen möglichen Motorschaden hinweisen.

⚠ ACHTUNG

Augenschutz tragen, um die Augen beim Reinigen des Ölfilters vor Lösungsmittelspritzern zu schützen.

Den Filter reinigen, indem er mit einem Werkstatt-Entfettungsmittel gewaschen und das Metallsieb mit einer weichen Bürste ausgebürstet wird (Abb. 22, Seite 17).

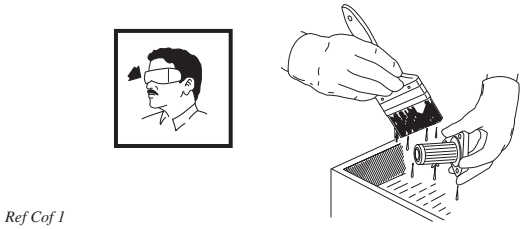


Abb. 22 Ölfilter Reinigen

Den Filter mit Druckluft von 210 kPa oder weniger im Abstand von mindestens 8 cm durchblasen und dann in der Luft trocknen lassen (Abb. 23, Seite 17).

.

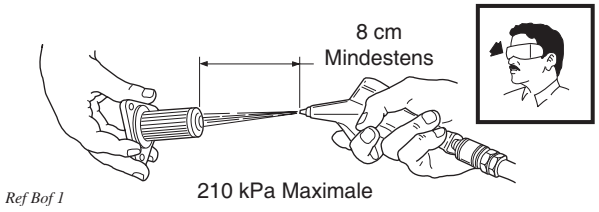


Abb. 23 Ölfilter durchblasen

Den Bereich rund um den Filtersockel mit einem sauberen nicht-fasernden Lappen abwischen und beide O-Ringe des Filters auf Beschädigung untersuchen; bei Bedarf ersetzen. Den Filter in den Motor einbauen. Der Filter rastet auf einer kleinen Nase auf dem Motor ein. Der Filter sollte leicht auf die Nase zu schieben sein und sollte durch leichten Druck von Hand auf dem Motor aufgesetzt werden. Die Löcher in der Filtersockelplatte mit den Bohrungen im Motor ausrichten. Schrauben einsetzen und von Hand festziehen, ehe sie vollständig festgezogen werden.

Etwas weniger als 1,4 Liter einfüllen für den Fall, dass etwas Öl im Motor zurückgeblieben ist (Abb. 24, Seite 17). Das Öl muß von guter Qualität sein und die Normen API SF, SG, CC erfüllen oder übertreffen (Abb. 37, Seite 23). Den Ölstand am Meßstab ablesen. Bei Bedarf langsam weiter Öl einfüllen und Zeit lassen, damit das Öl in den Motor fließen kann. Den Ölstand am Meßstab ablesen. **Nicht überfüllen**.

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

HINWEIS

Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Wenn der Ölmessstab und der Öltankverschluss nicht wieder eingesetzt werden, kann das Öl in den Motorraum austreten.

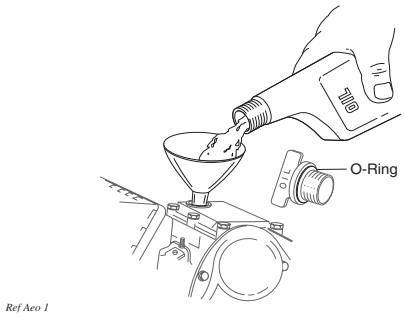


Abb. 24 Motoröl nachfüllen

O-Ring des Öleinfülldeckels inspizieren und bei Bedarf auswechseln. Den Öltankverschluß anbringen. Das Fahrzeug ein bis zwei Minuten betreiben und den Filter auf Ölleckagen prüfen.

Den Ölstand nochmals prüfen, wobei das Fahrzeug auf ebenem Boden stehen sollte. Öl nachfüllen, damit der Ölstand wieder im sicheren Betriebsbereich liegt. **Nicht überfüllen**. Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist.**

SPANNUNG DES ANLASSER-/LICHTM-ASCHINENRIEMENS

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

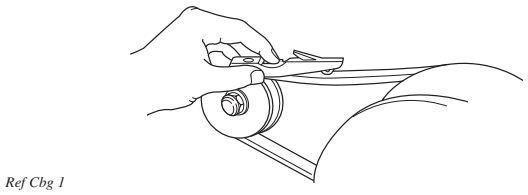
Riemenspannungs-Meßgerät 1
Schraubenschlüssel, 3/4" 1
Schraubenschlüssel, 9/16" 2
Ratsche, Antrieb 3/8" 1
Steckschlüsseleinsatz, 3/4", Antrieb 3/8" 1

Die Spannung des Anlasser-/Lichtmaschinenriemens ist nach den ersten 15 - 20 Stunden zu prüfen und auf 34 - 36 kg einzustellen.

HINWEIS

Ein loser Riemen kann hörbare Vibrationen und Quietschen verursachen.

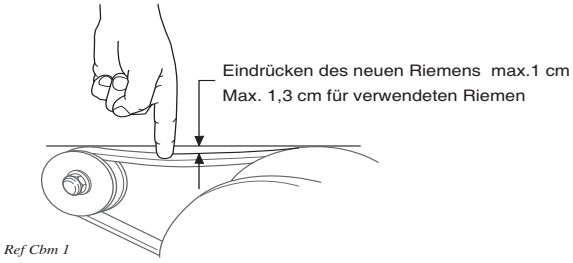
Einen **neuen** Anlasser-/Lichtmaschinenriemen (Abb. 37, Seite 23) so festziehen, dass die Spannung 41-50 kg beträgt, wenn die Spannung in der Mitte zwischen den beiden Scheiben gemessen wird (Abb. 25, Seite 18).



Ref Cbg 1

Abb. 25 Riemenspannung mit Anzeige überprüfen

Ein neuer Riemen kann von Hand geprüft werden. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 10 mm durchgedrückt werden kann (Abb. 26, Seite 18).



Ref Cbm 1

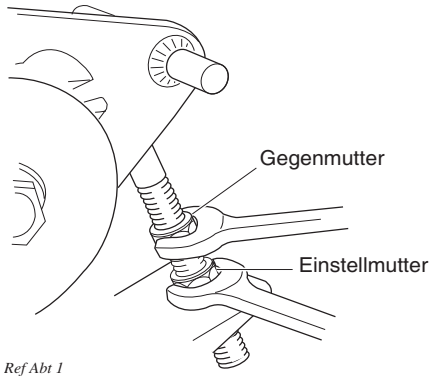
Abb. 26 Riemenspannung mit Finger überprüfen

Einen **vorhandenen** Riemen auf 34 - 36 kg Spannung anziehen, wofür dieselbe Methode verwendet wird, und ihn auf Risse oder Abnutzung überprüfen. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 13 mm durchgedrückt werden kann.

Einstellung des Riemens

Den Drehbolzen an Anlasser/Lichtmaschine lösen.

Die untere Stellmutter mit einem Schraubenschlüssel halten und gleichzeitig die obere Kontermutter mit einem zweiten Schraubenschlüssel lösen. Die untere Mutter auf der Einstellschraube nach oben oder unten drehen, bis die richtige Riemenspannung erreicht wird. Die untere Mutter festhalten und die obere Gegenmutter dagegen festziehen (Abb. 27, Seite 18).



Ref Abt 1

Abb. 27 Justierenf Sie Riemenspannung

Den Drehbolzen an Anlasser/Lichtmaschine wieder festziehen.

REINIGEN DER BATTERIE

⚠ VORSICHT

Zur Vermeidung einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Bodens sollte Batteriesäure neutralisiert werden, bevor die Batterie abgespült wird.

Zur Vermeidung der Beschädigung elektrischer Komponenten während der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

Die Reinigung sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan ausgeführt werden (Abb. 16, Seite 14).

Beim Reinigen der Außenseite der Batterien und Klemmen zuerst die Batterien mit einer Lösung von Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser besprühen, um etwaige Säurerückstände zu neutralisieren und erst danach einen Wasserschlauch verwenden.

Wenn die Batterien ohne vorherige Säureneutralisierung mit einem Wasserschlauch gereinigt werden, wird die Säure von den Batterieoberflächen an andere Stellen des Fahrzeugs oder des Raumes übertragen und zersetzt die Metallkonstruktion oder den Beton/Asphaltboden. Außerdem bleiben leitfähige Rückstände auf der Batterie zurück, die zu einem Entladen der Batterie beitragen.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung der Explosion einer Batterie, die eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen könnte, kein Spritzrohr aus Metall zum Reinigen der Batterie verwenden und alles brennbare Material, offenen Flammen oder funkenerzeugende Geräte von den Batterien ferngehalten.

Das korrekte Reinigungsverfahren besteht aus dem Absprühen der oberen und seitlichen Flächen der Batterien mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser. Die Lösung wird am einfachsten mit einem im Garten gebräuchlichen Schädlingsbekämpfungsmittel-Sprüher mit einer **nicht aus Metall bestehenden Düse oder mit einer Kunststoffsprühflasche aufgetragen**. Die Lösung sollte aus einer Mischung aus Natriumbikarbonat (Natron) und klarem Wasser in den unten aufgeführten Mengen bestehen (Abb. 28, Seite 19). Neben der Batterie ist den Metallteilen um die Batterie herum besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Diese sollten ebenfalls mit der Natriumbikarbonatlösung (Natron) eingesprüht werden.

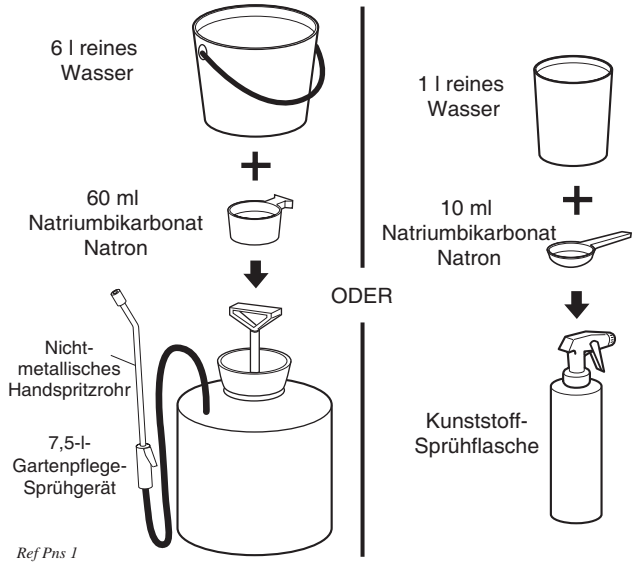


Abb. 28 Vorbereitung einer Lösung zur Neutralisierung von Säure

Die Lösung mindestens drei Minuten lang einwirken lassen; dann die Oberseite der Batterie mit einer weichen Bürste oder einem Tuch abwischen, um alle Rückstände zu entfernen, die zu einer Selbstentladung der Batterie führen könnten. Den gesamten Bereich mit reinem Wasser unter niedrigem Druck spülen. Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

BREMSEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung immer den Pedalhub prüfen, bevor ein Fahrzeug betrieben wird, um sicherzustellen, dass wenigstens etwas Bremsleistung zur Verfügung steht.

Alle Bremsprüfungen müssen an einem an Ort durchgeführt werden, an dem die Sicherheit aller Personen gewährleistet ist.

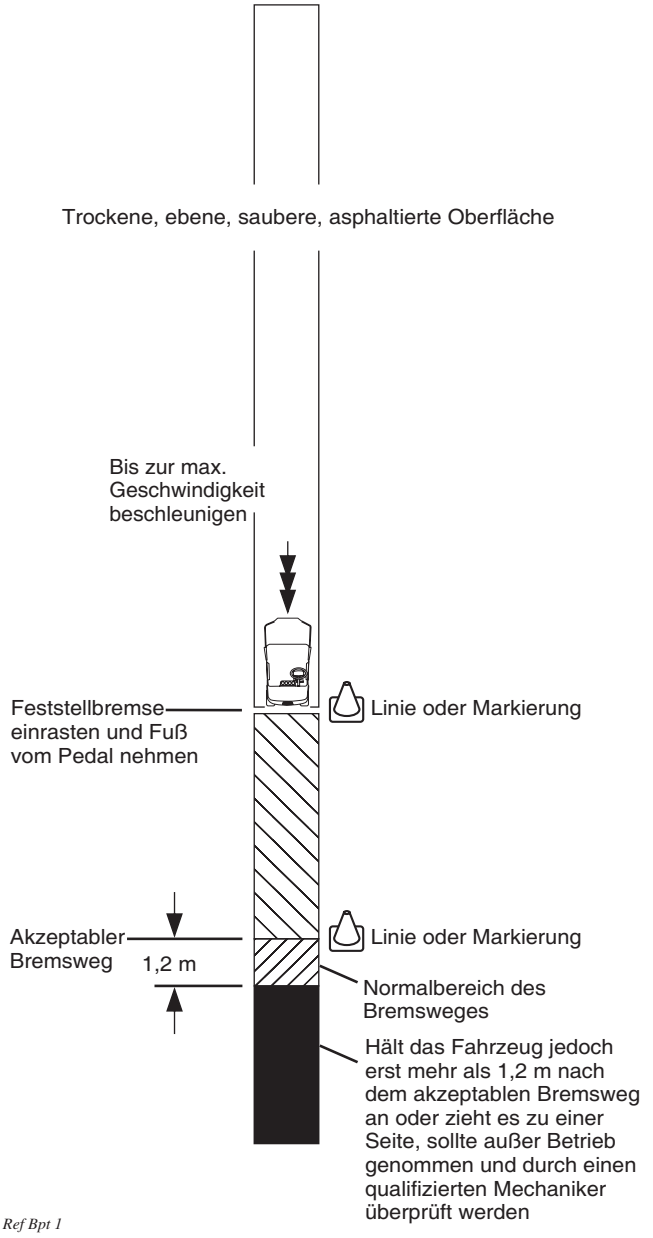

Trockene, ebene, saubere, asphaltierte Oberfläche
Bis zur max. Geschwindigkeit beschleunigen
Feststellbremse einrasten und Fuß vom Pedal nehmen
Linie oder Markierung
Akzeptabler Bremsweg
1,2 m
Linie oder Markierung
Normalbereich des Bremsweges
Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 1,2 m nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, sollte außer Betrieb genommen und durch einen qualifizierten Mechaniker überprüft werden
Ref Bpt 1

Abb. 29 Typischer Bremsleistungsprüfung

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

Die Bremsprüfung ist regelmäßig auszuführen (Abb. 16, Seite 14) um die Funktion des Bremssystems zu prüfen. Sie ist eine nützliche Methode für die Identifizierung eines langsamen Leistungsverlusts über einen gewissen Zeitraum hinweg.

Regelmäßige Bremsprüfung mechanischer Bremsen

Der Zweck dieser Prüfung besteht darin, die Bremsleistung des Fahrzeugs mit der Bremsleistung eines neuen oder 'bekannt guten' Fahrzeugs oder mit einem festgelegten, annehmbaren Bremsweg zu vergleichen. Der tatsächliche Bremsweg wird durch das Wetter, das Gelände, den Straßenzustand, das tatsächliche Fahrzeuggewicht (mit montiertem Zubehör) und die Fahrzeuggeschwindigkeit bestimmt. Ein bestimmter Bremsweg kann nicht zuverlässig vorgegeben werden. Der Test wird durch Einrasten der Feststellbremse durchgeführt, um einen unterschiedlichen Pedaldruck zu vermeiden und die Auswirkungen einer Fehleinstellung des Gestänges mit einzubeziehen.

Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs sollte durch den Test eines neuen oder eines als 'bekannt guten' Fahrzeugs erfolgen und der Anhalteort oder der Bremsweg notiert werden. Bei einer Fahrzeugflotte sollten verschiedene neue Fahrzeuge getestet werden und die Anhalteorte oder Bremswege notiert werden.

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

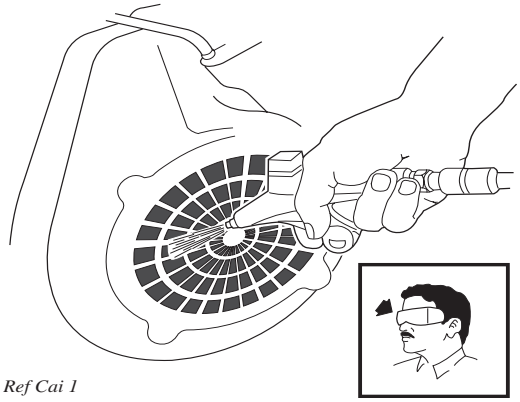
Das Fahrzeug muss mit maximaler Geschwindigkeit auf einer ebenen, trockenen, sauberen, geteerten Oberfläche erfolgen (Abb. 29, Seite 19). An einer Linie oder an einer Markierung im Testbereich schnell auf das Bremspedal treten, damit die Bremse einrastet und den Fuß vom Pedal nehmen. Das Fahrzeug sollte sofort stark abbremsen und halten. Hierbei können die Radbremsen blockieren oder auch nicht. Den Anhaltepunkt des Fahrzeugs merken oder die Distanz vom Punkt, an dem die Bremsen aktiviert wurde, messen. Das Fahrzeug sollte innerhalb des 'normalen' Bremswegbereiches anhalten. Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 1,2 m nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, gilt der Test als nicht bestanden und sollte nochmals getestet werden.

Wenn das Fahrzeug den zweiten Test nicht besteht, sollte es **sofort** aus dem Betrieb genommen werden. Das Fahrzeug **muss** durch einen qualifizierten Mechaniker inspiziert werden, der hierzu das entsprechende STÖRUNGSSUCHE-Kapitel im Reparatur- und Service-Handbuch für Mechaniker zu Rate ziehen sollte.

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN

⚠ ACHTUNG

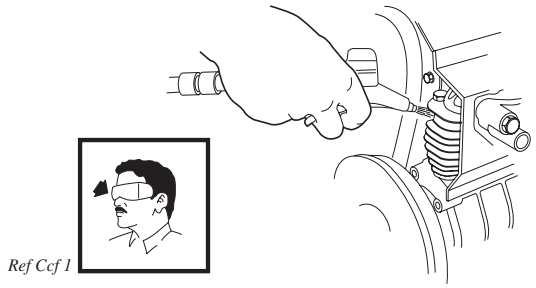
Um Verbrennungen zu verhindern, sind die Motorteile sauber zu halten, um das Risiko der Überhitzung und der Entzündung angesammelten Schmutzes zu reduzieren.



Ref Cai 1

Abb. 30 Reinigen des Lufteinlasses

Nach jedem Einsatz im offenen Gelände abkühlen lassen und dann auf angesammelten Schmutz in der Luftansaugung und an den Kühlrippen überprüfen. Schmutz und Ablagerungen können das Luftkühlungssystem verstopfen. Die gezeigten Bereiche säubern, um einen Motorschaden zu verhindern (Abb. 30, Seite 20) (Abb. 31, Seite 20). Gestänge, Federn und Steuerungskomponenten sauber halten. Bereich um den Schalldämpfer frei von brennbarem Material halten.

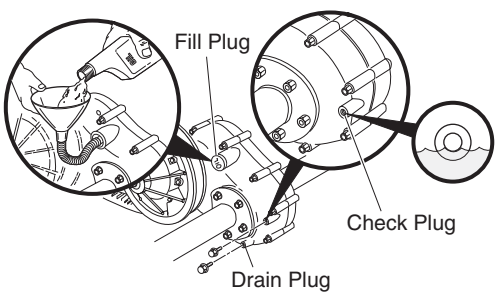


Ref Ccf 1

Abb. 31 Reinigen der Kühlrippen

HINTERACHSE

Die Hinterachse hat einen Stopfen zum Überprüfen des Schmiermittelstandes auf der Fahrerseite an der Rückseite des Gehäuses (Abb. 32, Seite 20). Falls kein Leck des Hinterachsen-Schmiermittels offensichtlich ist, muß das Schmiermittel nur einmal pro Jahr geprüft werden.



Ref Raf 2

Abb. 32 Nachfüllen, Überprüfen und Ablassen Hinterachsen-Schmiermittels

Prüfung des Schmiermittelstandes

Werkzeugliste	**ErforderlicheAnzahl**
Steckschlüsseleinsatz, 13 mm, 3/8”	1
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Trichter	1

Den Bereich rund um die Prüf- und Einfüllstopfen reinigen. Den Prüfstopfen entfernen. Wenn das Schmiermittel unmittelbar am **unteren** Ende des Gewindelochs steht, ist der Stand vorschriftsmäßig (Abb. 37, Seite 23). Wenn Schmiermittel aufgefüllt werden muß, den Einfüllstopfen entfernen und Schmiermittel mit Hilfe eines Trichters einfüllen. Das Schmiermittel langsam auffüllen, bis es aus der Prüfstopfenöffnung austritt. Prüf- und Einfüllstopfen wieder anbringen. Für den Wechsel des Schmiermittels ist am Boden des Differentialgehäuses ein Ablassstopfen vorgesehen.

INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS

⚠ VORSICHT

Um die Möglichkeit eines Motorschadens zu reduzieren, müssen die unteren Laschen des Deckels im Gehäuse und die Oberseite des Deckels unter den oberen Laschen sitzen. Alle Federklammern sichern.

HINWEIS

Bei dem Luftfilter des Fahrzeugs handelt es sich um einen trockenen Filter.

Der Luftfilter ist am Motor angebracht und ist durch Anheben des Sitzes zugänglich. Luftfilter entsprechend dem Wartungsplan inspizieren und auswechseln (Abb. 16, Seite 14).

Luftfilter Kanisterart

Das Luftfilterelement ist zugänglich, wenn die Clipse am Filterkanister geöffnet und der Deckel und das Filterelement herausgenommen werden (Abb. 33, Seite 21). Das Innere von Deckel, Kanister und Staubfilter säubern. Element und Deckel so wieder einsetzen, wie sie herausgenommen wurden. Darauf achten, dass der Pfeil am Deckel nach oben weist und dass alle Clipse sicher befestigt sind.

Säubern des Luftfilterelements

⚠ VORSICHT

Zum Säubern des Luftfilters darf keine Druckluft verwendet werden, da sonst der Filter beschädigt wird, was wiederum den Motor beschädigen kann.

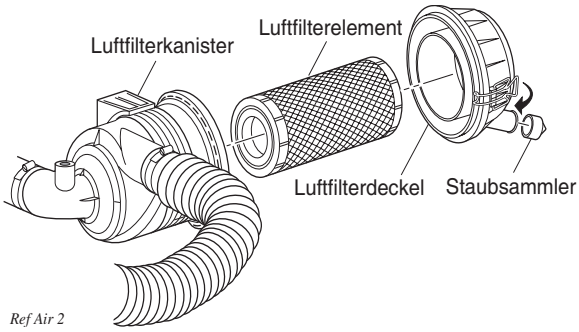


Abb. 33 Luftfilter Kanisterart

Wenn der Luftfiltereinsatz in einem annehmbaren Zustand ist, kann loser Schmutz entfernt werden, indem leicht gegen den Filter geklopft wird. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile nicht mit Öl bestreichen.

SCHMIEREN

⚠ VORSICHT

Nie mehr als drei (3) Pumphübe Fett auf einmal in jeden Schmiernippel pressen. Überschüssiges Fett kann den Ausfall der Fettdichtungen verursachen oder Fett in Bereiche drücken, in denen Teile beschädigt werden.

Wenn mehr als drei Spritzer Fett in eine Schmierstelle gespritzt werden, kann dies die Fettdichtungen beschädigen und ein vorzeitiges Versagen des Lagers verursachen (Abb. 34, Seite 21).

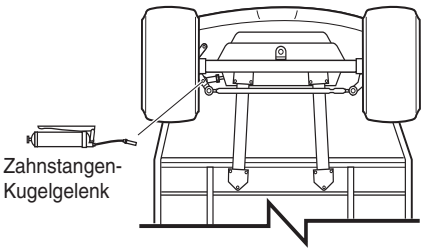


Abb. 34 Schmierungsstellen

ZÜNDKERZEN

Werkzeugliste	**ErforderlicheAnzahl**
Zündkerzenfassung, 13/16", Antrieb 1/2”	1
Ratsche, Antrieb 1/2”	1
Elektrodenabstandslehre	1
Gleitmitteld	AR
Drehmomentschlüssel, Antrieb 1/2”, ft. lbs.	1

⚠ VORSICHT

Die Zündkerzen nicht zu stark anziehen. Zu starkes Anziehen kann das Gewinde der Aluminiumzylinderköpfe beschädigen.

Zündkerzen entsprechend dem Wartungsplan herausnehmen und überprüfen (Abb. 16, Seite 14). Alle neuen Zündkerzen sind vor dem Einbau auf den korrekten Abstand einzustellen (Abb. 37, Seite 23). Gleitmittel dünn auftragen und mit einem Drehmoment von festziehen.

Verschmutzte Zündkerzen wirken naß und schwarz. Dies kann auf einen verschmutzten Luftfiltereinsatz oder andere Verstopfungen im Lufteinlaßsystem zurückzuführen sein. Falsch eingestellte Ventile, Zündkerzenkabel in schlechtem Zustand oder Kraftstoff von schlechter Qualität können ebenso zu diesem Problem beitragen.

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL (Doppelkabelsystem)

Der Fahrtrichtungsschalthebel ist eine mechanische Vorrichtung zur Betätigung von Schaltseilen, die mit dem Getriebe verbunden sind. Die Schaltseile sind versiegelt und müssen nicht geschmiert werden. Unter Umständen müssen sie jedoch zeitweilig eingestellt werden (Abb. 35, Seite 22). Die einzige weitere Wartungsarbeit ist das regelmäßige Schmieren des Gestänges und der dazugehörigen beweglichen Teile.

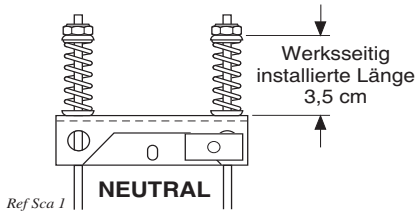


Abb. 35 Schaltseilzugs

LANGZEITLAGERUNG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine Explosion zu reduzieren, ist folgendes zu beachten:

An Orten mit unzureichender Lüftung nicht mit Benzin hantieren. Nicht in der Nähe des Kraftstofftanks rauchen und nicht in der Nähe von offenen Flammen oder elektrischen Vorrichtungen, die Funken abgeben können, auftanken.

Fahrzeug an einem sauberen, trockenem Ort abstellen. Dieses nicht zusammen mit Öfen, Brennern, Durchlauferhitzern oder anderen Geräten, die über eine Dauerflamme oder über einen Zündmechanismus verfügen, lagern.

Beim Auftanken den Tankdeckel auf Undichtigkeiten oder Bruchstellen prüfen, die zu auslaufendem Benzin führen könnten.

Beim Auftanken immer eine Schutzbrille tragen, damit keine Augenverletzungen durch Benzin oder Benzindämpfe verursacht werden.

Hände, Kleidung und Schmuck von bewegten Teilen fernhalten. Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden. Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen.

Um das Fahrzeug auf eine längere Einlagerung (30 Tage oder mehr) vorzubereiten, sind einige einfache Schritte auszuführen, um einen Aufbau von Ablagerungen im Vergaser und Korrosion des Motors zu verhindern.

- Hinterende des Fahrzeugs anheben und auf Böcken abstützen. Siehe ‚Heben des Fahrzeugs' für das richtige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen.
- Den Kraftstoffschlauch **am Kraftstofftank** abnehmen und verschließen.
- In einem gut belüfteten Bereich das Fahrpedal gedrückt halten und den Motor laufen lassen, bis ihm das Benzin ausgeht und er anhält.
- Zündkerzen ausschrauben (ZÜNDKERZEN, Seite 21) und in jeden Zylinder etwa 30 ml Motoröl gießen. Zündkerzen einschrauben, Zündkabel erden und den Starter verwenden, um den Motor einige Drehungen ausführen zu lassen, um das Öl zu verteilen.
- Dem Tank ein Kraftstoffadditiv entsprechend den Empfehlungen des Herstellers hinzufügen.
- Die Kraftstoffleitung wieder am Tank anbringen und das Fahrzeug mehrere Minuten lang fahren, damit das Additiv durch den Vergaser zirkulieren kann.
- Das Öl bei noch warmem Motor wechseln (ÖLWECHSEL, Seite 16).
- Karosserie, Rahmen und Motor von Schmutz, Schlamm, Pflanzen- und Grasresten säubern (LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN, Seite 20).

BEFESTIGUNGSTEILE

Das Fahrzeug regelmäßig auf lose Befestigungsteile überprüfen. Die Befestigungsteile sind entsprechend der Drehmomenttabelle festzuziehen (Abb. 36, Seite 23).

Beim Anziehen von Befestigungsteilen vorsichtig arbeiten und vorgeschriebene Drehmomentwerte im Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker nachschlagen.

Allgemein werden in dem Fahrzeug drei Materialklassen verwendet. Material der Klasse 5 kann durch drei Markierungen auf dem Sechskant und Material der Klasse 8 durch 6 Markierungen auf dem Kopf erkannt werden. Befestigungsteile der Güteklasse 2 haben keine Markierung (Abb. 36, Seite 23).

ALLE DREHMOMENTWERTE IN FT. LBX. (Nm)

Falls nicht anders im Text angegeben, werden alle Befestigungsteile mit den in dieser Tabelle aufgeführten Drehmomenten festgezogen. Die nachfolgende Tabelle gibt die ‚geschmierten' Drehmomentwerte an. Befestigungsteile, die beim Einbau beschichtet oder geschmiert werden, werden als ‚naß' bezeichnet und erfordern ungefähr 80% des Drehmoments, das für ‚trockene' Befestigungsteile erforderlich ist.

SCHRAUBEN-GRÖSSE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Güteklasse 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Güteklasse 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Güteklasse 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
SCHRAUBEN-GRÖSSE	**M4**	**M5**	**M6**	**M8**	**M10**	**M12**	**M14**			
Klasse 5.8 (Güteklasse 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Güteklasse 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Güteklasse 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Abb. 36 Drehmomentspezifikation

KAPAZITÄTEN AND ERSATZTEILE

Kraftstofftank / Kraftstoff		22,5 Liter / 87 Octane
Motoröl		1,4 Liter
Ölfilter		Teile-Nr. 26591-G01
Luftfilter		Teile-Nr. 72368-G01
Zündkerzen	9 PS	NGK FR2A-D (Teile-Nr. 25523-G5) Abstand 0,9 mm
	11 PS	NGK BPR5ES (Teile-Nr. 25523-G01) Abstand 0,7 - 0,8 mm
Starter-/Lichtmaschinenriemen		Teile-Nr. 26414-G01
Kupplungsriemen		Teile-Nr. 72054-G01
Öl, Hinterachse		1,2 Liter / SAE 30
Sicherung		15 A (Teile-Nr. 18392-G1)
Glühbirne, Scheinwerfer		#894 (Teile-Nr. 74004-G01)
Glühbirne, Begrenzungsleuchte		#912 (Teile-Nr. 74005-G01)
Glühbirne, Fahrtrichtungsanzeiger		#921 (Teile-Nr. 74006-G01)
Glühbirne, Rückleuchte		#1157 (Teile-Nr. 21759-G1)

Abb. 37 Kapazitäten und Ersatzteile

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Hinweise:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	19 - 23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	304 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet weniger als 75 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,8 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt weniger als 2,5 m/s²

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

TXT BENZIN - CE

Wie TXT Benzin Fleet 9 PS, außer für 11 PS (8,2 kW)(350 ccm) zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil

TXT BENZIN - CARB

Wie TXT Benzin Fleet 9 PS, außer dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN - FREEDOM™ SE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Mittelkorb
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet weniger als 75 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,8 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt weniger als 2,5 m/s²

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

TXT BENZIN - FREEDOM™ SE - CE

Wie TXT Benzin Freedom SE 9 PS, außer für 11 PS (8,2 kW)(350 ccm) zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil

TXT BENZIN - FREEDOM™ SE - CARB

Wie TXT Benzin Freedom SE 9 PS, außer dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN - FREEDOM™ LE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/ Grün/ Grau/ Silber metallisch/ Feuerrot/ Dunkelrot/ Blau/Schwarz/ Stahlblau
ARMATURENBRETT	Holzdesign mit 4 Trinkbecherhaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,00 -10 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	140 - 170 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Verdeck, Klappbare Windschutzscheibe, Mittelkorb, Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker, Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet weniger als 75 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,8 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt weniger als 2,5 m/s²

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

TXT BENZIN - FREEDOM™ LE - CE

Wie TXT Benzin Freedom LE 9 PS, außer für 11 PS (8,2 kW)(350 ccm) zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil

TXT BENZIN - FREEDOM™ LE - CARB

Wie TXT Benzin Freedom LE 9 PS, außer dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP SE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 10,67:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	26 - 29 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Mittelkorb
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet weniger als 75 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,8 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt weniger als 2,5 m/s²

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP SE - CE

Wie TXT Benzin Freedom HP SE 9 PS, außer für 11 PS (8,2 kW)(350 ccm) zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP SE - CARB

Wie TXT Benzin Freedom HP SE 9 PS, außer dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP LE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 10,67:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	26 - 29 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/ Grün/ Grau/ Silber metallisch/ Feuerrot/ Dunkelrot/ Blau/Schwarz/ Stahlblau
ARMATURENBRETT	Holzdesign mit 4 Trinkbecherhaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,00 -10 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	140 - 170 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Verdeck, Klappbare Windschutzscheibe, Mittelkorb, Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker, Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet weniger als 75 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,8 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt weniger als 2,5 m/s²

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP LE - CE

Wie TXT Benzin Freedom HP LE 9 PS, außer für 11 PS (8,2 kW)(350 ccm) zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP LE - CARB

Wie TXT Benzin Freedom HP LE 9 PS, außer dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN - SHUTTLE 2+2

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Vinylüberzüge über Schaumstoffpolsterung, Lendenwirbelunterstützung/Handauflage
SITZPLÄTZE	Operator & 3 Passengers
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	19 - 23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	347 kg)
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet weniger als 76 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,8 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt weniger als 2,5 m/s²

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

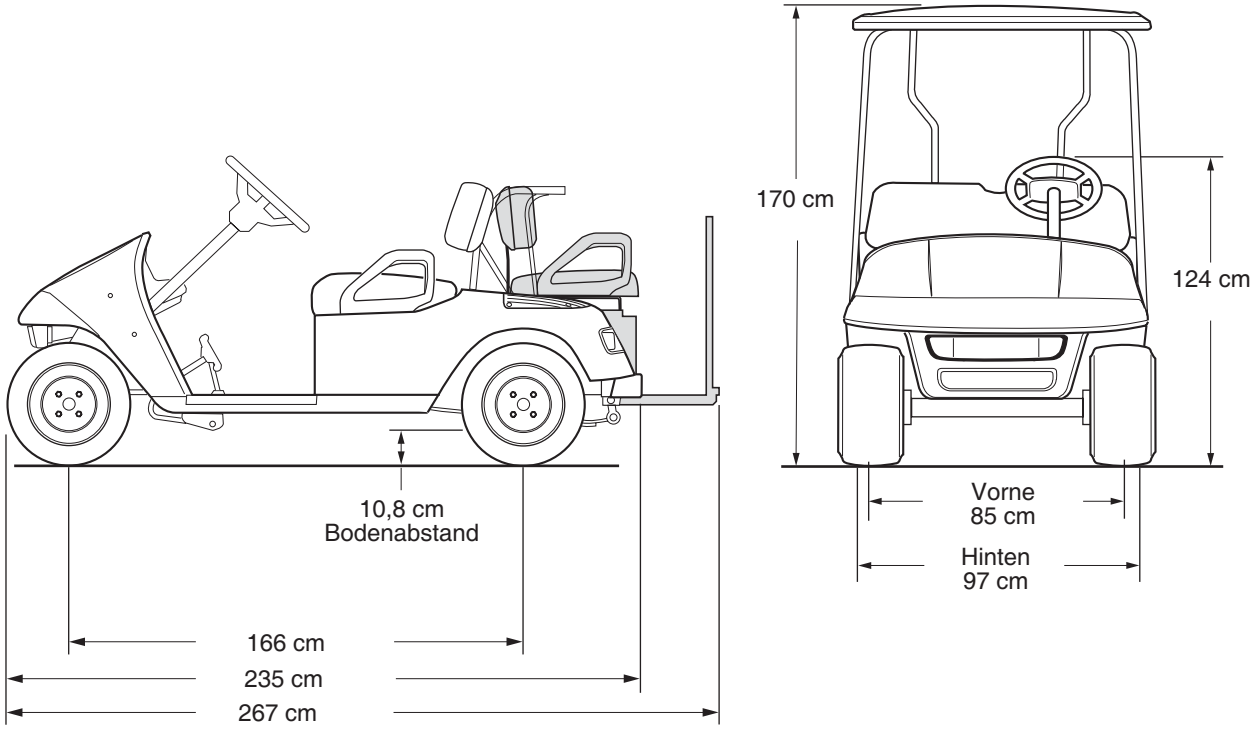
TXT BENZIN - SHUTTLE 2+2 - CE

Wie TXT Benzin Shuttle 2+2 9 PS, außer für 11 PS (8,2 kW)(350 ccm) zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil

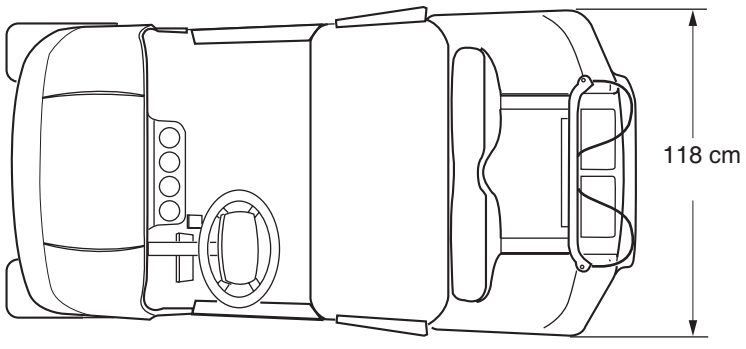
TXT BENZIN - SHUTTLE 2+2 - CARB

Wie TXT Benzin Shuttle 2+2 9 PS, außer dass Teile des Kraftstoffsystems den kalifornischen Emissionsnormen entsprechen. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

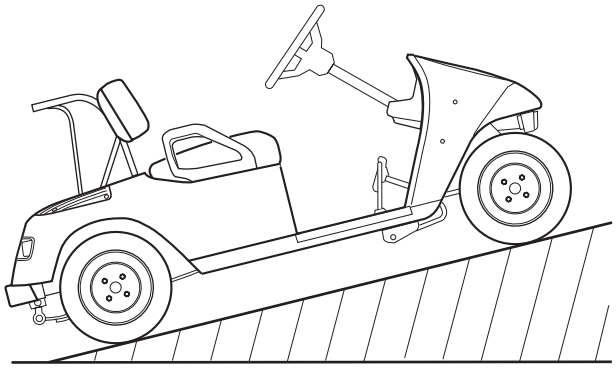


HINWEIS: Schattierter Bereich kennzeichnet SHUTTLE 2+2

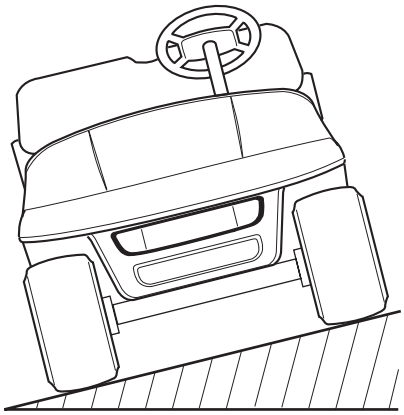


Ref Dim 1-1

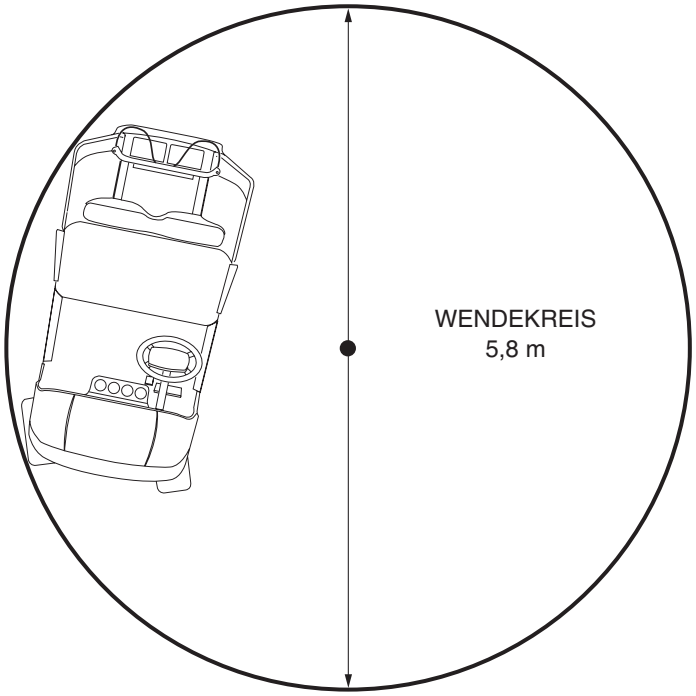
Abb. 38 Fahrzeugabmessungen



EMPFOHLENER MAXIMALANSTIEG
25% oder 14°



EMPFOHLENE MAXIMALSEITENNEIGUNG
25% oder 14°



Ref Dim 1-2

Abb. 39 Fahrzeugabmessungen, Gefälledaten und Wendekreis-Durchmesser

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Hinweise:

FAHRZEUGGARANTIE

FAHRZEUGGARANTIE

NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG
(U.S.A. UND KANADA)

Eine Kopie der für dieses Fahrzeug geltenden eingeschränkten Gewährleistung kann bei einem örtlichen Händler, der örtlichen Niederlassung oder der Gewährleistungsabteilung schriftlich oder fernmündlich unter Angabe der Fahrzeugseriennummer und der Fabrikationsnummer angefordert werden.

WEITERE INFORMATIONEN UNTER RUFNUMMER 001-706-798-4311 ODER SCHREIBEN SIE AN E-Z-GO Division of Textron, Inc., Zu Händen: GARANTIEABTEILUNG, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852.

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE IN TEILEN DER ABGASREINIGUNGSANLAGE – Diese Emissionsgarantie gilt in allen Staaten mit Ausnahme von Kalifornien.

Fuji Heavy Industries Ltd. und der Unternehmensbereich E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, USA ("E-Z-GO") garantieren hiermit dem Erstkäufer und allen anschließenden Eigentümern, dass dieser Fahrzeugsondermotor ("der Motor") so konstruiert, gefertigt und ausgerüstet ist, dass er zum Zeitpunkt des Erstverkaufs allen anwendbaren Vorschriften der U.S. Umweltschutzbehörde (EPA) entspricht und dass der Motor frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, die dazu führen würden, dass dieser Motor den EPA-Vorschriften während der Garantiezeit nicht länger entspricht.

Für die unter GARANTIETEILE aufgeführten Bauteile führen die Vertragshändler oder Servicezentren von E-Z-GO kostenlos für Sie die notwendige Diagnose, die Reparatur oder den Ersatz aus, um sicherzustellen, dass der Motor den entsprechenden US-EPA-Vorschriften entspricht.

GELTUNGSDAUER DER GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DER ABGASREINIGUNGSANLAGE

Die Garantiezeit für diesen Motor beginnt am Datum des Verkaufs an den Erstkäufer und läuft für einen Zeitraum von 2 Jahren.

GARANTIETEILE

In der folgenden Liste werden die durch die Gewährleistung für defekte Teile der Abgasreinigungsanlage abgedeckten Bauteile aufgeführt. Einige der unten aufgeführten Teile können geplante Wartungsarbeiten benötigen und werden bis zum ersten geplanten Austausch des Teils garantiert.

1) Kraftstoffdosiersystem
   (i) Der Vergaser und seine internen Teile (und/oder Druckregler oder Kraftstoffeinspritzsystem)
   (ii) Lambdasteuerung, wenn vorhanden
   (iii) Kaltstartanreicherungssystem, wenn vorhanden
   (iv) Regler (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)
2) Sekundärluftsystem
   (i) Einlasskrümmer, wenn vorhanden
   (ii) Luftfilter
3) Zündsystem
   (i) Zündkerzen
   (ii) Magnet- oder Elektronikzündanlage
   (iii) Zündzeitpunktversteller, wenn vorhanden
4) Abgaskrümmer
5) Verschiedene Kleinteile in obigen Systemen
   (i) Elektronische Regler, wenn vorhanden
   (ii) Schläuche, Riemen, Anschlüsse und Baugruppen
   (iii) Filterverriegelung (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)

INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE

Um die Garantieleistung in Anspruch zu nehmen, müssen Sie den Motor zum nächstgelegenen E-Z-GO-Händler bringen. Bringen Sie ebenfalls die Verkaufsquittung, die das Kaufdatum des Motors zeigt. Der Vertragshändler oder das Servicezentrum von E-Z-GO wird die notwendigen Reparaturen oder Einstellungen innerhalb eines angemessenen Zeitraums vornehmen und Ihnen ein Exemplar des Reparaturauftrags übergeben. Alle unter dieser Garantie ausgetauschten Bau- und Zubehörteile gehen in das Eigentum von E-Z-GO über.

WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE

- Zustände, die durch Eingriffe, Missbrauch, falsche Einstellung (außer wenn diese durch einen Vertragshändler oder ein Servicezentrum von E-Z-GO, bei einer Reparatur unter Garantie gemacht wurden), Änderungen, Unfälle, Verwendung von nicht empfohlenem Kraftstoff und Öl oder Unterlassung der erforderlichen Wartungsarbeiten entstanden sind.
- Die Ersatzteile, die für die erforderlichen Wartungsarbeiten benötigt werden.
- Folgeschäden, wie Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Verlust der Nutzung des Motors oder von Einrichtungen usw.
- Diagnose- und Inspektionsgebühren, die nicht dazu führen, das ein Service unter der Garantie ausgeführt wird.
- Alle nicht genehmigten Ersatzteile oder die Fehlfunktion genehmigter Ersatzteile aufgrund der Verwendung nicht genehmigter Ersatzteile.

FAHRZEUGGARANTIE - FEDERAL (2006)

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE

Als Eigentümer des Motors sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. E-Z-GO empfiehlt, dass Sie alle Quittungen für Wartungsarbeiten an Ihrem Motor aufbewahren, aber E-Z-GO kann die Garantie nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen oder der Nichtausführung regelmäßiger Wartungsarbeiten ablehnen.

Als Eigentümer des Motors sollten Sie sich jedoch bewusst sein, dass E-Z-GO die Haftung unter der Garantie ablehnen kann, wenn der Motor oder ein Teil aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falsch ausgeführten Wartungsarbeiten oder nicht genehmigten Änderungen ablehnen kann.

Sie sind dafür verantwortlich, den Motor bei Auftreten eines Problems zu einem Vertragshändler oder einer Garantiestation von E-Z-GO zu bringen.

Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855.

WAS SIE ÜBER DIE GARANTIE ZUR ABGASREINIGUNGSANLAGE WISSEN SOLLTEN

GEWÄHRLEISTUNG UND REPARATUREN

Sie sind für den korrekten Einsatz und die Wartung des Motors verantwortlich. Sie müssen alle Quittungen und Wartungsprotokolle aufbewahren und diese an den jeweils folgenden Eigentümer des Motors weitergeben. E-Z-GO behält sich das Recht vor, die Garantieleistungen nicht zu erbringen, wenn der Motor nicht korrekt gewartet worden ist. Die Garantieansprüche werden jedoch nicht allein aufgrund eines Mangels der erforderlichen Wartung oder der Wartungsunterlagen abgewiesen.

> WARTUNGSARBEITEN, AUSTAUSCH ODER REPARATUR DER ABGASREINIGUNGSANLAGE ODER IHRER TEILE KÖNNEN VON JEDEM REPARATURUNTERNEHMEN ODER JEDER PERSON VORGENOMMEN WERDEN; REPARATUREN UNTER DER GARANTIE MÜSSEN JEDOCH VON EINEM VERTRAGSHÄNDLER ODER SERVICEZENTRUM VON E-Z-GO AUSGEFÜHRT WERDEN. DIE VERWENDUNG VON ERSATZTEILEN, DEREN LEISTUNG UND HALTBARKEIT DEN GENEHMIGTEN TEILEN NICHT ENTSPRICHT, KANN DIE WIRKSAMKEIT DER ABGASREINIGUNGSANLAGE BEEINTRÄCHTIGEN UND SICH AUF DEN AUSGANG EINES GARANTIEANSPRUCHS AUSWIRKEN.

Wenn andere als von E-Z-GO genehmigte Ersatzteile für Wartung, Austausch oder die Reparatur von Bauteilen eingesetzt werden, die sich auf die Abgasreinigung auswirken, sollten Sie sicherstellen, dass der Hersteller dieser Teile garantiert, dass sie den von E-Z-GO genehmigten Teilen in Leistung und Haltbarkeit entsprechen.

EINEN ANSPRUCH STELLEN

Alle Reparaturen unter dieser begrenzten Gewährleistung müssen von einem durch E-Z-GO genehmigten Händler oder Servicezentrum ausgeführt werden. Für den Fall, dass sich emissionsrelevante Teile während des Garantiezeitraums als fehlerhaft herausstellen, müssen Sie dies der E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855 melden und Sie erhalten dann die Adresse einer geeigneten Reparatureinrichtung, wo die Reparatur unter der Garantie ausgeführt werden kann.

FAHRZEUGGARANTIE - CALIFORNIA (2007)

AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN GARANTIE FÜR DAS KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM

IHRE RECHTE UND PFLICHTEN UNTER DER GARANTIE: **Das kalifornische Air Resources Board und E-Z-GO Division of Textron Inc. (E-Z-GO) möchten Ihnen hiermit das Kraftstoffdampf-Auffangsystem (EECS) Ihres Fahrzeugs mit Benzinmotor aus dem Jahr 2007 erklären. In Kalifornien müssen neue Geräte, die kleine Motoren verwenden, so konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden, dass sie die strikten Antismogstandards des Staates erfüllt. E-Z-GO garantiert deshalb das EECS Ihres Fahrzeugs für den unten angegebenen Zeitraum vorausgesetzt, das Gerät ist nicht missbraucht, vernachlässigt oder falsch gewartet worden. Für das Modelljahr 2007 umfasst das EECS Ihres Fahrzeugs die Flüssigkraftstoffleitungen, die Kraftstoffleitungsverbindungen und die Kraftstoffleitungsschellen. Wenn ein Garantiefall eintritt, repariert E-Z-GO das EECS Ihres Fahrzeugs kostenlos für Sie. Zu den unter die Garantie fallenden Kosten gehören Diagnose, Ersatzteile und Arbeitskosten.**

GELTUNGSBEREICH DER HERSTELLERGARANTIE **Wenn ein Teil des Kraftstoffdampf-Auffangsystems defekt ist, das in der Liste der EECS-Teile Ihres Fahrzeugs aufgeführt ist, wird das Teil von E-Z-GO repariert oder ersetzt.**

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE **Als Eigentümer des Fahrzeugs sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. E-Z-GO empfiehlt, dass Sie alle Quittungen bezüglich der Wartung Ihres Fahrzeugs aufbewahren, obwohl E-Z-GO die Garantieleistung nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen verweigern kann. Als Eigentümer des Fahrzeugs sollten Sie sich jedoch bewusst sein, dass E-Z-GO die Haftung unter der Garantie ablehnen kann, wenn das Fahrzeug oder ein unter die Garantie fallendes Teil aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falsch ausgeführten Wartungsarbeiten, nicht genehmigten Änderungen oder der Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von E-Z-GO hergestellt oder genehmigt sind, versagt hat. Sie sind für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. Sie sind dafür verantwortlich, Ihr Fahrzeug zu einem E-Z-GO-Servicezentrum zu bringen, sobald das Problem auftritt. Reparaturen unter der Garantie sind innerhalb eines angemessenen Zeitraums von nicht mehr als 30 Tagen auszuführen. Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes autorisiertes Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.**

BEGINN DER GARANTIEZEIT: **Die Garantiezeit beginnt am Tag des Kaufs des Fahrzeugs.**

DAUER DER GARANTIE: **Diese Garantie gilt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Datum des Erstkaufs.**

WAS FÄLLT UNTER DIE GARANTIE

REPARATUR ODER ERSATZ VON TEILEN: **Reparatur oder Ersatz der Garantieteile wird für den Eigentümer kostenlos durch ein autorisiertes E-Z-GO-Servicezentrum ausgeführt. Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.**

GARANTIEZEITRAUM: **Alle Garantieteile, deren Austausch im Rahmen der erforderlichen Wartung nicht geplant ist bzw. deren regelmäßige Inspektion unter der Bedingung „bei Bedarf reparieren oder auswechseln“ geplant ist, werden für zwei (2) Jahre garantiert. Ein Garantieteil, dessen Austausch unter die erforderlichen Wartungsarbeiten fällt, wird für den Zeitraum bis zum ersten geplanten Austausch dieses Teil garantiert.**

FAHRZEUGGARANTIE - CALIFORNIA (2007)

DIAGNOSE: **Die Diagnosearbeiten, mit denen festgestellt wird, dass ein Garantieteil defekt ist, werden dem Eigentümer nicht berechnet, wenn diese Diagnose von einem autorisierten E-Z-GO-Servicezentrum ausgeführt wird.**

FOLGESCHÄDEN: **E-Z-GO kann unter Umständen haften, wenn der Motor oder andere Bauteile durch ein Versagen eines noch unter Garantie stehenden Garantieteils des Kraftstoffdampf-Auffangsystems beschädigt werden.**

WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE: **Jegliches Versagen, das durch Missbrauch, Vernachlässigung oder falsche Wartung verursacht wird, fällt nicht unter die Garantie.**

ANBAU- UND GEÄNDERTE TEILE: **Die Verwendung von Anbau- oder geänderten Teilen kann Grund für die Ablehnung eines Garantieanspruchs sein. E-Z-GO haftet nicht für ein Versagen von Garantieteilen, das durch die Verwendung von Anbau- oder geänderte Teile verursacht wird.**

EINEN ANSPRUCH STELLEN: **Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes autorisiertes Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.**

WO SIE ARBEITEN UNTER DER GARANTIE AUSFÜHREN LASSEN KÖNNEN: **Dienstleistungen bzw. Reparaturen unter der Garantie werden durch alle autorisierten E-Z-GO-Servicezentren geboten.**

WARTUNG, REPARATUR UND AUSTAUSCH VON TEILEN DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS: **Ein genehmigtes E-Z-GO-Ersatzteil, das bei der Ausführung von Garantiearbeiten an Teilen des Kraftstoffdampf-Auffangsystems verwendet wird, wird dem Eigentümer kostenlos zur Verfügung gestellt, wenn das Teil noch unter die Garantie fällt.**

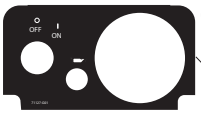
LISTE DER GARANTIETEILE DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS: **Kraftstoffleitung, Armaturen und Schellen der Kraftstoffleitung.**

AUSSAGE ZUR WARTUNG: **Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, dass alle notwendigen Wartungsarbeiten, wie im Benutzerhandbuch festgelegt, ausgeführt werden.**

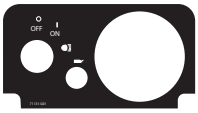
AUFKLEBER UND SYMBOLE

71145G01

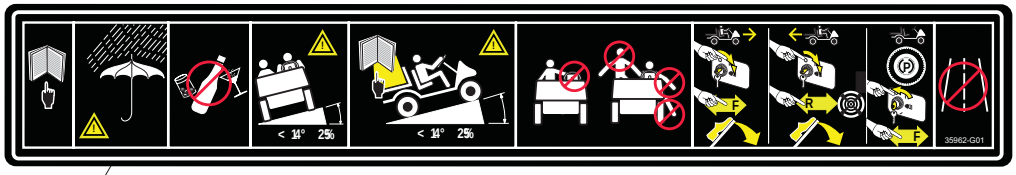
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms (19,43,44,45)



71127G01



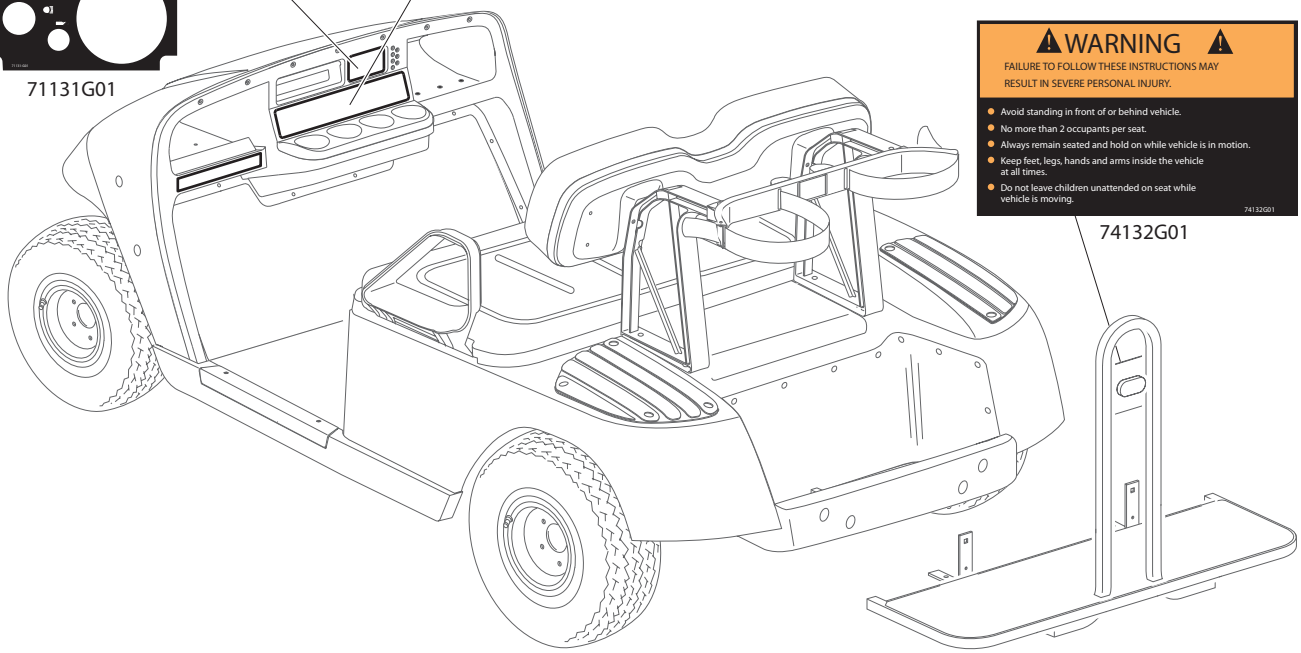
71131G01



35962-G01

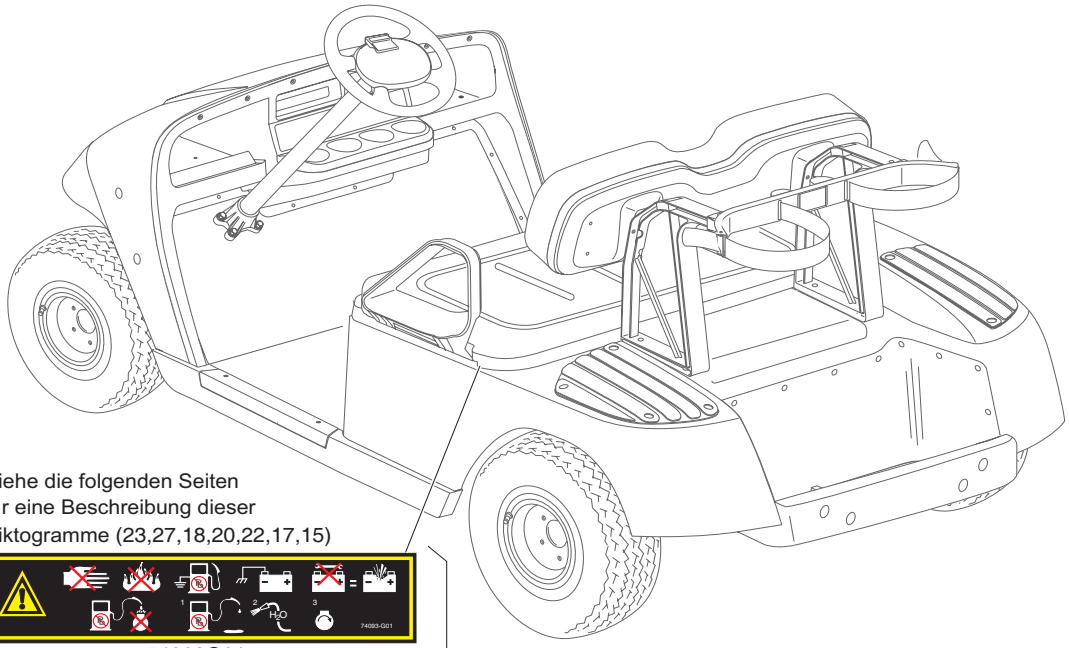
WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
Avoid standing in front of or behind vehicle.
No more than 2 occupants per seat.
Always remain seated and hold on while vehicle is in motion.
Keep feet, legs, hands and arms inside the vehicle at all times.
Do not leave children unattended on seat while vehicle is moving.
74132G01

74132G01



Ref Lal 2-1

AUFKLEBER UND SYMBOLE



Siehe die folgenden Seiten
für eine Beschreibung dieser
Piktogramme (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

⚠ ACHTUNG ⚠
DIESES FAHRZEUG HAT EIN NEGATIVES ERDUNGSSYSTEM.
DIE POSITIVE BATTERIEKLEMME UND DAS POSITIVE KABEL DÜRFEN UNTER
KEINEN UMSTÄNDEN DEN FAHREN BERÜHREN, DA DIES ZU EINER EXPLOSION
DER BATTERIE UND SCHWEREN KÖRPERVERLETZUNGEN FÜHREN KANN.

24876G01

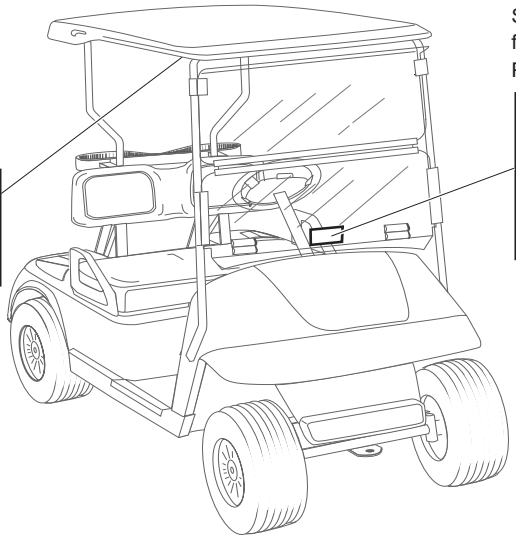
⚠ ACHTUNG ⚠
EINE MODIFIKATION ODER EINE VERSTELLUNG DES DREHZAHLREGLERS
IST NICHT ZULÄSSIG. EIN NICHTBEFOLGEN KANN ZU SCHWEREN
VERLETZUNGEN FÜHREN UND DIE GARANTIE DES FAHRZEUGS
ERLÖSCHEN LASSEN.

24880G01

Diese Schilder befinden
sich unter dem Sitz an
Luftfilter und Chassis

Siehe die folgenden Seiten
für eine Beschreibung dieser
Piktogramme (49)

27653G01



Siehe die folgenden Seiten
für eine Beschreibung dieser
Piktogramme (30)

EGWHL14

Ref Lal 2-2

1.

ACHTUNG

2.

HANDBUCH LESEN

3.

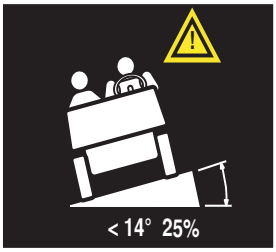
ACHTUNG
BEI UNFREUNDLICHEM WETTER VORSICHTWALTEN LASSEN

4.

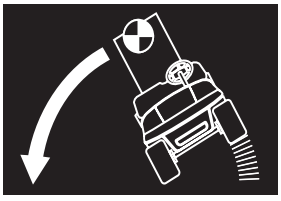
ACHTUNG
FAHRZEUG NICHT UNTER DEM EINFLUSS VON ALKOHOL ODER DROGEN FAHREN

5.

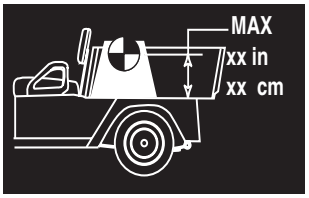
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

6. 

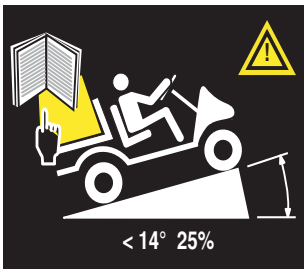
ACHTUNG
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

7. 

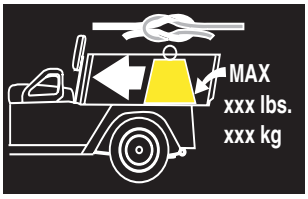
EINE BELADUNG MIT HÖHEREM SCHWERPUNKT KÖNNTE ZU EINEM UMKIPPEN FÜHREN

8. 

LAST SCHWERPUNKT, MAX. HÖHE

9. 

ACHTUNG
SIEHE HANDBUCH FÜR MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT LESEN. MAX: STEIGUNG/RAMPE

10. 

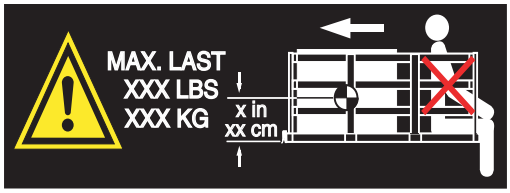
LADUNG SOWEIT ALS MÖGLICH NACH VORNE SICHERN. MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT

11.

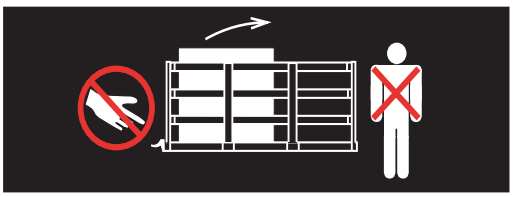
NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

12.

EXPLOSIONSGEFAHR
BENZINKANISTER NICHT AUF LADEFLÄCHE FÜLLEN

13. 

ACHTUNG
MAX:. LAST UND SCHWERPUNKT. LADUNG SOWEIT WIE MÖGLICH NACH VORNE. NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

14. 

HÄNDE UND FINGER VON KIPPFLÄCHE FERN HALTEN. NICHT HINTER DER KIPPFLÄCHE STEHEN

Ref Pic 1-1 **HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.**

AUFKLEBER UND SYMBOLE

15.

VERSCHÜTTETEN KRAFTSTOFF MIT WASSER ENTFERNEN, BEVOR DER MOTOR ANGELASSEN WIRD

16.
BLEIFREIES BENZIN

17.
KEINEN KRAFTSTOFF AUF EINEN HEISSEN MOTOR SPRITZEN

18.
KRAFTSTOFFPUMPE ERDEN

19.
NIEDRIGER ÖLDRUCK

20.
BATTERIE MIT MINUS AN MASSE

21.
BATTERIE-PLUSKLEMME NICHT MIT MASSE VERBINDEN

22.
KURZSCHLUSS DER BATTERIEKLEMMEN KANN ZU EINER EXPLOSION FÜHREN

23.
NICHT VERÄNDERN. HÄNDE HERAUSLASSEN

24.
ACHTUNG
KORROSIV

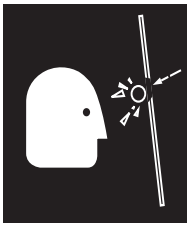
25.
ACHTUNG
EXPLOSIV

26.
ACHTUNG
TÖDLICHE SPANNUNG

27.
KEINER FLAMME AUSSETZEN

28.
BATTERIEN SIND SONDERMÜLL

29.
NICHT AUF ÖFFENTLICHEN VERKEHRSWEGEN FAHREN

30. 
WINDSCHUTZSCHEIBE BIETEN KEINEN SCHUTZ VOR FLIEGENDEN OBJEKTEN

31.
BATTERIEN SIND SCHWER. VORSICHTIG HEBEN

32.
ISOLIERTE WERKZEUGE VERWENDEN

33.
AUGENSCHUTZ TRAGEN

34.
NICHT RAUCHEN

35.
HEISSE OBERFLÄCHE

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

Ref Pic 1-2

36.

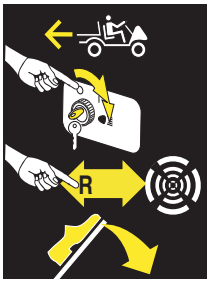
NUR VOM FAHRERSITZ AUS BEDIENEN

37.

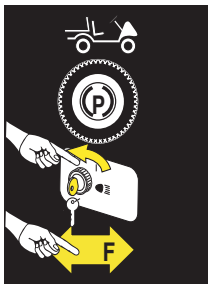
ARME UND BEINE IM FAHRZEUG LASSEN

38.

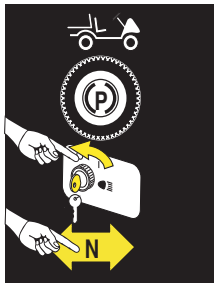
FAHRZEUG VORWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF F
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

39. 

FAHRZEUG RÜCKWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R
* EIN WARNSIGNAL ERTÖNT
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

40. 

PARKEN EINES KRAFTSTOFF-BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R

41. 

PARKEN EINES ELEKTRISCH BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF NEUTRAL

42.

ABSTAND WAREN. HÄNDE ODER FINDER KÖNNEN GEQUETSCHT WERDEN

43.

EIN-POSITION

44.

AUS-POSITION

45.

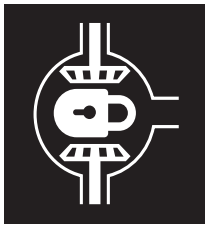
SCHEINWERFER

46.

ENTSPERRT

47.

GESPERRT

48. 

DIFFERENTIALSPERRE

49.

ACHTUNG
GESAMTEN KÖRPER IM FAHRZEUG HALTEN

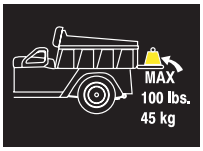
50.

ACHTUNG
LICHTBOGEN ODER BATTERIEEXPLOSION IST MÖGLICH. AUGENSCHUTZ TRAGEN

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

Ref Pic 1-3

AUFKLEBER UND SYMBOLE

51. 

MAXIMALE
LAST AUF DER
HECKKLAPPE

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

Ref Pic 1-4

Hinweise:

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA)

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaraçăo de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname •
Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi •
Producto • Nome do produto: ..... TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna •
Mallit • Modelos • Modelos: ..... TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)**
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers •
Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer •
Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto: 605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving •
Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse •
Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto •
Descrição do Produto: ..... Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines •
Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari •
Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi •
Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas: ..... 98/37/EC:1998 Annex 1

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) •
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) •
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) •
Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi •
Directiva de compatibilidad electromgnética •
Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ..... EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001

Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité •
Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit •
Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed •
Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus •
Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad •
Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ..... EN 836

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties •
Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer •
Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas •
Referências normativas: ..... 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:

Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

ΕΕ Δήλωση Συμμόρφωσης •
**Prohlášení o shodì ES • Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-KE • EÜ vastavusavaldus •
Deklaracja zgodnoœci WE • EC Megfelelõsségi nyilatkozat •
Izjava ES o skladnosti • EC Atbilstîbas deklarâcija •
EC Vyhlásenie o zhode • EC Uyum Beyaný**

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι το προϊόν • **Tímto prohlašujeme, že výrobek • Na niddikjaraw li l-prodott • Käesolevaga anname me teada, et toode • Niniejszym zaświadczamy, że produkt • Kijelentjük, hogy az alábbi termék • S tem izjavljamo, da je izdelek • Ar đo paziòojam, ka produkts • Týmto potvrdzujeme, že výrobok • Ýþbu Bildirimin konusu olan ürünün:**

Όνομα Προϊόντος • **Název výrobku • Isem tal-Prodott • Toote nimetus •
Nazwa produktu • Termék neve • Ime izdelka • Produkta nosaukums •
Názov výrobku • Ürün Adý:** ..... **TXT Golf Car & Freedom Golf Car– Gas**

Μοντέλα • **Modely • Mudelli • Mudelid • Modele •
Modellek • Modeli • Modelis • Modely • Modeller:** ..... **TXT-G CE, TXT-coastal– G CE , TXT-Freedom-G SE CE, LE CE: (11 Hp.)****
TXT-Freedom-G-HP SE CE, LE CE, TXT 2+2-G CE (11Hp.)**

Αριθμοί Προϊόντος • **Èísla výrobkù • Numri tal-Prodotti • Toote numbrid •
Numery produktu • Termékszámok • Številke izdelka • Produkta numurs •
Èísla výrobku • Ürün Numaralarý:** **605348, 605352, 605354, 605362, 605364, 605365, 605366**

Περιγραφή Προϊόντος • **Popis výrobku • Deskrizzjoni tal-Prodott • Toote kirjeldus •
Opis produktu • Termékleírás • Opis izdelka • Produkta apraksts • Popis výrobku •
Ürün Açýklamasý:** ..... **Four wheeled, gasoline powered fleet and Freedom golf cars**

Στο οποίο αφορά η παρούσα Δήλωση συμμορφώνεται με το (τα) ακόλουθο (α) πρότυπο (α) ή άλλα κανονιστικά έγγραφα • **K nìmuž se vztahuje toto prohlášení, je ve shodì s následujícími normami nebo jinými normativními dokumenty • Alih din id-Dikjarazzjoni tapplika, hu konformi ma' l-istandard(s) li ejjin jew ma' rajn • See, millele see deklaratsioon toetub, on kooskõlas järgnevate standarditega või muude normatiivdokumentidega • Do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia następujący(e) wymóg (wymogi) i przepisy • Amelyre a jelen nyilatkozat vonatkozik, megfelel a következő szabvány(ok)nak vagy egyéb jogszabályi előírásoknak • Na katerega se ta izjava nanaša, v skladu s sledečimi standardi ali drugimi normativnimi dokumenti • Uz kuru attiecas đî Deklarâcija, atbilst đâdam (- iem) standartam (- iem) vai citiem normatîvajiem dokumentiem • Ktorého sa týka toto vyhlásenie, je v súlade s nasledovnou normou (nasledovnými normami) a inými normatívnymi dokumentmi • Aþaðýdaki standartlar veya diðer düzenleyici belgelere uygun olduðunu beyan ederiz.**

Οδηγία για τα Μηχανήματα • **Strojírenská smìrnice • Direttiva dwar il-Makkinarju •
Tootmisseadete direktiiv • Dyrektywa Maszynowa • Gépekről szóló irányelv •
Direktiva o strojih • Mađînu direktîvai • Smernica o strojoch •Makine Direktifi:** ..... **98/37/EC:1998 Annex 1**

Οδηγία για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα **(EMC) • Smìrnice o elektromagnetické sluèitelnosti (EMC) •
Direttiva dwar il-Kompatibilità Elettromanjetika (EMC) • Elektromagneetilise ühtivuse (EMC) direktiiv •
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej (EMC) • Elektromágneses összeférhetőségről szóló (EMC) irányelv •
Direktiva o elektromagnetni združljivosti (EMC) • Elektromagnçtiskâs savietojamîbas (EMC) direktîvai •
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) •
Elektromanyetik Uygunluk (EMC) Direktifi:** ..... **EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2001**

Εξοπλισμός κήπου : Μηχανοκίνητες χλοοκοπτικές μηχανές , Ασφάλεια • **Zahradní vybavení: Sekaèky na trávu s pohonem; bezpeènost •
Mir tal-nien: *Lawnmowers* ta' l-elettriku; Sigurtà • Aiatööriistad: Elektri- või mootormuruniidukid; Ohutus •
Wyposażenie ogrodu: Kosiarki do trawy z napędem; Bezpieczeństwo • Kerti felszerelés: Elektromos fűnyíró; biztonság •
Oprema za vrt: električna vrtna kosilnica; varnost • Dârza aprîkojuma: zâles paďgâjçju pďaujmađînu; drođîbas •
Záhradné zariadenie: kosačky na trávu s pohonom; bezpečnosť •
Bahçe ekipmanlarý: Elektrikli çim biçme makineleri; Güvenlik:** ..... **EN 836**

Κανονιστικές Αναφορές • **Normativní odkazy • Referenzi Normattivi •
Viited normatiividele • Odpowiednie akty prawne • Rendelkező hivatkozások •
Normativne reference • Normatîvâs atsauces • Normatívne referencie •
Normatif Referanslar:** ..... **73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**, CEN EN 1050, CEN EN 1037, CENELEC EN 60204-1, CEN EN 563, CEN EN 292-1, CEN EN 292-2, CEN EN 953, CEN EN 418, CEN EN 954-1, CEN EN 349, EN EN 547-1, CEN EN 547-2, CEN EN 547-3**

Ως εκπρόσωπος της **E-Z-GO a Textron Company • Jako zástupce firmy E-Z-GO a Textron Company • Ala rappreżentant ta' E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company esindajana • W imieniu E-Z-GO a Textron Company • Az E-Z-GO a Company képviselőjeként • Kot zastopnik družbe E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company uzňçmums • Zástupca E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company'nun temsilcisi olarak:**

Date: 13JN07

Susan E. Rutt
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron company
1451 Marvin Griffin Rd.
Augusta, Ga 30906 USA

GR Greek · CZ Czech · MT Maltese · EE Estonian · PL Polish · HU Hungarian · SI Slovenian · LV Latvian · SK Slovak · TR Turkish

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Hinweise:

HINWEIS

Die folgenden Achtungshinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird:

⚠ ACHTUNG

Folgendes beachten, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden:

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, die Parkbremse anziehen und den Schlüssel in die Stellung ‚AUS' drehen und danach abziehen.

Das Fahrzeug nur so schnell fahren, wie es die Bodenbeschaffenheit und die Sicherheit erlauben. Das Gelände und die vorherrschenden Verkehrsbedingungen in Betracht ziehen. Außerdem die Umweltbedingungen beachten, die das Gelände und die Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs betreffen.

Schnelle Bergabfahrt vermeiden. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Hügel sollten geradlinig auf und ab befahren werden.

Bei Querfahrten zum Hang besonders vorsichtig sein.

Im vorgesehenen Gelände bleiben und steile Hänge vermeiden. Zum Parken des Fahrzeugs stets die Parkbremse benutzen.

Füße, Beine, Hände und Arme stets im Fahrzeuginneren halten.

Unwegsames Gelände vermeiden.

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, daß der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalthebel betätigt wird.

Die zulässige Fahrzeuglast und Anzahl der Insassen ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben.

HINWEIS

Die folgenden Textabschnitte und Achtungshinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug gewartet wird:

Bei jedem Produkt werden die Komponenten nach gewisser Zeit die Leistung nicht mehr vorschriftsmäßig erbringen. Dies ist auf normale Verwendung, Alter, Abnutzung oder mißbräuchliche Verwendung zurückzuführen.

Es ist nahezu unmöglich, alle möglichen Komponenten-versagen oder die Art des Versagens bestimmter Komponenten vorherzusagen.

Denken Sie daran, daß ein reparaturbedürftiges Fahrzeug die konstruktionsbestimmte Funktion nicht mehr erbringt und daher als potentiell gefährlich angesehen werden muß. Wenden Sie bei der Arbeit an allen Fahrzeugen besondere Sorgfalt an. Nehmen Sie sich bei der Störungssuche, beim Ausbau oder Einbau von Komponenten, die nicht vorschriftsmäßig funktionieren, Zeit zum Bedenken der Auswirkungen auf die eigene Sicherheit und die von anderen, falls sich die Komponente unerwarteterweise bewegt.

Einige Komponenten sind schwer, federbelastet, stark korrodierend, explosiv oder können Stromschläge abgeben oder hohe Temperaturen erreichen. Batteriesäure und Wasserstoffgas können zu schweren Verletzungen des Technikers/Mechanikers und umstehender Personen führen, wenn mit ihnen nicht besonders vorsichtig hantiert wird. Darauf achten, daß Hände, Gesicht, Füße oder der ganze Körper nicht an Stellen gebracht werden, an denen sie verletzt werden können, falls eine unvorhergesehene Situation eintritt.

Immer die in der Werkzeugliste aufgeführten Werkzeuge verwenden und zugelassene Sicherheitskleidung/-einrichtungen verwenden.

⚠ ACHTUNG

Bevor am Fahrzeug gearbeitet wird, allen Schmuck (Ringe, Uhr, Halskette usw.) ablegen.

Darauf achten, daß keine losen Kleidungsstücke oder Haare mit beweglichen Teilen in Kontakt kommen.

Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden.

Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht, den Motor laufen zu lassen oder den Antrieb einzustellen.

Augenschutz tragen, wenn am bzw. in der Nähe des Fahrzeugs gearbeitet wird. Insbesondere bei Arbeiten im Batteriebereich vorsichtig sein, wenn Lösungsmittel oder Preßluft benutzt werden.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Lüftung laden.

In Bereichen, die zum Laden von Batterien benutzt werden, kein offenes Feuer zulassen und strenges Rauchverbot einhalten. Konzentrationen von über 4% Wasserstoff sind explosionsgefährlich.

Die Auspuffgase des Motors (Kohlenmonoxid) sind tödlich. Kohlenmonoxid ist ein geruchloses, farbloses Gas, das als natürlicher Bestandteil unvollständiger Verbrennungsprozesse von Kohlenwasserstoff-Kraftstoffen entsteht. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

Die folgenden Symptome können durch Einatmen von Kohlenmonoxid entstehen:

- *Schwindelgefühl*
- *Erbrechen*
- *Starke Kopfschmerzen*
- *Muskelzuckungen*
- *Schwäche und Schläfrigkeit*
- *Pochende Schläfen*

Falls Sie eines dieser Symptome feststellen, gehen Sie sofort an die frische Luft. Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden.

A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

KONTAKTAUFNAHME
Nordamerika:

Technische Unterstützung & Garantie	Tel.: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Ersatzteile	Tel.: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175
International:	Tel.: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by

BVQi

Urheberrechtlich geschütztes Material Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung dieses Handbuchs bedarf der ausdrücklichen Genehmigung durch das Technical Communications Department von E-Z-GO Division of Textron Inc.